

ἄλλες σκάλες (ἐκτὸς τῶν ρηθέντων πέντε) νὰ τὰ ἀποκριθῇ ὁ Γκίκας. Εἰς ἔνδειξιν ἐγένοντο δύο ὅμοια. /

Ἐλαβεν ὁ Νικόλας κάππαρον γρόσια 50. 2 Αὐγούστου
/ Γκίκας Σταμάτη Γκίκουρη μὴν ἡξεύροντας νὰ γράψῃ βε/ βαιώνει δι'
ἐμοῦ Δημητρίου Κριεζῆ
/ Νικόλας Γεωργάκη Μέξη μὴν ἐξεύροντας νὰ γράψῃ / βεβαιῶναι δι'
ἐμοῦ Γιάννη Χ(ατζῆ)- Νικόλα.

IIa - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, λυτά έγγραφα, αρ. 86 (κιβώτ. 47), 2 Αυγ. 1819
Ναυλοσύμφωνο (το προσχέδιο του παραπάνω)

Ὁ Γκίκας / συνεφώνησε μετὰ τοῦ / Νικόλα Γεωργάκη Μένε / ση
[[συνεφώνησε]] καὶ ἐφόρ / τωσεν τὸ καϊκιόν του / 5 γρόσια τὴν ἡμέραν.

Ὁ Νικόλας Γεωργάκη Μέ / ξη συνεφώνησε μετὰ τοῦ Γκίκα Γκίκουρη
λεῖς τὸν ὅποιον ἔδωσεν / τὸ καϊκιόν του εἰς ναῦλον νὰ τὸ / φορτώσῃ
ζάχαρη καὶ ἄλλες πραγ / ματεῖες τοῦ λογαριασμοῦ του / καὶ νὰ ἀκο-
λουθήσῃ διὰ τὰς τοῦ Αἰγαίου / Πελάγου νήσους καὶ εἰς μέρη τῆς Τουρ-
κί / ας ὅπου θελήσῃ ὁ ναυλωτῆς / [[]] νῆσον εἰς νῆσον καὶ τόπον / εἰς
τόπον νὰ πωλήσῃ. Ὑπόσχεται / ὁ αὐτὸς Νικόλας νὰ πάρῃ εἰς τὸ /
καϊκιόν του τὸν ρηθέντα ναυ / λωτὴν καὶ σύνδροφόν αὐτοῦ ἀναύ / λους
καὶ ἵνα καθίσῃ ἐν ὅσῳ [[τελ]] θελή / σῃ ὁ ναυλωτῆς, ὄνταν δὲν θελή /
σῃ ὁ ναυλωτῆς νὰ τοῦ πληρώνῃ τὸν / ναῦλον πρὸς γρόσια 5 τὴν κάθε/
ἡμέραν ἀφ' ἡμέρας ὅπου / μισεύσει ἐντεῦθεν ἕως εἰς / τὴν ἡμέραν ὅπου
τὸν [[εξε]] / ἐλευθερώσει.

12 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.2, σ. 51, 1 Δεκ. 1819

Ναύλος αποστάσεως (διακοπή ταξιδιού λόγω καιρικών συνθηκών)

Ὁ Σπῦρος Ἀλεξανδρόπουλος διὰ κονδράτου στερεωμένον 14
Νοεμ(βρίου) 1819 / εἶχε δώσει τὴν ἰδίαν αὐτοῦ πρατζέραν εἰς ναῦλον
πρὸς τὸν Ἀποστόλην / Χατζηγιάννου, Σμυρναῖον, καὶ αὐτὰς τὰς ἡμέρας
ὑπῆγεν μὲ τὴν πρατ / ζέραν εἰς Κόρινθον, μέσα εἰς αὐτὴν ἐπερίλαβεν
ὅ, τι πράγμαν τοῦ / ἐπαρέδωσεν ὁ πραγματευτῆς αὐτοῦ, φορτώνοντας
ἕκαμε πανία καὶ ἀ / κολουθήσῃ τὸν δρόμον του διὰ τὴν Σμύρνην, ὅμως
ἐνάντιος ὁ ἀέ / ρας βορρέας καὶ φόρτζος τοὺς ἐ<μ>πόδισε καὶ ἦλθον
ἐνταῦθα, ἐρχάμε / νοι ἐδῶ ὁ ἀέρας ὁ ἴδιος, ὁ πραγματευτῆς δὲν ἠθέλη-
σε νὰ ἀκο / λουθήσῃ αὐτὸ τὸ ταξίδιον μὲ αὐτὴν τὴν πρατζέραν οἰκειο-
δελῶς / καὶ αὐτοπροαιρέτως συνεφώνησε μετὰ τοῦ ρηθέντος ρεῖση Σπύ-
ρου καὶ ἀνα / μεταξὺ τὰ ἐρεγοςύρησαν εὐχαρίστως ἐδιάλυσαν αὐτὸν
τὸν ναῦλον / καὶ ἐπαρέδωσεν ὁ ρηθεὶς Σπῦρος τὸ ὅσον πράγμα εἶχεν
ἐμبارκάρει / εἰς αὐτὴν τὴν πρατζέραν εἰς περιλαβὴν τοῦ πραγματευ-

τοῦ / ὅστις εὐχαρίστησεν αὐτὸν τὸν Σπῦρον διὰ τὸν ναῦλον ὅπου εἶχον.
 / Εἰς τὸ ἐξῆς μένουν ἀμφοτέρω τὰ μέρη εὐχάριστα καὶ πάντῃ ἐξωφλῇ /
 μένα καὶ ἀκαταζήτητα τὸ ἐν ὑπὲρ τοῦ ἄλλου, ὅτι ἐπειδὴ ὁ μὲν Ἀπο /
 στόλης ἔλαβεν τὸ πρᾶγμά του σῶον καὶ ἀνελλιπές, ὁ δὲ Σπῦρος ἔλα /
 βεν αὐτὸν τὸν ναῦλον ὅπου οἱ δύο εὐχαριστήθησαν καὶ δὲν πρε /
 τεν-
 δέρει ὁ εἷς ὑπὲρ τοῦ ἑτέρου νὰ λαμβάνῃ ὀβολὸν καὶ αὐτὸ τὸ κον /
 δρά-
 τον μένει ἄκυρον καὶ ἀπιάστον ὥσπερ ἄσπρον χαρτίον καὶ οὐ /
 δεμιάς
 χρήσεως. Εἰς ἀσφάλειαν ἐγράφη τὸ παρὸν διπλοῦν / ἐπὶ τῇ κοινῇ ταύτῃ
 Καντζελ(λαρία) Ὑδρας. 1 Δεκεμ(βρίου)
 / Σπῦρος Ἀλεξανδρόπουλος μὴν ἡξεύροντας νὰ γράψῃ βεβαιώνει / διὰ
 χειρὸς ἐμοῦ Ἐλευθερίου Οἰκονομοπούλου
 / Ἀποστόλης Χατζηιωάννου

13 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.6, φ. 37α, 18 Μαρτ. 1820

Ναυλοσύμφωνο (μεταφορά επιβατῶν καὶ ζώων)

Ὁ Γιάννης Βιένας, Κουλουριώτης, μὲ τοὺς συνδρόφους τοῦ ἐναύ-
 λωσαν / σκάνσο τὴν κουβέρταν καὶ ἀμπάρι τὴν σκούναν τοῦ καπ(ιτάν)
 Δημήτρη / Χρυσοφίτη νὰ ὑπάγῃ εἰς τὴν νῆσον Κούλουρης νὰ ἐμبارκά-
 ρουν τό / σους ἄν(θρῶπ)ους Κουλουριώταις καὶ ζῶα ὅσα χωρέσῃ τὸ
 ἀμπάρι καὶ νὰ ὑπά / γουν εἰς τὰ Γκιόβατα νὰ τὰ ἐβγάλουν. Ὑπαγαίνο-
 ντας εἰς τὴν Κού / λουρην τὴν ἐβδομάδα τοῦ Πάσχα χρέος ὁ Δημήτρης
 νὰ τοὺς δώσῃ / φόνδα γρόσια 1400, τῶν ὁποίων τὰ ρίζιγα τῆς θαλάσσης
 εἰς βά / ρος τοῦ καπιτάνου. Τὴν Δευτέραν τοῦ Θωμᾶ ἢ τὴν Τετάρτην μὲ
 / πρῶτον καλὸν καιρὸν νὰ μισεύσουν ἀπὸ τὴν Κούλουρην / καὶ νὰ ἀκο-
 λουθήσουν τὸ ταξίδιόν τους διὰ τὴν συμφωνημένην / σκάλαν Γκιόβατα.
 Ἐκεῖ ἔχουν σταλίαν κορρέντε ἡμέρες / πέντε. Τελειωθείσης τῆς σταλίας
 χρέος ὁ ρηδεὶς ναυλοφόρος Γιάννης / μὲ τοὺς συνδρόφους τοῦ νὰ
 μετρήσουν τὰ ρηθέντα φόνδα γρόσια 1400 / εἰς ὃ, τι μονέδα [[ἔλαβον]]
 θέλει λάβουν εἰς Κούλουρην. Προσέτι καὶ / διὰ ναῦλον γρόσια 1400.
 Ἐὰν εἰς τὴν ρηδεῖσαν σταλίαν τῶν 5 ἡμε / ρῶν δὲν μετρήσουν τὰ φόνδα
 καὶ ναῦλον ὅσες ἡμέρες περάσουν / παράνω ἀπὸ τὴν σταλίαν νὰ πλη-
 ρώνουν τὸν καπιτάνον γρόσια 50 / τὴν κάθε ἡμέραν. Εἰς τὴν κουβέρταν
 ἔχει ὁ καπ(ιτάνος) 10 βουτζία. / Διὰ αὐτὰ δὲν ἔχουν καμμίαν αἰτίαν καὶ
 πρόφασιν λοῖ ναυλοφόροι. Ὅποιον / μέρος μαγκάρει λαπὸ τὸ ρηθὲν
 ναῦλον νὰ δώσῃ τοῦ ἑτέρου 400. 18 Μαρτίου

/ Ἐγιναν δύο ὅμοια.

/ Ἐλαβεν ὁ ναυλοφόρος ἀκόντο τῶν φόνδων γρόσια 400.