

|| (ἐβγάλθη) ||

† Τὴν αὐτ(ήν) ἡμέραν. Κὺρ Πιέρρος ὁ Βλάσσης παρὼν ἔλαβε ἀπὸ τον αὐτάδελφον αὐτοῦ κὺρ Φράγγγον τὸν ¹² Βλάσσην διὰ κάρφωσιν τοῦ ξύλου αὐτοῦ ὅπερ κάμνει ἄσπρα σπ'.

Μάρτυρες, Ἰωάννης ὁ Ῥίκης ¹³ καὶ κὺρ Δομένιγος ὁ Ἀνδραφηδινός.

3. – ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΠΛΟΙΟΧΤΗΣΙΑΣ ΣΕ ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΛΟΙΟ Κέρκυρα, Α.Ν.Κ. Συμβ/κά Τ II (Εμμ. Τοξότης), φ. 259, [13] Ιαν. 1513

Ο κυρ Πιέρρος ο Βλάσσης συμφωνεῖ με το θείο του μισέρ Δημήτριο το Βλάσση να γίνει συμπλοιοχτήτης κατά το 1/2 στο πλοίο του που ναυπηγείται, συμμετέχοντας επίσης στα έξοδα κατά το 1/2.

† Τὴν αὐτὴν ἡμέραν. Κὺρ Πιέρρος ὁ Βλάσσης, παρὼν ὡμολόγησεν ὅτι ἐσυμφώ(νησεν) μὲ τὸν παρόντ(α) θεῖον ¹² αὐτοῦ μισέρ Δημήτρ(ιον) τὸν Βλάσσην καὶ βάνει αὐτὸν σύντροφον εἰς τὸ ἥμισον ξύλ(ον) ὅπερ ¹³ κάνει, ὁποῖο ἔχει τὸ σκαφίδ(ι) καμωμένο πάρεξ καλαφατική, πίσσωμα ¹⁴ καὶ κάρφωση, διὰ τὰ ὁποῖα ἔχει καὶ τὸν μάστοραν πλερωμένον διὰ τὴν τέχνη ¹⁵ του καὶ διὰ τὴν ξυλ(ήν). Ἀπὸ δὲ τώρα καὶ ἔμπροσθεν νὰ χρεωστοῦν νὰ ἐξοδιάζουν καὶ ¹⁶ οἱ δύο τόσον ἕως νὰ ἀποτελειωθῇ τὸ ῥηθὲν ξύλον, ὅσον πᾶ(σαν) ἄλλην χρεῖαν αὐτοῦ καὶ νὰ ¹⁷ χρεωστοῦν νὰ κάμουν λογαριασμὸν καὶ [[ἂν ἡὺ]] ὅστις ἡῦρεθῇ ἀπὸ τοὺς δύο ¹⁸ ὅτι ἔβαλε περισσότ(ερον) νὰ τὸ λαμβάνη μένοντας τὸ ξύλ(ον) ἐφ' ἡμισεία πρὸς αὐτοὺς ¹⁹ ὡς ἄνωθεν, εἰς ὁποῖο ξύλ(ον) ἔχει τὸ καθόλ(ου) ἐξοδιασμένα ἕως τώρ(α) ὁ ῥηθ(εῖς) κὺρ Πιέρρος εἰς ξύλα ¹⁰ καὶ μαρανγγουνική δουκάτα λστ' μένοντας χρεῶστες νὰ ξοδιάσουν ἕως νὰ τελει ¹¹ ωθῇ τὸ ῥηθὲν ξύλ(ον) ἀπὸ πᾶ(σαν) χρεῖαν ἕως νὰ πάγῃ ἀρμένου πλερώνοντας ὁ καθεὶς τὸ ¹² μερτικόν του, ἔπειτα νὰ κάνουν λογαριασμὸν ὡς ἄνωθεν. Μάρτυρες, κὺρ Γεώργιος ὁ Βοῖ ¹³ βόνδας καὶ κὺρ Παῦλος ὁ Ἀργυρόπουλος.

4. – ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ Ἵδρα, ΙΑ-ΜΥ, λυτά έγγραφα, αρ. 106* (κιβώτιο 48), 3 Ιουν. 1803

Ο καπετάν Αναστάσης Μανόλη Μωραΐτης συμφώνησε με τους Σουλεϊμάν-γα Χατζή Ιμπραήμογλου και Μολά Ιμπραήμη να ναυπηγήσουν κοινό καρά-

* Πρόκειται για ένα από τα πρωτότυπα που παίρνουν τα μέρη. Συνήθως αποτε

