

ἐν αὐτῷ ἀλεύρια καὶ ἄλλα εἴδη καὶ πράγματα διὰ νὰ πωληθῶσιν ἐπὶ δημοπρασίας κατὰ τὸν ώρισμένον παρὰ τοῦ νόμου τρόπον.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστήν Ιουνίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὅγδον ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Γρηγ. Σοῦτζος

Ο Γραμματεὺς

Ἐδουάρδος Μάσσων

Γ. Μ. Καραμᾶνος

Χ. Κλονάρης

Ἀριθ. 345

ΝΔ'

*Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως**

Ἀπόφασις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς διὰ τὸ αὐστριακὸν τραβάκονλον «Καλὴν Τύχην» τοῦ πλοιάρχου Μάρκου Ἰλλικ, τὴν 25 Ιουνίου 1828, μεταξὺ τοῦ Μάρκου Ἰλλικ ἀπὸ τὸ ἐν μέρος, καὶ τοῦ Ἰωάννου Φεϊζόπουλον ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος.

Ἀναγνώσασα τὰς ἀπὸ 3 καὶ 21 Ἀπριλίου, 3 καὶ 10 Μαΐου 1828 ἀναφορὰς καὶ ἀπαντήσεις τοῦ Μάρκου Ἰλλικ, πλοιάρχου τοῦ αὐστριακοῦ τραβακούλον «Καλὴς Τύχης», εἰς τὰς δροίας ἐκθέτων λεπτομερῶς καὶ καθ' δλας τὰς περιστάσεις τὴν ἀπὸ ἀρχῆς κατακράτησιν τοῦ τραβακούλον τον καὶ τὴν περὶ τούτου ἐκδοθεῖσαν ἀπόφασιν τοῦ παύσαντος Θαλασσίου Δικαστηρίου, ἐπιφέρει ὅτι ἀν καὶ διὰ τῆς ἐνεργείας τοῦ πλοιάρχου τοῦ ἑλληνικοῦ ἀτμοκινήτου «Καρτερίας» Ἀστιγγος τὸ ρηθὲν τραβάκονλον ἀπελευθερωθὲν ἀπὸ τοὺς κατακρατητάς τον ἐπεστράφη εἰς τὸν πλοίαρχόν τον Ἰλλικ, ἐκρατήθη δμως ἐκ δευτέρου ἀπὸ τὸν Ἰωάννην Φεϊζόπουλον διὰ προσταγῆς τοῦ Στρατηγοῦ Δημητρίου Μελετοπούλου καὶ μετὰ παρέλευσιν ἡμερῶν ἀπὸ τρικυμίαν κατεβυθίσθη, διὰ ταῦτα ἐξαιτεῖται νὰ ὑποχρεωθῇ ὁ ρηθεὶς Μελετόπουλος, ὡς αἴτιος τῆς ἀπωλείας τοῦ ρηθέντος τραβακούλον καὶ τῶν ἐκ τούτου ζημιῶν εἰς τὸ νὰ τὸν ἀποζημιώσῃ καὶ ἴκανοποιήσῃ, ἐννοῶν ἐπίσης ὑπεύθυνον καὶ ὑπόχρεων εἰς ὅλα ταῦτα καὶ τὸν ρηθέντα Φεϊζόπουλον,

Ἀναγνώσασα τὴν ἀπὸ 4 τοῦ αὐτοῦ Ἀπριλίου ἀπάντησιν τοῦ ρηθέντος Δ. Μελετοπούλου, διὰ τῆς δροίας ἀναφέρει ὅτι μὲ θαυμασμόν τον βλέπει νὰ κατηγορῆται ὡς πρωταίτιος τῶν συμβάντων εἰς τὸ πλοῖον τοῦ Μάρκου Ἰλλικ, ὅτι μακρὰν τοῦ νὰ νομίζῃ ἑαυτὸν ὑπεύθυνον κατὰ τοῦτο, δὲν ἐνθυμεῖται τί ἀκριβὲς περὶ αὐτοῦ, ὅτι αὐτὸς εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν στρατιωτικῶν χρεῶν τον ἐνασχολούμενος ἔτυχε πλησίον τοῦ μέρους ἐκείνου, δπον κατεκρατήθη τὸ ρηθὲν τραβάκονλον, ἀλλ' ὅτι οὕτε ἐμμέσως οὕτε ἀμέσως στοχάζεται νὰ ουνετέλεσεν εἰς βλάβην τοῦ ρηθέντος Ἰλλικ,

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 13.



Αναγνώσασα τὴν ἀπὸ 19 Ἀπριλίου ἀπολογίαν τοῦ Ἰωάννου Φεῖζοπούλου, εἰς τὴν δρόμον ἀποκρίνεται δτὶ κατὰ τὰς πρὸς αὐτὸν προσκαλέσεις τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἐμφανίζεται ἔμπροσθεν τοῦ Δικαστηρίου διὰ ν' ἀπολογηθῆ εἰς τὰς κατηγορίας τοῦ Μάρκου Ἰλλικ καὶ ἐπιφέρει δτὶ ὁ ἐνάγων, ἀφ' οὗ καὶ πολλοὺς ἄλλους ἔναξε διὰ τὸ βύθισμα τοῦ πλοιαρίου του, κατήντησε τέλος νὰ ἐνάξῃ καὶ αὐτόν, δτὶ ἀφ' οὗ δι' ἀποφάσεως τοῦ παύσαντος Θαλασσίου Δικαστηρίου τὸ πλοιάριον ἀπελύθη, ὁ ἴδιος Ἰλλικ ὑπῆγεν εἰς Βοστίτσαν καὶ τὸ παρέλαβε τὰς 18 Νοεμβρίου 1827 καὶ τὸ μετέφερεν εἰς ἄλλο μέρος, δτὶ ἡ παράδοσις τοῦ πλοιαρίου τούτου πρὸς τὸν κύριόν του Ἰλλικ ἀπαλλάττει τὸν παραδόσαντα ἀπὸ πᾶσαν εὐθύνην, δθεν καὶ ἀν ἐσυντρίφθη τοῦτο πρέπει νὰ λογίζηται εἰς βάρος τοῦ παραλαβόντος, δτὶ αἱ κατηγορίαι, τὰς δρόμους δρόμους Ἰλλικ ἐπιφέρει πότε καθ' ἐνὸς καὶ πότε κατ' ἄλλον εἶναι ἀποβλητέαι, δτὶ οἱ μάρτυρες, τοὺς δρόμους παροησιάζει δὲν εἶναι ἀξιόπιστοι, ἐπειδὴ ἔχουν ἐχθροπάθειαν κατ' αὐτοῦ καὶ ἐν ταύτῳ πίπτοντα εἰς ἀντίφασιν πρὸς ἄλλήλους, δτὶ δρόμους Ἰλλικ εἰς καμμίαν του ἀναφορὰν δὲν ἀπαιτεῖ πράγματα καὶ χρήματα, τὰ δρόμους, ὡς καὶ ὁ ἴδιος ὅμολογεῖ, ἐπάρθησαν ἀπὸ τοὺς στρατιώτας τοῦ Κολιοπούλου, ἀλλὰ τὸν ἐνάγει ὡς αἴτιον τῆς ἀπωλείας τοῦ πλοιαρίου, τὸ δρόμον ἐπροστάχθη ἀπὸ τὸν ἀνώτερόν του Δημήτριον Πλαπούταν, ἀντιπρόσωπον τοῦ Γενικοῦ Ἀρχηγοῦ, νὰ φυλάττῃ ἀπλῶς, δτὶ δ λογαριασμὸς τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ δρόμους Ἰλλικ εἶναι ὑπέρογκος, δτὶ τὸ πλοιάριον του δὲν ἐσυντρίφθη, ἀλλ' ἐβυθίσθη καὶ ἡμπορεῖ εὐκόλως καὶ μὲ δλίγα ἔξοδα νὰ τὸ διασώῃ, δτὶ δὲν ἀξίζει περισσότερον τῶν 1.500 γροσίων, κατὰ τὴν μαρτυρίαν τοῦ Ἀστιγγος, δτὶ δὲν ἥτον σκεπασμένον τακτικῶς μὲ σημαίαν αὐστριακήν, ἀλλ' εἶχε τὰ ἔγγραφα καὶ τὴν σημαίαν ἐνὸς ἄλλου πλοίου τετράκις μεγαλυτέρου ἀπὸ τὸ βυθισθὲν πλοιάριον, δτὶ δρόμους Ἰλλικ εἶχεν εἰς τὸ πλοῖόν του Τούρκους καὶ ὑπῆγεν εἰς Βοστίτσαν διὰ λαφυραγωγίαν, δτὶ ἐφόρτωσεν εἰς αὐτὸν καὶ προϊόντα τῆς Βοστίτσης, δτὶ ἐκ τοῦ πλοίου του ἐπλήγωσαν ἔνα Ἑλληνα, καὶ δτὶ προφυλάττων πᾶν ἄλλον του δικαίωμα παρακαλεῖ τὸ Δικαστήριον ν' ἀναφέρῃ δπον ἀνήκει τὰς πράξεις τοῦ δρόμους Ἰλλικ,

Αναγνώσασα τὴν ἀπὸ 2 Μαΐου ἀναφορὰν τοῦ δρόμους Φεῖζοπούλου, διὰ τῆς δρόμους συνιστᾶ ἐπίτροπόν του εἰς τὴν διαφορὰν ταύτην τὸν Δημήτριον Ἰωάννου, καὶ ἐν ταύτῳ ζητεῖ νὰ τοῦ συγχωρηθῇ ἡ ἐντεῦθεν ἀναχώρησίς του μὲ τὸ νὰ προσκαλῆται ἀπὸ τὸν Ἀρχιστράτηγον Τσούρτζη,

Αναγνώσασα τὴν ἀπὸ 9 τοῦ αὐτοῦ μηνὸς ἀναφορὰν τοῦ δρόμους Δημητρίου Ἰωάννου, εἰς τὴν δρόμου ἐκθέτει ἐν συνόψει τὴν μὴ ἐνοχὴν τοῦ Ἰωάννου Φεῖζοπούλου εἰς τὴν ἀπώλειαν τῆς βάρκας τοῦ δρόμους Ἰλλικ, διότι ἀφ' οὗ τῷ παρεδόθη ἐπισήμως ἀπὸ τὸν Ἀστιγγα, τὴν ἔξουσίαζεν ἐλευθέρως καὶ ἀκωλύτως, καὶ δτὶ δὲν ὑπάρχει μαρτυρία οὕτε ἀπόδειξις καμμία, δτὶ τοῦ ἐκρατήθη οὕτε ἀπὸ τὸν Μελετόπουλον οὕτε ἀπὸ τὸν Φεῖζόπουλον,

Αναγνώσασα τὸ ἀπὸ 11 Οκτωβρίου 1827 ἐξ Ἀράχωβας πρὸς τὸν Μάρκον Ἰλλικ γράμμα τοῦ δρόμους Φεῖζοπούλου, εἰς τὸ δρόμον ἀναφέρει δτὶ εἰδοποιήθη ἀπὸ τὸν Ἀνδρέαν Κανελλόπουλον, δτὶ δ Ἰλλικ ἐμεσεγγύησε διὰ τοῦ Ἀστιγγος τὴν βάρκαν χωρὶς τὴν εἰδησίν του καὶ χωρὶς νὰ ἀκουσθῶσι καὶ τὰ ἴδια του δικαιολογήματα, δτὶ θέλει κινήσει εἰς ἀντάμωσίν του, καθὼς τύχη μικρὰν εὐκαιρίαν ἀπὸ τὰ στρατιωτικά



τον χρέη, ὅτι ἔχει δικαιώματα ἐπάνω εἰς τὴν βάρκαν ταύτην καὶ διότι τὴν ἔξουσίασε μὲ χύσιν αἷμάτων καὶ διότι ἔξωδευσεν εἰς αὐτὴν γρόσια τρεῖς χιλιάδας, καὶ διὰ ταῦτα τὸν παρακινεῖ ἢ νὰ ἀναβῇ μόνος τον εἰς ἀντάμωσιν ἢ νὰ τὸν περιμείνῃ ἕως δέκα ἡμέρας, διὰ νὰ ἀνταμωθοῦν,

Ἄναγνώσασα τὸ ἀπὸ 11 τοῦ αὐτοῦ Ὁκτωβρίου ἐξ Ἀράχωβας πρὸς τὸν Ἀνδρέαν Ψαμόπονλον γράμμα τοῦ ἴδιου Φεϊζόπονλον περιέχον τὰ αὐτὰ σχεδόν,

Ἄναγνώσασα τοὺς ἀπὸ 27 Ἰανουαρίου, 12 Ἀπριλίου καὶ 23 Μαΐου λογαριασμοὺς τῶν ζημιῶν καὶ ἔξόδων τοῦ ρηθέντος Ἰλλικ, ἀναβαίνοντας εἰς τὴν ποσότητα τῶν γροσίων 29.780,

Ἄναγνώσασα τὰς ἀπὸ 4, 18 Νοεμβρίου 1827 καὶ 4 Ιουνίου 1828 ἀπογραφὰς τοῦ τραβακούλον «Καλῆς Τύχης» τοῦ πλοιάρχου Μάρκου Ἰλλικ,

Ἄναγνώσασα τὴν ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1827 μαρτυρίαν τοῦ πλοιάρχου τῆς «Καρτερίας» Ἀστιγγος περὶ τῆς παραδόσεως τοῦ ρηθέντος τραβακούλον πρὸς τὸν Μάρκον Ἰλλικ, εἰς τὸ δόποιον ἐδιώρισεν ἐπιστάτην τὸν Ἡλίαν Σκουλαρίκην,

Ἄναγνώσασα τὰς ἀπὸ 11 Μαΐου καὶ 7 Ιουνίου 1828 μαρτυρίας τῆς Δημογεροντίας τοῦ Γαλαξιδίου καὶ τῶν Λουκᾶ Ἀρβανίτου, Στάθη Γονογούρη, Ἡλία Ἀθανασίου καὶ τοῦ ναυπηγοῦ Εὐθυμίου Χαρδαβέλα ναυπηγήσαντος τὸ ρηθὲν τραβάκονλον, εἰς τὰς δόποιας μαρτυρεῖται ὅτι ἥτον χωρητικότητος κοιλῶν τετρακοσίων πεντήκοντα, ὅτι μετεπωλήθη ἀπὸ χεῖρας εἰς χεῖρας, ὅτι τὸ ἐκυρίευσαν οἱ Πατραῖοι Τοῦρκοι, ὅτι εἶναι ἡλικίας τεσσάρων ἢ πέντε χρόνων, ὅτι, δταν πωληθὲν ἐπὶ δημοπρασίας παρὰ τῶν Ἐλλήνων εἰς τὸ Διακοπτὸν τὸ ἡγόρασεν ὁ Ἀνδρέας Κανέλλος, ἡγαγκάσθη νὰ φίψῃ τὴν ἀρματωσίαν αὐτοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἄχοηστον καὶ νὰ τὸ ἐφοπλίσῃ ἐκ νέου,

Ἄναγνώσασα τὴν ἀπὸ 12 Φεβρουαρίου 1828 μαρτυρίαν τοῦ Νικολάου Χρηστακούλον δοθεῖσαν ἐνώπιον τοῦ Διοικητηρίου τῆς νήσου Αίγανης,

Ἄναγνώσασα τὰς ἀπὸ 7 Μαρτίου, 4 Ἀπριλίου, 2, 4, 9, 10 καὶ 10 Μαΐου μαρτυρίας τοῦ Ἀνδρέου Κανέλλου, Νικολάου Πολυμεροπούλου, Γιάννη Σκουλαρίκη, Ιωάννου Οἰκονομοπούλου, τοῦ Ἀνδρέου Κανελλοπούλου καὶ Α. Λουκέρη, Γαλαξιδιώτου,

Ἄναγνώσασα τὸ ἀπὸ 2 Μαΐου ἐγγυητικὸν τοῦ Δημητρίου Μελετοπούλου, διὰ τοῦ δόποιου ἐγγυᾶται τὸν ρηθέντα Ἰωάννην Φεϊζόπονλον δι' ὅλα τὰ ἐνδεχόμενα τῆς κρισιολογίας καὶ τῆς ἐκδοθησούμενης ἀποφάσεως,

Ἄναγνώσασα τὴν γνώμην τῶν ἐπὶ τούτῳ διορισθέντων δοκίμων,

Ἀκούσασα ἀντεξεταστικῶς τὰ δικαιολογήματα τῶν δύο μερῶν, ἀπὸ τὰ δόποια προκύπτει, ὅτι ὁ Ἰωάννης Φεϊζόπονλος ἐπώλησε πρὸ κρίσεως τὸ τραβάκονλον «Καλῆς Τύχης» καὶ ὅτι ἀφοῦ τὸ ἀπελευθέρωσεν ὁ πλοίαρχος Ἀστιγγος, τὸ ἐκράτησε πάλιν,

Ἐπειδὴ τὸ αὖστριακὸν τραβάκονλον «Καλῆς Τύχης» τοῦ πλοιάρχου Μάρκου Ἰλλικ κατασχεθὲν τὴν 13 Αὐγούστου 1827 παρὰ τοῦ Ἰ. Φεϊζόπονλον εἰς Σκαμπούλι μεταξὺ Βοστίτσας καὶ Διακοπτοῦ, ἀφ' οὗ ἐκρίθη ἔμπροσθεν τοῦ ἀνήκοντος δικαστηρίου, ἀφέθη ἐλεύθερον καὶ ἀπεφασίσθη ν' ἀποδοθῶσι τόσον τὸ πλοῖον, δσον καὶ τὰ ἀρπαχθέντα ἐνδύματα εἰς τὸν πλοίαρχον Μάρκον Ἰλλικ,

Ἐπειδὴ ὁ Ἰ. Φεϊζόπονλος πρὸν τῆς ἐκδόσεως καμμιᾶς δικαστικῆς ἀποφάσεως



ανθαιρέτως είχε πωλήσει τὸ ρηθὲν τραβάκουλον, μοιράσας αὐτὸς εἰς πέντε μερίδια, ἐξ ὧν τὸ μὲν ἡγοράοθη ἀπὸ τὸν Νικόλαον Πολυμερόπουλον, τὸ δὲ ἀπὸ τὸν Ἀνδρέαν Κανέλλον, καὶ τὰ λοιπὰ τρία πέμπτα ἐκρατήθησαν εἰς λογαριασμὸν τοῦ ἴδιου Φεϊζοπούλου,

Ἐπειδὴ μετὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ παύσαντος Θαλασσίου Δικαστηρίου τὸ ρηθὲν τραβάκουλον «Καλὴ Τύχη», κατακρατούμενον εἰς Βοστίτσαν ἀπὸ τὸν Ἰ. Φεϊζόπουλον, παρεδόθη μὲν τότε εἰς τὸν πλοίαρχόν τον Ἰλλικ συνεργείᾳ ἐκτελεστικῆς δυνάμεως, τὴν δποίαν ὁ πλοίαρχος τοῦ ἑλληνικοῦ πολεμικοῦ ἀτμοκινήτου «Καρτερίας» ἐδιώρισεν ἐπὶ τούτου, ἀλλ’ ἀπεδείχθη πάλιν ἀποχρώντως, δτι μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ἀτμοκινήτου ὁ ρηθεὶς Φεϊζόπουλος ἐμπόδισε τὸ τραβάκουλον εἰς τὸν λιμένα τῶν Μαύρων Λιθαρίων,

Ἐπειδὴ δὲ Ἰ. Φεϊζόπουλος ἐναντίον τῶν διαταγῶν τῆς Ἀντικυβερνήσεως διὰ τὴν ἀπόδοσιν τοῦ τραβακούλου εἰς τὸν πλοίαρχόν τον ἐξηκολούθει τὴν κατακράτησιν τον, καὶ

Ἐπειδὴ τὸ αὐστριακὸν τραβάκουλον «Καλὴ Τύχη», ἐμποδιζόμενον χωρὶς τὴν ἀναγκαίαν προφύλαξιν, κατεβυθίσθη εἰς τὸν λιμένα τῶν Μαύρων Λιθαρίων ἐξ αἰτίας ἐπισυμβάσης τρικυμίας,

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ καταδικάζει τὸν Ἰωάννην Φεϊζόπουλον νὰ πληρώσῃ εἰς τὸν πλοίαρχον Μᾶρκον Ἰλλικ διὰ τιμὴν τοῦ ἀπολεσθέντος τραβακούλου τον «Καλῆς Τύχης» καὶ τῆς ἀποσκευῆς τον τρεῖς χιλιάδας τριακόσια ἑβδομήκοντα δικτὸν γρόσια. Λιὰ τὰ ἐνδύματα τοῦ πλοιάρχου χίλια ἐννεακόσια πεντήκοντα γρόσια. Λιὰ τὰ τῶν ναυτῶν τον χίλια διακόσια πεντήκοντα γρόσια καὶ χίλια ἑπτακόσια ἐν γρόσια διὰ τόκους καὶ χρονοτριβῆς ἔξοδά του.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν πέμπτην Ἰουνίου τοῦ χιλιοστοῦ δικτα κοσιοστοῦ δύγδουν ἔτους. Ἐν Αλγίνη.

Ἡ Προσωρινὴ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Γρηγ. Σοῦτζος
Χ. Κλονάρης
Ἐδουάρδος Μάσσων

Ο Γραμματεὺς
Γ. Μ. Καραμᾶνος

*Αριθ. 346

NE'

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Ἀπόφασις τῆς Προσωρινῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν λείαν τῆς ἑλληνικῆς γολέτας «Ἄγιον Νικολάον» τὴν 25 Ἰουνίου 1828, μεταξὺ τοῦ Ἀντινανάρχου Γεωργίου Σαχτούρη, ἀρχηγοῦ τῆς ἀποκλειστικῆς μοίρας

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 13.

