

15. – ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΧΤΗΣΙΑ

Υδρα, ΙΑ-ΜΥ, Αυτά έγγραφα, αριθ. 484 (κιβώτιο 50), 15 Ιουλ. 1828

Ο Δημήτριος Χαλδαῖος Αἰγινήτης, ναυπηγός, δήλωσε ενώπιον του καγκελλάριου Νικολάου Τζέππη ότι στις 18 Απριλίου 1825 ναυπήγησε στην Ύδρα με έξοδα του Δημήτρη Ντρίτζα την τρεχαντήρα που ο ίδιος διοικεί και ταξιδεύει και ότι πληρώθηκε από αυτόν μέχρις οβολού. Έχει μήκος η καρίνα της 7 πήχες και 1/4, πλάτος 3 πήχες και βάθος μία.

Ὁ Δημήτριος Χαλδαῖος Αἰγινήτης, ναυπηγός, ἐπαρουσιάσθη ¹² εἰς τὴν κοινὴν καγκελλαρίαν ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ καγκελλα ¹³ ρίου Νικολάου Τζέππη ἐφάνέρωσε καὶ ἐδηλοποίησεν ὅτι ¹⁴ τοῦ ἔτους 1825, Ἀπριλίου 18, εἰς ταύτην τὴν νῆσον ἐναυ ¹⁵ πήγησεν δι' ἐξόδων τοῦ Δημήτρη Ντρίτζα τὴν τρεχαν ¹⁶ τήραν [[...]] ὁ ἴδιος διοικεῖ καὶ ταξιδεύει.

¹⁷ Συνίσταται αὕτη τὸ μὲν μῆκος ἢ καρίνα πηχῶν ἐ ¹⁸ πτὰ καὶ ἐν τέταρτον, τὸ δὲ πλάτος πηχῶν τριῶν, καὶ τὸ ¹⁹ βάθος πήχης μιᾶς.

¹⁰ Εἰς ἔνδειξιν δὲ ὅτι ἡ ῥηθεῖσα τρεχαντήρα ὑ ¹¹ πάρχουσα ἰδιοκτησία τοῦ ῥηθέντος Δημήτρη ¹² καὶ ὅτι ὁ ῥηθεὶς ναυπηγὸς ἐξ αὐτοῦ ἐπληρώθη μέχρι ὁ ¹³ βολοῦ, δίδει τὴν παροῦσαν ταύτην μαρτυρίαν ¹⁴ ἣτις σφραγίζεται καὶ μὲ τὴν καγκελλαρικὴν ¹⁵ σφραγίδα πρὸς ἔνδειξιν.

¹⁶ "Υδρα, τῇ 15 Ἰουλίου 1828.

¹⁷ διμητρί χαλδεός βεβεόνη [...] ¹⁸ [...] δι εμου του γιάνι καριτζί κε μαρτιρό

¹⁹ (σφραγίδα)

Ὁ Καγκελλάριος ²⁰

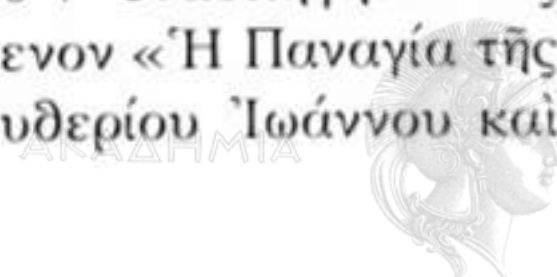
Νικόλαος Τζέππης

16. – ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΧΤΗΣΙΑ

Υδρα, ΙΑ-ΜΥ, Αυτά έγγραφα, αριθ. 485 (κιβώτιο 50), 20 Ιουλ. 1828

Ο Δημήτριος Χαλδαῖος Αἰγινήτης, ναυπηγός, δήλωσε ενώπιον του καγκελλάριου ότι γύρω στο Μαῖο του 1824 ναυπήγησε στην Ύδρα με έξοδα του πλοιάρχου Ελευθερίου Ιωάννου και των συγκυρίων Γεωργίου Χατζηγκιώνη, Γκίκα Γ. Γκιώνη και Χατζηαναγνώστη Ζερβού, Υδραίων, τη γολέτα «Η Παναγία της Υδρας» και ότι πληρώθηκε από αυτούς για τους κόπους και τα ημερομίσθια ο ναυπηγός και οι μάστορες που δούλεψαν μέχρις οβολού. Έχει μήκος η καρίνα 20 πήχες και μισό, πλάτος 7 πήχες και βάθος 4.

Ὁ Δημήτριος Χαλδαῖος Αἰγινήτης, ναυπηγός, ἐπαρουσιάσθη ² εἰς τὴν κοινὴν καγκελλαρίαν "Υδρας ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ ³ καγκελλαρίου καὶ ὡμολόγησεν ὅτι τοῦ ἔτους 1824, περὶ τοῦ Μαῖου ⁴ ἐναυπήγησεν εἰς ταύτην τὴν νῆσον τὸ πλοῖον γολέτ ⁵ ταν ὀνομαζόμενον «Ἡ Παναγία τῆς "Υδρας» δι' ἐξόδων ⁶ ἰδίων τοῦ πλοιάρχου Ἐλευθερίου Ἰωάννου καὶ



τῶν συγκυρίων ^{|7} Γεωργίου Χατζηγκιώνη, Γκίκα Γ. Γκιώνη και Χατζηανα-
γνώ ^{|8} στη Ζερβοῦ, Ὑδραίων, παρὰ τῶν ὁποίων ἐπληρώθη διὰ ^{|9} τοὺς
κόπους καὶ ἡμερομίσθια αὐτὸς[[οῦ]] ὁ[[τοῦ]] ναυπηγὸς[[οῦ]] καὶ
οἱ[[τῶν]] δουλεύ ^{|10} σάντες[[ων]] εἰς αὐτὴν μαστόροι [[ων]] μέχρι ὀδο-
λοῦ.

^{|11} Συνίσταται αὕτη τὸ μὲν μῆκος ἢ καρίνα πηχῶν εἴκο ^{|12} σι καὶ ἡμίσε-
ως, τὸ δὲ πλάτος πηχῶν ἑπτὰ καὶ τὸ βάθος ^{|13} πηχῶν τεσσάρων.

^{|14} Εἰς ἔνδειξιν δὲ ὅτι ἡ ῥηθεῖσα γολέτα ὑπάρχουσα ^{|15} ἰδιοκτησίᾳ τῶν ἄ-
νωτέρω τοῦ τε πλοιάρχου καὶ τῶν συγκυ ^{|16} ρίων καὶ τῆς τελείας ἐξο-
φλήσεως τοῦ ναυπηγοῦ διὰ τὰς ἐκ ^{|17} δουλεύσεις του εἰς αὐτὴν δίδει τὴν
παροῦσαν ταύτην μαρ ^{|18} τυρίαν, ἣτις σφραγίζεται καὶ μὲ τὴν καγκελλα-
ρικὴν ^{|19} σφραγίδα πρὸς ἀσφάλειαν καὶ ὑποφαινόμεθα.

^{|20} Ἐν Ὑδρᾷ, τῇ 20 Ἰουλίου 1828.

^{|21} Δημήτριος Χαλδαῖος βεβαιοῖ διὰ χειρός ^{|22} ἐμοῦ Παντολέων Σ. Φι-
λιππάγκου

^{|23} (σφραγίδα) Ὁ Καγκελλάριος ^{|24} Νικόλαος Τζέππης