

αὐτοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ πραγματευτοῦ Νικολάου Χριστοδούλοπούλου, οἵτινες εἰς τὰς δύο λογίας των τῆς 10ης Μαΐου καὶ 1ης Ιουνίου 1828 λέγοντες ὅτι ύπηγαν νὰ ζητήσουν τὴν ἄδειαν ἀπὸ τὴν Δημογεροντίαν τῆς Γλαρέντσας καὶ τοὺς φύλακας διὰ νὰ πωλήσουν. "Οθεν ἡ ρηθεῖσα πιστοποίησις, μηδὲν οὖσα καθ' ἑαυτήν, ἐνώπιον τοῦ νόμου εἶναι μάλιστα διόλον μεροληπτική.

"Οτι διὰ τὸν παραβιαστὴν τοῦ ἀποκλεισμοῦ δὲν εἶναι κατ' οὐδένα τρόπον ἀπολογία τὸ ἀν εἶχεν ἢ δὲν εἶχε σκοπὸν νὰ πωλήσῃ εἰς τὸν ἀποκλεισμένον τόπον.

‘Η Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

‘Α ποφασίζει:

1ον) ‘Η ιονία βάρκα «"Αγιος Διονύσιος» τοῦ πλοιάρχου Γαλάνη Γαλάνου εἶναι δικαία καὶ νόμιμος λεία καὶ ως τοιαύτη καταδικάζεται δύο μὲ δῆλην τὴν ἀποσκευὴν καὶ τὸ φορτίον της.

2ον) Ἀντίγραφον τῆς παρούσης ἀποφάσεως θέλει κοινωθῆναι εἰς τὴν ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴν καὶ εἰς τὸ Γενικὸν Φροντιστήριον.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν δεκάτην τρίτην Σεπτεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἴγινῃ.

‘Η Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

‘Ιω. Γ. Γιανετᾶς

‘Ο Γραμματεὺς

‘Εδουάρδος Μάσσων

Ν. Γ. Παγκαλάκης

Γεώργιος Ἀθανασίου

Καταχωρηθεῖσα μὲν ἀπαραλλάκτως μὲν τὸ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διευθυνθὲν πρωτότυπον, ἐπικυρωθεῖσα δὲ κατὰ τὴν ὑπὸ ἀρ. 1864 διαταγὴν τῆς Γεν. Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας

‘Ο Γραμματεὺς
Ν. Γ. Παγκαλάκης

‘Αριθ. 5

‘Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

‘Απόφασις τῆς Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπῆς περὶ τῆς σακολέβας τοῦ Δημητρίου Παπᾶ Ἀποστόλη, Ροδίου, κατασχεθείσης παρὰ Νικολάου Κάπου. Θεωρήσασα τὴν ἀναφορὰν τῆς 30ῆς Αὐγούστου 1828 τοῦ Δημητρίου Παπᾶ

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Γεν. Γραμμ. φ. 124.



**Αποστόλη, Ροδίου, πλοιάρχου σακολέβας, διὰ τῆς ὁποίας ὁ αὐτὸς Ρόδιος ὅμολογῶν ἔαυτὸν Ὁθωμανικὸν ὑπήκοον, κάτοικον τῆς νήσου Ρόδου, ἐγκαλεῖ τὸν Νικόλαον Κάπον, Σπετσιώτην, ὅτι κατὰ τὴν 10ην Ἰουλίου 1825 τὸν ἐκράτησε μὲ τὴν σακολέβαν του, τὸν ἔλαβε καὶ τὸν ὀδήγησεν εἰς τὴν Χάλκην, νῆσον παρακειμένην εἰς Ρόδον· ὅτι τὸ πλοῖόν του ἦτο φορτωμένον ἔνδικὴν ναυπηγήσιμον, ἀνήκουνσαν εἰς τὸν Μπέη τῆς Ρόδου· ὅτι εἰς τὴν Χάλκην ἐξηγόρασε τὸ πλοῖόν του ἀπὸ τὸν κατασχετὴν διὰ γρόσια 2.500· ὅτι ὁ κατασχετὴς τοῦ ἀφήρεσεν ἀπὸ τὸ πλοῖον μίαν κάμηλον καὶ μίαν ἄγκυραν, τὰ ὁποῖα ὁ Ρόδιος εἶχεν ἀγοράσει διὰ γρόσια 511,*

Θεωρήσασα τὴν διεύθυνσιν τοῦ Ἐκτάκτου Ἐπιτρόπου τῶν Δυτικῶν Σποράδων,

**Ἐξετάσασα τὸν εἰδομένον ἐνάγοντα, ὅστις ἀπαιτεῖ νὰ ὑποχρεωθῇ ὁ οηθεὶς Κάπος διὰ νὰ τὸν ἀποζημιώσῃ,*

Προσκαλέσασα τὸν αὐτὸν Κάπον διὰ ν' ἀποκριθῇ καὶ γενομένης τῆς ἐρωταποκρίσεως, διὰ τῆς ὁποίας ὁ Κάπος ὅμολογεῖ τὰ δι' ὃσα ἐγκαλεῖται καὶ περιπλέον ὅτι ἐπώλησε τὸ ἥμισυ τοῦ φορτίου καὶ ὅτι τὸ ἄλλο ἥμισυ ὑπάρχει ἀκόμη εἰς Σπέτσαις, ὅτι ἐπειδὴ ὁ Ρόδιος εἶναι Ὁθωμανικὸς ὑπήκοος, δὲν ἔχει κανὲν δίκαιον ἀπαιτήσεως, καὶ τόσον μᾶλλον καθότι τὸ φορτίον του ἐσύγκειτο ἀπὸ εἰδος λαθρεμπορίου τοῦ πολέμου,

Θεωρήσασα τὰς ἀποκρίσεις του, ὅτι δὲν ὑπέβαλεν εἰς κρίσιν τὴν λείαν οὔτ' ἀπέδωκε τὸ δημόσιον δίκαιον, διότι, ὡς αὐτὸς λέγει, δὲν τὸ ἐστοχάσθη ἀναγκαῖον ὅντος ἔχθρικοῦ τοῦ πλοίου, καὶ ὅτι εἰς παρομοίας περιπτώσεις ἡ Κυβέρνησις δὲν ἐλάμβανε τίποτε, ἐνῷ ὑπάρχοντα πολλόταται λεῖαι τῆς αὐτῆς φύσεως καὶ τοῦ αὐτοῦ ἀποτελέσματος,

**Η Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ ἀποφασίζει:*

Iov) Ὁ οηθεὶς Ρόδιος δὲν ἔχει κανὲν δίκαιον ν' ἀπαιτῇ ἀποζημιώσεις· ἡ αἴτησίς του ἀπορρίπτεται.

2ov) Ἐπειδὴ τὸ Γενικὸν Φοροτιστήριον ἡ ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ ἡμποροῦ ἵσως ν' ἀπαιτήσουν ὡς ἐνάγοντες ὅχι μόνον τὸ ἀνῆκον μέρος εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ἀλλὰ καὶ τὸ ὅλον τῆς λείας, θέλοντες κοινωθῆ ἀντίγραφα τῆς παρούσης ἀποφάσεως εἰς τὴν ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴν καὶ εἰς τὸ Γενικὸν Φοροτιστήριον.

**Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν δεκάτην τοίτην Σεπτεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὄγδοου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.*

**Η Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ*

**Ιω. Γ. Γιανετᾶς*

**Έδουάρδος Μάσσων*

Γεώργιος Αθανασίου

**Ο Γραμματεὺς*

N. Γ. Παγκαλάκης

Καταχωρηθεῖσα μὲν ἀπαραλλάκτως μὲ τὸ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διευθυνθὲν πρωτότυπον, ἐπικυρωθεῖσα δὲ κατὰ τὴν ὑπ' ἀρ. 1864 διαταγὴν τῆς Γεν. Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας.

**Ο Γραμματεὺς
N. Γ. Παγκαλάκης
ΑΚΑΔΗΜΙΑ*



ΔΟΗΝΩΝ