

/ ό ούλουφές μηνιαῖος εἶναι γρόσια χίλια πενήν / τα, ὡς ὕστερον ἀπο-
φασίσθη.

/ διμιτρις μαζραντωνις

9 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.1, φ. 36, 11 Ιουν. 1817

Σύμβαση μεταφοράς επιβατών

Ἰουνίου 11. Συμφωνίαν οἱ Χ(ατζῆδες) Μαροκίνοι, / ὅλοι τους 30, μέ
τὸν Πέκο καὶ ἱμβαρκα / ρίστησαν μέσα εἰς τὴν σκούναν του διὰ τὴν /
Ἀλεξανδρείαν, ὁ ναῦλος τάλληρα 280 νὰ πλη / ρωθῶσιν ἐνταῦθα. Ὑπο-
σχόμενος καὶ ὁ Καπ(ιτάν)ος / νὰ δέχεται τὸ μπαγαλιόν τους, νὰ ἐγνοι-
άση / αὐτοὺς καὶ ἀπὸ νερό.

10 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.1, φ. 13α, 31 Ιαν. 1818

Ναυλοσύμφωνο (περίληψη)

Ἰανουαρίου 31. Ναυλωτικά κοντράτα. Ὁ καπ(ετάν) / Νικόλαος
Ἀντωνίου Μαργιόλη πρὸς τὸν κύρ / Λέων Γεωργίου (Μπ)αρ(μπ)έρη, νὰ
φορτώση εἰς τὴν / Μάνη βελανίδια, κηκίδι καὶ λάδια διὰ / Λιβόρνο.
Κατὰ τὸ ἔγγραφόν τους.

11 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.6, φ. 296, 2 Αυγ. 1819

Ναυλοσύμφωνο

Ὁ Νικόλας Γεωργάκη Μέξη τὸ ἴδιον αὐτοῦ καϊκίον ἰδίᾳ αὐ / τοῦ
βουλῇ καὶ θελήσει ἔδωκεν αὐτὸ εἰς ναῦλον σκάνσο ἀπὸ πρύμνην / ἕως
πλώρην τοῦ Γκίκα Σταμάτη Γκίκουρη, ὁ ὁποῖος ἔχει νὰ / τὸ φορτώση
ζάχαρες καὶ ἄλλες πραγματεῖες τοῦ λογαριασμοῦ του / ἐπὶ συμφωνία
καὶ ἐν ὑποσχέσει αὐτοῦ τοῦ Νικόλα φορτώνοντας νὰ / ἀκολουθήσῃ
αὐτὸ τὸ ταξίδιον διὰ νήσους τοῦ Αἰγαίου Πελάγους καὶ εἰς / μέρη Τουρ-
κίας ὅπου θελήσει ὁ ναυλωτῆς (ὅστις ὑπάγει μέσα μα / ζι μέ τὸν συν-
δροφὸν [[του]] αὐτοῦ Τζάνην ἀναυλοι). Ὁ ναῦλος διὰ αὐτ / τὸ τὸ ταξί-
διον εἶναι πρὸς γρόσια 5 τὴν ἡμέραν ἀφ' ἡμέρας τοῦ / ἐντεῦθεν μισε-
μοῦ αὐτοῦ τοῦ καϊκίου ἄχρι τῆς ἡμέρας τοῦ ἐνταῦ / θα ἀρρίβου αὐτοῦ.
Ὁ ναυλωτῆς ἂν θελήσῃ εἰς ὅποιανδήποτε / σκάλαν ἐμβαρκάρει ἄλλες
πραγματεῖες διὰ ἐδῶ ἔχει νὰ τὲς / φέρῃ ὁ Νικόλας χωρὶς νὰ πρετενδέρῃ
ἄλλον ναῦλον ἀπὸ / τὰ γρόσια 5 τὴν ἡμέραν ὅπου εἶναι ἡ συμφωνία. Οἱ
κουμπάνιες / καϊκίου καὶ πέντε σκαλῶν ἔξοδα λιμανιάτικα λαὶ ἄλλα
δηλαδὴ ὁ / ποὺ ἀπαρθενεύουν τοῦ καϊκίου νὰ τὰ ἀποκριθῇ ὁ Νικόλας.
Τὰ ἔξοδα ὅπου ἀπαρθενεύουν τοῦ πράγματος καὶ φαγουλίων τῶν δύο,
/ ναυλωτῇ καὶ συνδροφῷ αὐτοῦ καὶ τὰ ὅσα λιμανιάτικα ὑπάγουν εἰς /

