

**16 - ΥΔΡΑ, IA-MY, κωδ. N.4, φ. 16, 4 Ιουν. 1820**  
**Ναυλοσύμφωνο**

‘Ο Σπῦρος τοῦ Γεώργη, Εύριπιώτης, ἐναύλωσε τὸ καΐκιον τοῦ Γεωργάκη / Μουστάκα, Ὅδραιον, καὶ ἐφόρτωσεν εἰς αὐτὸ πετζία τῆς Ἀμερικῆς 6 γρ(όππους) / ἐν τῇ συμφωνίᾳ νὰ τὰ ὑπάγῃ εἰς τὴν σκάλαν τῆς Εὔριπου. Ἐλαβεν / ὁ ρηδεὶς Σπῦρος ἀπὸ τὸν ρεῖσην Γεωργάκην φόνδα ἐπάνω εἰς αὐτὰ / τὰ πετζία γρόσια 400, τῶν ὅποιων τὰ ρίσκια τῆς δαλάσσης ἐννοῶν / ται ἐπάνω εἰς τὸν ρεῖσην Γεωργάκην. Ὑπόσχεται αὐτὸς ὁ Σπῦ / ρος ἀρριβάροντας εἰς τὴν Εὔριπον νὰ μετρήσῃ εἰς τὸν ρεῖσην τὰ ρη / δέντα φόν(ντ)α γρόσια 400 εἰς μονέδα τούρκικην παστρικὴν χωρὶς / ξικιλμέ, περιπλέον νὰ μετρήσῃ καὶ γρόσια 55, τὰ οποῖα εἶναι ὁ συμπε / φωνηκὼς ναῦλος, εἴτα νὰ ἐβγάλῃ τὰ πετζία ἀπὸ τὸ καΐκιον.

/ Εἰς ἀσφάλειαν δέ, ἔγραφη. 4 Ιουνίου 1820  
/ Σπῦρος Γεώργη Εύριπιώτης, διὰ τοῦ Γιάννη Χ(ατζη)νικόλα  
/ Οἱ σύντυχοι καὶ γραμμ(ατικὸς) ως ὅπισδεν

**17 - ΥΔΡΑ, IA-MY, κωδ. N.5, φ. 4a-6, [2- 7] Νοέμβρ. 1821**  
**Ναυλοσύμφωνο**

‘Ο Νικόλαος Παύλου, Κουμιώτης, καὶ ὁ Νικόλαος Βρέτος μετὰ τοῦ καπιτάνου Ἄνδρέα / Παπαπέτρου, Ὅδραιον (διοικητοῦ τῆς σκούνης καλουμένης ὁ Ἅγιος Ἄνδρέας / κατὰ τὸ παρὸν ἀραμένης ὡδε) παρεστάδησαν προσωπικῶς ἐπὶ τῇ / Καγκελλαρίᾳ Ὅδρας ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ Καγκελλαρίου ἐκφωνοῦν / τας συμφώνως καὶ ὁμογνώμως ἴδιοις χείλεσιν τὰς ἀκολούθους μεταξὺ / αὐτῶν συμφωνίας.

α<sup>ον</sup>. ‘Ο καπιτάν Ἄνδρέας Παπαπέτρου οἰκειοδελῶς καὶ εὐχαρίστως δίδει τὴν ρηδεῖ / σαν σκούνην εἰς ναῦλον τῶν ρηδέντων Νικολάου Παύλου καὶ Νικολάου / Βρέτου διὰ νὰ τὴν φορτώσουν εἰς τὴν Κούμην κρασὶ ὅσα ἦδελε γιο / μίσει τὸ ἀμπάρι αὐτῆς τῆς σκούνης διὰ τὸ Μαραδονήσι τῆς Πελοποννήσου.

β. ‘Ο καπιτάν Ἄνδρέας ὑπόσχεται ἡ αὐτὴ σκούνη διὰ νὰ εἶναι καλὰ συγυρισμέ / νη καὶ διορδωμένη καὶ ἐκουπαγγίδα μὲ τοὺς ἀναγκαίους ναύτας καὶ / ἄμπιλε διὰ νὰ ἐκτελέσῃ τὸ ρηδὲν ταξίδιον μὲ τὸ φορτίον ἀπὸ / τὴν σκάλαν τοῦ ἐμβάρκου διὰ τὴν σκάλαν πωλήσεως καὶ ξεμβάρκου.

γ. ‘Ο ρηδεὶς καπιτάν Ἄνδρέας ὑπόσχεται εἰς τοὺς ναυλοφόρους του διὰ νὰ εἶναι ἔτοι / μη αὐτὴ ἡ σκούνη μὲ καιρὸν ἀρμόδιον ὕστερον ἀπὸ [ ] ἡμέρας / νὰ βαλδῇ εἰς τὰ πανία καὶ νὰ ὑπάγῃ εἰς τὴν σκάλαν Κούμης νὰ ἐβγάλῃ / τοὺς ναυλοφόρους του ἔξω καὶ μὲ τὴν σκούνην του νὰ



ἀπεράση εἰς τὴν νῆσον / Σκῦρον νὰ καδίσῃ τρεῖς ἡμέρας, μετὰ τρεῖς  
ἡμέρας νὰ ὑπάγῃ εἰς τὴν / Κούμην (ἄν τὸ συγχωρῆ ὁ καιρὸς) διὰ νὰ  
περιλάβῃ τὸ φορτίον κρασί, τὸ ὅποι / ον ἔχει νὰ τὸ ἐμβαρκάρῃ μὲ τὴν  
ἰδίαν του βάρκαν καὶ ναύτας του.

δ. Ὁ ἄνωθεν καπιτάν Άνδρέας δίδει τῶν ναυλωτῶν σταλίαν ἡμέρας  
κορρέν / τε εἰς τὸ φόρτωμα καὶ ξεφόρτωμα εἰς Κούμην, Σκῦρον καὶ  
Μαραδονήσι / εἴκοσι καὶ δύο καὶ διὰ κόντρα σταλίαν ἡμέρας πέντε, αἱ  
ὅποιαι (ἄν ἀκο / λουδήσῃ) νὰ πληρωδῇ ἡ κάθε μία ἀπὸ τοὺς ναυλωτὰς  
τριάντα γρόσια.

ε. Ὅποσχεται ὁ καπιτάν Άνδρέας νὰ δεχθῇ τοὺς δύο ναυλωτὰς εἰς  
τὴν σκούνην του / δίδοντας τόπον εἰς τὴν κάμαραν ἀναύλους καὶ ἀνε-  
ξόδους.

ζ. Ὅποσχεται ὁ ἄνω εἰρημένος καπιτάν Άνδρέας νὰ μετρήσῃ τῶν  
ναυλοφό // (φ. 46) ρων του φόνδα γρόσια χίλια [ ] (στο σημείο αυτό  
σταματάει το συμφωνητικό, μένοντας η υπόλοιπη σελίδα ἀγραφτη).