

Ἀριθ. 327

NB'

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφαισις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν λείαν τῆς ἰονίας βάρκας «Παναγίας Μοθωνιώτισσας» τὴν 16 Ἰουνίου 1828 μεταξὺ τοῦ Ν. Τσικλητήρα, ἐπιτρόπου διωρισμένου ἐπὶ τῶν στελλομένων λειῶν ἀπὸ τὸν Ἀντιναύαρχον Σαχτούρη ἀπὸ τὸ ἐν μέρος καὶ τοῦ Κωνσταντίνου Κόνταρη, πλοιάρχου τῆς ρηθείσης βάρκας «Παναγίας Μοθωνιώτισσας», ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 26 Μαΐου 1828 ἀναφορὰν τοῦ παρὰ τοῦ Ἀντιναύαρχου Σαχτούρη ἐπὶ τῶν λειῶν διωρισμένου ἐπιτρόπου Νικολάου Τσικλητήρα, διὰ τῆς ὁποίας ἀναφέρει ὅτι ἡ ἰονία βάρκα «Παναγία Μοθωνιώτισσα» τοῦ πλοιάρχου Κωνσταντίνου Κόνταρη φορτωμένη ἀλεύρια ἐσυλλήφθη πολλὰ πλησίον τῆς Μοθώνης ἀπὸ τὸν Ἀντιναύαρχον Σαχτούρη, ὅτι σκοπεύουσα νὰ ταξιδεύσῃ διὰ Δραγαμέστον, ὡς ἀναφέρεται εἰς τὰ ἔγγραφά, τῆς ἄλλαξεν ἔπειτα δρόμον καὶ μὲ τοῦτον τὸν σκοπὸν ὡς φαίνεται, διότι τὸ μέρος καθ' ὃ ἐσυλλήφθη καὶ ἡ διεύθυνσις τὴν ὁποίαν ἐκρατοῦσε βεβαιώνουν τὸ πρὸς Μοθώνην ταξιδίον της,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 1 Μαΐου πρὸς τὸ Γ. Φροντιστήριον ἀναφορὰν τοῦ Ἀντιναύαρχου Σαχτούρη, εἰς τὴν ὁποίαν ἐκθέτει ὅτι τὴν αὐτὴν ἡμέραν πολλὰ πρὶν ἀπῆντησε πλησίον τῆς Μοθώνης τὴν ἰονίαν γαήταν ἢ βάρκαν τοῦ πλοιάρχου Κωνσταντίνου Κόνταρη, τῆς ὁποίας ἡ διεύθυνσις ἦτον δι' ἐκεῖ· ὅτι ἀφ' οὗ ἀποστείλας τὴν σκαμπαβίαν τοῦ τὴν συνέλαβε καὶ τὴν ἐξέτασε τὴν διευθύνει πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, ἐπειδὴ κατὰ τὰς ὁποίας φαίνεται ἔχει πληροφορίας ἡ βάρκα αὕτη εἶναι ἐν τῶν πλοίων ἐκείνων τὰ ὁποῖα συχναῖον εἰς τὰ ἀποκλεισμένα φρούρια μετακομίζοντα ἰδιοκτησίας ἐχθρικός,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 28 τοῦ αὐτοῦ μηνὸς ἀπολογίαν τοῦ ρηθέντος Κ. Κόνταρη, εἰς τὴν ὁποίαν ἀπαντῶν ἀναφέρει ὅτι τὸ φορτίον, ὅσον καὶ τὸ πλοῖον, εἶναι ἰδιοκτησία Ἑλλήνων ὁμογενῶν καὶ ὄχι ἐχθρική, ὅτι ὅλα τὰ ἐπίσημα ἔγγραφα τοῦ πλοίου του εἶναι τακτικά, ὅτι ὄχι μόνον δὲν ἐσυλλήφθη παραβιάζων τὸν ἀποκλεισμόν, ἀλλ' οὐδὲ πλησίον τῶν ἀποκλεισμένων μερῶν ἀπέρασεν, ὅτι ἂν ἄλλαξε σκοπὸν ταξιδίου ἀπὸ Δραγαμέστον διὰ Κιτριάς, προῆλθε διότι ἐπληροφορήθη ὅτι ὁ Ἀρχιστράτηγος Τζούρτζ δὲν ἐπλήρωνεν εἰς μετρητὰ τὰς ὁποίας ἐλάμβανε τροφάς,

Ἀναγνώσασα τὸ ἀπὸ 26 Ἀπριλίου ἀπὸ Ζάκυνθον διὰ Κιτριάς διαβατήριον τοῦ ρηθέντος Κωνσταντίνου Κόνταρη,

Ἀκούσασα τὰς ὁμολογίας τοῦ αὐτοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ Γιάννη Βουτσᾶ, ἐνὸς τῶν ναυτῶν του,

Ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἀποχρῶσα ἀπόδειξις παραβιάσεως τοῦ ἀποκλεισμοῦ,

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ ἀπολύει τὴν ρηθεῖσαν ἰονίαν βάρκαν «Παναγία Μοθωνιώτισσα» τοῦ πλοιάρχου Κωνσταντίνου Κόνταρη ἐλευθέραν μὲ ὅλον της τὸ φορτίον.

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 13.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν δεκάτην ἕκτην Ἰουνίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακο-
σιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Χ. Κλονάρης
Γρηγ. Σοῦτζος
Ἐδουάρδος Μάσσων

Ὁ Γραμματεὺς
Γ. Μ. Καραμᾶνος

Ἀριθ. 330
ΝΓ'

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφαισις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς διὰ τὸ
ιονικὸν κόττερον «Παναγία Μοθωνιώτισσα» τὴν 20 Ἰουνίου 1828
μεταξὺ τοῦ Νικολάου Τσικλητήρα, ἐπιτρόπου διωρισμένου ἐπὶ τῶν λειῶν τῶν στελ-
λομένων ἀπὸ τὸν Ἀντιναύαρχον Σαχτούρη ἀπὸ τὸ ἐν μέρος καὶ τοῦ Μάρκου Μαν-
ρογιάννη, πλοιάρχου τοῦ ρηθέντος κοτιέρου, ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος.

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 28 Μαΐου 1828 ἀναφορὰν τοῦ παρὰ τοῦ Ἀντιναυάρχου
Σαχτούρη ἐπὶ τῶν λειῶν διωρισμένου ἐπιτρόπου Νικολάου Τσικλητήρα, εἰς τὴν
ὁποίαν ἐκθέτει ὅτι τὸ ἰονικὸν κόττερον «Παναγία Μοθωνιώτισσα» τοῦ
πλοιάρχου Μάρκου Μανρογιάννη φορτωμένον ἀλεύρια, παξιμάδι, σαποῦνι, ρούμι, κα-
φὲν καὶ τινα λαχανικὰ καὶ ὀπώρας ἀπὸ Ζάκυνθον διὰ Κιτριάς ἐσυλλήφθη πλησίον
τῆς Μοθώνης ἀπὸ τὸν ἀποκλειστὴν Σταῦρον Πινότσην, ὅτι ἡ θέσις καὶ διεύθυνσις εἰς
τὴν ὁποίαν ὁ ρηθεὶς πλοίαρχος εὐρέθη εἰς τὴν στιγμὴν τῆς συλλήψεώς του δεικνύουν
πολλὰ σαφῶς τὸν ἀληθῆ διὰ τὴν Μοθώνην σκοπὸν του καὶ ὅχι τὸν ὁποῖον φέρει εἰς τὰ
ἔγγραφα του οἰκονομικῶς διὰ ταῖς Κιτριάς,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 1 τοῦ αὐτοῦ μηνὸς πρὸς τὸ Γενικὸν Φροντιστήριον ἀνα-
φορὰν τοῦ Ἀντιναυάρχου Σαχτούρη, εἰς τὴν ὁποίαν φανερώνει ὅτι τὴν αὐτὴν ἡμέραν,
ἀπαντήσας πλησίον τῆς Μοθώνης τὸ ρηθὲν κόττερον ὁ ἀποκλειστὴς Σταῦρος Πινότσης,
τοῦ τὸ ὠδήγησε καὶ αὐτὸς ἀφ' οὗ τὸ ἐξέτασε τακτικῶς τὸ διευθύνει πρὸς τὴν Κυβέρ-
νησιν, ἐπειδὴ κατὰ τὰς ὁποίας ἔχει πληροφορίας εἶναι ἀπ' ἐκεῖνα τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα
συχνάζουν εἰς τὰ ἀποκλεισμένα φρούρια ὅπου μετακομίζουν ἰδιοκτησίας ἐχθρικός,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 29 τοῦ αὐτοῦ μηνὸς ἀπολογίαν τοῦ ρηθέντος Μάρκου
Μανρογιάννη, εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρει ὅτι τόσον τὸ πλοῖον, ὅσον καὶ τὸ φορτίον εἶναι
ἰδιοκτησία ἐλληνικὴ καὶ ὅχι ἐχθρική· ὅτι ὁ σκοπὸς τοῦ ταξιδίου του ἦτον κατὰ τὰ
ἐπίσημα ἔγγραφα του διὰ Κιτριάς καὶ ὅχι διὰ Μοθώνην· ὅτι ἐν ᾧ ἐσυλλήφθη ἀπὸ τὸν

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θελ. Δικ. φ. 13.