

τοῦ *Ι. Κόλια*, αὐτὸν δὲ τὸν πλοίαρχόν της τίμιον πραγματευτὴν καὶ ἐγγυῶνται εἰς ὄνομα καὶ βάρος τῆς κοινότητός των τὴν καλὴν αὐτοῦ διαγωγὴν,

Ἀκούσασα τὰς μαρτυρίας τῶν δύο τῆς Σκιάθου πληρεξουσίων *Α. Μπονάκη* καὶ *Μανόλη Γεωργίου*, τοῦ πέρουσι φρουράρχου τῆς Σκιάθου *Κωνσταντῆ Γιαλουράκη* καὶ τοῦ *Γιάννη Κοντοῦ*, *Ψαριανοῦ*,

Ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἐναντίον τοῦ ρηθέντος πλοιάρχου κατηγορία καμμιᾶς ἐν θαλάσῃ ἀταξίας,

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ ἀπολύει τὴν ρηθεῖσαν ψάθαν τοῦ *Ἰωάννου Κόλια* ἐλευθέραν μὲ ὅλην τὴν ἀποσκευὴν της καὶ μὲ ὅλον της τὸ φορτίον ξυλικήν.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Χ. Κλονάρης

Γρηγ. Σοῦτζος

Ἐδουάρδος Μάσσων

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. Μ. Καραμᾶνος

Ἀριθ. 168

ΙΔ'

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφαισις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τοῦ τρεχαντηρίου τοῦ *Γιαννιοῦ Εὐσταθίου*, *Σκιαθίτου*, κρατηθέντος παρὰ τοῦ Ναυάρχου *Ἀ. Μιαούλη* καὶ σταλθέντος εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1828 ἀναφορὰν τοῦ Ναυάρχου *Ἀ. Μιαούλη*, εἰς τὴν ὁποίαν ἐκθέτει, ὅτι πολλὰ ἀπ' ὅσα πλοῖα συλλαβὼν εἰς τὴν Σκιάθον καὶ Σκόπελον ἔστειλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν εἶναι φανερὰ ἢ οἰκονομικῶς ἀποσκεπασμένη κτήσις τῶν ἐκεῖ ὀπλαρχηγῶν μετερχομένων τὴν πειρατείαν καὶ τὴν λεηλασίαν τῶν πέριξ στερεῶν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 20 τοῦ αὐτοῦ Μαρτίου ἀναφορὰν τοῦ *Γιαννιοῦ Εὐσταθίου* εἰς τὴν ὁποίαν διαμαρτύρεται, ὅτι τὸ ἀνώνυμον τρεχαντήριόν του χωρητικὸν διακοσίων κοιλῶν εἶναι ἰδιὸν του κτήμα καὶ δὲν ἐμέθεξε πολὺ ἢ ὀλίγον εἰς καμμίαν πειρατείαν ἢ κατάχρησιν οὐδὲ μετεβίβασεν ποτὲ ἐπ' αὐτοῦ στρατιώτας εἰς ἀρπαγὴν ἢ λεηλασίαν καὶ μετῆλθεν εἰς ὅλα τὰ ταξίδιά του τακτικὴν καὶ ἀνέγκλητον ναυτιλίαν,

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θελ. Δικ. φ. 12.



Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου ἀναφορὰν τῶν δημογερόντων τῆς Σκιάθου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, διὰ τῆς ὁποίας μαρτυροῦσι τὸ ρηθὲν τρεχαντήριον ἴδιον κτῆμα τοῦ Γιαννιοῦ Εὐσταθίου, αὐτὸν δὲ τὸν πλοίαρχόν του τίμιον πραγματευτὴν καὶ ἐγγυῶνται εἰς ὄνομα καὶ βάρος τῆς κοινότητός των τὴν καλὴν αὐτοῦ διαγωγὴν,

Ἀκούσασα τὰς μαρτυρίας τῶν δύο τῆς Σκιάθου πληρεξουσίων Α. Μπονάκη καὶ Μανόλη Γεωργίου, τοῦ πέρυσι φρουράρχου τῆς Σκιάθου Κωνσταντῆ Γιαλουράκη καὶ τοῦ Νικολῆ Μητάρα,

Ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἐναντίον τοῦ ρηθέντος πλοίαρχου κατηγορία καμμιᾶς ἐν θαλάσῃ ἀταξίας,

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ ἀπολύει τὸ ρηθὲν τρεχαντήριον τοῦ Γιαννιοῦ Εὐσταθίου ἐλεύθερον μὲ ὅλην τὴν ἀποσκευὴν του καὶ μὲ ὅλον τὸ φορτίον του ξυλικήν.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Ἐδουάρδος Μάσσων
Χ. Κλονάρης
Γρηγ. Σοῦτζος

Ὁ Γραμματεὺς
Γ. Μ. Καραμᾶνος

Ἀριθ. 169

ΙΕ'

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφαισις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τῆς ψάθας τοῦ Δημητρίου Δαμάσκου, Σκιαθίτου, κρατηθείσης παρὰ τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη καὶ σταλθείσης εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1828 ἀναφορὰν τοῦ Ναυάρχου Ἀ. Μιαούλη εἰς τὴν ὁποίαν ἐκθέτει, ὅτι πολλὰ ἀπ' ὅσα πλοῖα συλλαβὼν εἰς τὴν Σκιάθον καὶ Σκόπελον ἔστειλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν εἶναι φανερὰ ἢ οἰκονομικῶς ἀποσκεπασμένη κτήσις τῶν ἐκεῖ ὀπλαρχηγῶν μετερχομένων τὴν πειρατείαν καὶ τὴν λεηλασίαν τῶν πέριξ στερεῶν,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 20 τοῦ αὐτοῦ Μαρτίου ἀναφορὰν τοῦ Δημητρίου Δαμάσκου εἰς τὴν ὁποίαν διαμαρτύρεται, ὅτι ἡ ἀνώνυμος ψάθα χωρητικὴ ἑκατὸν κοιλῶν εἶναι ἴδιόν του κτῆμα καὶ δὲν ἐμέθεξε πολὺ ἢ ὀλίγον εἰς καμμίαν πειρατείαν ἢ κατάχρη-

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θελ. Δικ. φ. 12.