

καὶ Μανόλη Γεωργίου, τοῦ πέρυσι φρουράρχου τῆς Σκιάθου Κωνσταντῆ Γιαλονοράκη καὶ τοῦ Νικολῆ Μητάρα,

Ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἐναρτίον τοῦ οηθέντος πλοιάρχου κατηγορία καμιαῖς ἐν θαλάσσῃ ἀταξίᾳ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ ἀπολύει τὸ οηθὲν τρεχαντήριον τοῦ Γεωργίου Μπογιατσῆ ἐλεύθερον μὲ δλην τον τὴν ἀποσκευὴν καὶ μὲ δλον τον τὸ φορτίον κάρβοννα.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ δύδον ἔτοντος. Ἐν Αίγινῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Ἐδουάρδος Μάσσων

Ο Γραμματεὺς

Χ. Κλονάρης

Γ.Μ. Καραμᾶνος

Γρηγ. Σοῦτζος

Ἀριθ. 166

ΙΒ'

Ἐν γόνιατι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφασις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τῆς φάθας τοῦ Κωνσταντίνου Μαμῆς, Σκιαθίτου, κρατηθείσης παρὰ τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη καὶ σταλθείσης εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1828 ἀναφορὰν τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη εἰς τὴν δποίαν ἐκθέτει, ὅτι πολλὰ ἀπ' ὅσα πλοῖα συλλαβὼν εἰς τὴν Σκιάθον καὶ Σκόπελον ἔστειλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν, εἶναι φανερὰ ἡ οἰκονομικῶς ἀποσκεπασμένη κτῆσις τῶν ἐκεῖ δπλαρχηγῶν, μετερχομένων τὴν πειρατείαν καὶ τὴν λεηλασίαν τῶν πέριξ οτερεῶν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 20 τοῦ αὐτοῦ Μαρτίου ἀναφορὰν τοῦ Κωνσταντίνου Μαμῆς εἰς τὴν δποίαν διαμαρτύρεται ὅτι ἡ ἀνώνυμος φάθα, χωρητικὴ ἐκατὸν πεντήκοντα κοιλῶν, εἶναι ἴδιόν τον κτῆμα καὶ δὲν ἐμέθεξε πολὺ ἡ δλίγον εἰς καμίαν πειρατείαν ἡ κατάχοησιν οὐδὲ μετεβίβασε ποτὲ ἐπ' αὐτῆς στοατιώτας εἰς ἀρπαγὴν ἡ λεηλασίαν καὶ μετῆλθεν εἰς δλα τὰ ταξίδιά τον τακτικὴν καὶ ἀνέγκλητον ναυτιλίαν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου ἀναφορὰν τῶν δημογερόντων τῆς Σκιάθου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, διὰ τῆς δποίας μαρτυροῦσι τὴν οηθεῖσαν φάθαν ἴδιον κτῆμα τοῦ Κωνσταντίνου Μαμῆς, αὐτὸν δὲ τὸν πλοίαρχόν της τίμιον πραγματευτὴν καὶ ἐγγυῶντα εἰς ὄνομα καὶ βάρος τῆς κοινότητός των τὴν καλὴν αὐτοῦ διαγωγήν,

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 12.



’Ακούσασα τὰς μαρτυρίας τῶν δύο τῆς Σκιάθου πληρεξουσίων *A. Μπονάκη καὶ Μανόλη Γεωργίου*, τοῦ πέρυσι φροντιστήρου τῆς Σκιάθου *Κωνσταντίνου Γιαλονοράκη καὶ τοῦ Γιάννη Κοντοῦ*, ’Αγγελῆ Γεωργίου καὶ Μανόλη Γεωργίου,

’Επειδὴ δὲν ὑπάρχει ἐναντίον τοῦ οηθέρτος πλοιάρχου κατηγορία καμιᾶς ἐν θαλάσσῃ ἀταξίας,

’Η Προσωρινὴ ’Αντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου ’Επιτροπὴ ἀπολύει τὴν οηθεῖσαν ψάθαν τοῦ Κωνσταντίνου Μαμμῆς ἐλευθέρων μὲ δλην τὴν ἀποσκευὴν τῆς καὶ μὲ δλον τῆς τὸ φορτίον ξυλικήν.

’Εκριθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν ’Απριλίου τοῦ χιλιοστοῦ δικτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ δύδον ἔτους. ’Ἐν Αἰγίνῃ.

’Η Προσωρινὴ ’Αντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου ’Επιτροπὴ

’Εδουάρδος Μάσσων
Χ. Κλονάρης
Γρηγ. Σοῦτζος

’Ο Γραμματεὺς
Γ. Μ. Καραμάνος

’Αριθ. 167

II'

’Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

’Απόφασις τῆς Προσωρινῆς ’Αντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου ’Επιτροπῆς περὶ τῆς ψάθας τοῦ ’Ιωάννου Κόλια, Σκιαθίτου, κρατηθείσης παρὰ τοῦ Νανάρχου ’Α. Μιαούλη καὶ σταλθείσης εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

’Αναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1828 ἀναφορὰν τοῦ Νανάρχου ’Α. Μιαούλη, εἰς τὴν ὁποίαν ἐκθέτει, δτι πολλὰ ἀπ’ ὅσα πλοῖα συλλαβὼν εἰς τὴν Σκιάθον καὶ Σκόπελον ἔστειλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν, εἶναι φανερὰ ἡ οἰκονομικῶς ἀποσκεπασμένη κτῆσις τῶν ἐκεῖ ὀπλαρχηγῶν μετερχομένων τὴν πειρατείαν καὶ τὴν λεηλασίαν τῶν πέριξ στερεῶν,

’Αναγνώσασα τὴν ἀπὸ 20 τοῦ αὐτοῦ Μαρτίου ἀναφορὰν τοῦ ’Ιωάννου Κόλια εἰς τὴν ὁποίαν διαμαρτύρεται, δτι ἡ ἀνώνυμος ψάθα χωρητικὴ διακοσίων κοιλῶν εἶναι ἴδιόν του κτῆμα καὶ δὲν ἐμέθεξε πολὺ ἡ δλίγον εἰς καμμίαν πειρατείαν ἡ κατάχρησιν οὐδὲ μετεβίβασε ποτὲ ἐπ’ αὐτῆς στρατιώτας εἰς ἀρπαγὴν ἡ λεηλασίαν καὶ μετῆλθεν εἰς ὅλα τὰ ταξίδιά του τακτικὴν καὶ ἀνέγκλητον ναυτιλίαν,

’Αναγνώσασα τὴν ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου ἀναφορὰν τῶν δημογερόντων τῆς Σκιάθου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διὰ τῆς ὁποίας μαρτυροῦσι τὴν οηθεῖσαν ψάθαν ἴδιον κτῆμα

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 12.

