

πλήρη ἀποζημίωσιν τῆς συντριφθείσης μαρτιγάνας του «Παναγίας τῆς Ἱεροῦσα λήμ» καὶ ἄλλων ζημιῶν καὶ ἐξόδων γρόσια δέκα τέσσαρας χιλιάδας ἑννεακόσια πενήκοντα τρία καὶ δέκα παράδες, σωζομένης εἰς τὸν ρηθέντα Μητρον Λιακόπουλον τῆς προσφυγῆς κατὰ τοῦ Γεωργίου Ζορμπᾶ, δι' ὅσας ζημίας ἠκολούθησαν ἐξ αἰτίας τῆς προβαλλομένης ἀρπαγῆς τῶν σχοινίων τῆς μαρτιγάνας «Παναγίας τῆς Ἱεροῦσα λήμ».

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν δεκάτην ὀγδόην Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ὀγδοῦ ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Χ. Κλονάρης

Ὁ Γραμματεὺς

Γρηγ. Σοῦτζος

Γ. Μ. Καραμᾶνος

Ἐδουάρδος Μάσσων

Ἀριθ. 165

ΙΑ'

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφαισις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τοῦ τρεχαντηρίου τοῦ Γεωργίου Μπογιατσῆ, Σκιαθίτου, κρατηθέντος παρὰ τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη καὶ σταλθέντος εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1828 ἀναφορὰν τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη, εἰς τὴν ὁποίαν ἐκθέτει, ὅτι πολλὰ ἀπὸ ὅσα πλοῖα συλλαβὼν εἰς τὴν Σκιάθον καὶ Σκόπελον ἔστειλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν, εἶναι φανερὰ ἡ οἰκονομικῶς ἀποσκεπασμένη κτήσις τῶν ἐκεῖ ὀπλαρχηγῶν μετερχομένων τὴν πειροστείαν καὶ τὴν λεηλασίαν τῶν πέριξ στερεῶν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 20 τοῦ αὐτοῦ Μαρτίου ἀναφορὰν τοῦ Γεωργίου Μπογιατσῆ, εἰς τὴν ὁποίαν διαμαρτύρεται ὅτι τὸ ἀνώνυμον τρεχαντήριόν του χωρητικὸν διακοσίων κοιλῶν εἶναι ἰδιὸν του κτήμα καὶ δὲν ἐμέθεξε πολὺ ἢ ὀλίγον εἰς καμμίαν πειροστείαν ἢ κατάχρησιν οὐδὲ μετεβίβασε ποτὲ ἐπ' αὐτοῦ στρατιώτας εἰς ἀρπαγὴν ἢ λεηλασίαν καὶ μετῆλθεν εἰς ὅλα τὰ ταξίδιά του τακτικὴν καὶ ἀνέγκλητον ναυτιλίαν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου ἀναφορὰν τῶν δημογερόντων τῆς Σκιάθου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, διὰ τῆς ὁποίας μαρτυροῦσι τὸ ρηθὲν τρεχαντήριον ἰδιὸν κτήμα τοῦ Γεωργίου Μπογιατσῆ, αὐτὸν δὲ τὸν πλοίαρχόν του τίμιον πραγματευτὴν καὶ ἐγγυνῶνται εἰς ὄνομα καὶ εἰς βάρος τῆς κοινότητός των τὴν καλὴν αὐτοῦ διαγωγὴν,

Ἀκούσασα τὰς μαρτυρίας τῶν δύο τῆς Σκιάθου πληρεξουσίων Α. Μπονάκη

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 12.

καὶ Μανόλη Γεωργίου, τοῦ πέρυσι φρουράρχου τῆς Σκιάθου Κωνσταντῇ Γιαλουράκη καὶ τοῦ Νικολῇ Μητάρᾳ,

Ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἐναντίον τοῦ ρηθέντος πλοιάρχου κατηγορία καμμιᾶς ἐν θαλάσῃ ἀταξίας.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ ἀπολύει τὸ ρηθὲν τρεχαντήριον τοῦ Γεωργίου Μπογιατσῇ ἐλεύθερον μὲ ὅλην του τὴν ἀποσκευὴν καὶ μὲ ὅλον του τὸ φορτίον κάρβουνα.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Ἐδουάρδος Μάσσων

Χ. Κλονάρης

Γρηγ. Σοῦτζος

Ὁ Γραμματεὺς

Γ.Μ. Καραμᾶνος

Ἀριθ. 166

ΙΒ'

Ἐν ἑνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφαισις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τῆς ψάθας τοῦ Κωνσταντίνου Μαρμῆς, Σκιαθίτου, κρατηθείσης παρὰ τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη καὶ σταλθείσης εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1828 ἀναφορὰν τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη εἰς τὴν ὁποίαν ἐκθέτει, ὅτι πολλὰ ἀπ' ὅσα πλοῖα συλλαβὼν εἰς τὴν Σκιάθον καὶ Σκόπελον ἔστειλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν, εἶναι φανερὰ ἢ οἰκονομικῶς ἀποσκευασμένη κτῆσις τῶν ἐκεῖ ὀπλαρχηγῶν, μετερχομένων τὴν πειρατείαν καὶ τὴν λεηλασίαν τῶν πέριξ οστερεῶν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 20 τοῦ αὐτοῦ Μαρτίου ἀναφορὰν τοῦ Κωνσταντίνου Μαρμῆς εἰς τὴν ὁποίαν διαμαρτύρεται ὅτι ἡ ἀνώνυμος ψάθα, χωρητικὴ ἑκατὸν πεντήκοντα κοιλῶν, εἶναι ἰδιὸν του κτῆμα καὶ δὲν ἐμέθεξε πολὺ ἢ ὀλίγον εἰς καμμίαν πειρατείαν ἢ κατάχρησιν οὐδὲ μετεβίβασε ποτὲ ἐπ' αὐτῆς στρατιώτας εἰς ἀρπαγὴν ἢ λεηλασίαν καὶ μετῆλθεν εἰς ὅλα τὰ ταξίδια του τακτικὴν καὶ ἀνέγκλητον ναυτιλίαν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου ἀναφορὰν τῶν δημογερόντων τῆς Σκιάθου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, διὰ τῆς ὁποίας μαρτυροῦσι τὴν ρηθεῖσαν ψάθαν ἰδιὸν κτῆμα τοῦ Κωνσταντίνου Μαρμῆς, αὐτὸν δὲ τὸν πλοίαρχόν της τίμιον πραγματευτὴν καὶ ἐγγυῶνται εἰς ὄνομα καὶ βάρος τῆς κοινότητός των τὴν καλὴν αὐτοῦ διαγωγὴν,

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 12.