

14 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.6 , φ. 376, 19 Μαρτ. 1820
Ναυλοσύμφωνο (μεταφορά επιβατών και ζώων)

Ὁ Γεωργάκης Γραμματικός, Κουλουριώτης, με τοὺς συνδρόφους του συνεφώ / νησαν μετὰ τοῦ καπ(ιτάν) Βασίλη Στρατῆ καὶ ἐναύλωσαν τὴν σκούναν / του ὅπου ὁ ἴδιος διοικεῖ σκάνσο τὴν κουβέρτα καὶ ἀμπάρι νὰ ὑπάγη / με τὴν αὐτὴν σκούναν εἰς τὴν νῆσον Κούλουρης νὰ ἐμبارκάρισ / θῶσιν ὅσοι ἄνθρωποι εἶναι ἢ συνδροφία καὶ ὅσα ζῶα χωρέσει τὸ ἀ / μπάρι νὰ ἐμبارκάρουν, ὁμοίως καὶ τὰ ροῦχα τους καὶ καλαμπαλίκια / νὰ ὑπάγη [[εἰς τα Γκιόβατα]] εἰς τὸν Ἀβραμήτικο Λόντζα νὰ ξεμβαρ / καρισθοῦν. Ὑπαγαίνοντας εἰς τὴν Κούλουρην τὴν ἐβδομάδα τοῦ / Πάσχα χρέος ὁ Βασίλης νὰ δώσῃ εἰς αὐτὸν φόνδα γρόσια 1300, τῶν / ὁποίων τὰ ρίζιγα τῆς θαλάσσης εἰς βάρος τοῦ καπιτάνιου. Τὴν / Δευτέ-
 ραν τοῦ Θωμᾶ ἢ τὴν Τετάρτην με πρῶτον καλὸν καὶ / ρὸν νὰ μισεύουν ἀπὸ τὴν Κούλουρην καὶ νὰ ἀκολουθήσουν τὸ / ταξίδιόν τους διὰ τὴν συμπεφωνημένην σκάλαν Ἀβραμα / τίου Λόντζαν. Ἐκεῖ ἔχουν σταλίαν κορέντε ἡμέρες ἕξε. / Τελειωθείσης τῆς σταλίας χρέος ὁ ρηδεῖς ναυλο-
 φόρος Γεωργάκης / νὰ μετρήσῃ τὰ ρηθέντα φόνδα γρόσια 1300 εἰς ὅ,τι μονέδα / θέλει λάβει εἰς Κούλουρην. Προσέτι καὶ διὰ ναῦλον γρόσια 1300. / Ἐὰν εἰς ρηδεῖσαν σταλίαν τῶν 6 ἡμερῶν δὲν μετρήσῃ / τὰ φόντα καὶ ναῦλον ὅσες ἡμέρες περάσουν παράνω ἀπὸ / αὐτὴν τὴν σταλίαν νὰ πληρώνῃ εἰς τὸν καπι(τάν)ον γρόσια 50 τὴν / κάθε ἡμέραν. Ὅποιον μέρος μαγκάρεῖ ἀπὸ τὴν ἄνωθεν / συμφωνίαν νὰ δώσῃ τοῦ ἐτέρου γρό-
 σια 500. Εἰς ἀσφάλειαν ἐγράφη / σαν δύο ὅμοια.

19 Μαρτίου

15 - ΥΔΡΑ, ΙΑ-ΜΥ, κωδ. Ν.6, φ. 426, 29 Απρ. 1820
Σύμβαση μεταφοράς επιβατών

Ὁ Ὀσμὰν Ἀγὰς Θεσσαλονικιὸς με δύο ἄν(θρωπ)οὺς του συνεφώνη-
 σε / μετὰ τοῦ Γιάννη Νικόλα, Ὑδραίου, καὶ ἐμبارκαρίσθησαν εἰς τὸ / καϊκίον του νὰ τοὺς ὑπάγῃ εἰς τὴν Θεσσαλονίκην καὶ νὰ τοῦ / δώσουν ναῦλον γρό(σια) 150, ἐκ τοῦ ὁποίου ἐμέτρησαν / κάππαραν γρόσια 25, τὰ δὲ ἐναπολειφθέντα γρόσια 125 / ὑπαγαίνοντας εἰς τὴν Θεσσαλονί-
 κην χωρὶς τινος λόγου / αἰτίας καὶ προφάσεως νὰ τὰ μετρήσῃ. Δι' ὃ καὶ ἐγράφη τὸ / παρὸν ἐπὶ τῇ κοινῇ ταύτῃ Καν(τζελλαρία).

Ὑδρα 29 Ἀπριλίου