

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν ἐνάτην Ὀκτωβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Ἀντὶ Θαλασσίον Δικαστηρίον Ἐπιτροπὴ

Ἰω. Γ. Γιαννετᾶς

Ἐδουάρδος Μάσσων

Γεώργιος Ἀθανασίου

Ὁ Γραμματεὺς

N. Γ. Παγκαλάκης

Καταχωρηθεῖσα μὲν ἀπαράλλάκτως μὲ τὸ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διευθυνθὲν πρωτότυπον, ἐπικυρωθεῖσα δὲ κατὰ τὴν ὑπ' ἀρ. 2093 διαταγὴν τῆς Γενικῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας.

Ὁ Γραμματεὺς

N. Γ. Παγκαλάκης

• Αριθ. 20

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως

Θεωρήσασα τὴν πρὸς τὴν Α. Ε. τὸν Κυβερνήτην τῆς Ἑλλάδος ἀναφορὰν τοῦ Μιχαὴλ Νέστορος τῆς 25ης Σεπτεμβρίου διευθυνθεῖσαν εἰς τὸ Δικαστήριον τὴν 28 τοῦ αὐτοῦ 1828, διὰ τῆς ὁποίας παρασταίνεται ἐσχάτως ὡς ἀξιωματικὸς Ρῶσος ὁ ἀναφερόμενος, καὶ λέγει:

1ον) Ὅτι ὁ αὐτὸς εἶναι κτήτωρ τῶν ἐργοχείρων (manifattura).

2ον) Ὅτι εἰς τὴν παρὰ τοῦ Δικαστηρίου γενομένην διαδικασίαν κατὰ τοῦ φορτίου δὲν ἐκαλέσθη, οὐδὲ ἠκούσθη ὁ κτήτωρ.

Ἡ Ἐπιτροπὴ παρατηρεῖ:

1ον) Ὅτι διὰ τοῦ ἐπισήμου ἐγγράφου, τὸ ὁποῖον εἶναι ἡ δήλωσις δὲν ἀποδεικνύεται κτήτωρ αὐτὸς ὁ Μιχαὴλ Νέστορας.

2ον) Ὅτι ὁ Νικόλαος Γιάννιζας, ἐγνωσμένος κτήτωρ, ἐκαλέσθη καὶ ἠκούσθη κατὰ τὸ πρέπον.

3ον) Ὅτι ὁ πλοίαρχος Ἰωάννης Μ. Νέστορος ἐδηλοποίησε μὲ ἐπιβεβαίωσιν τῶν ναυτῶν τῆς γολέτας «Περσεφόνης» ὅτι εἶναι ἰδική του ἰδιοκτησία τὰ εἰς τὴν «Περσεφόνην» ἐργόχειρα.

4ον) Ὅτι τὴν σήμερον παρουσιάζεται ὁ πατήρ του Μιχαὴλ Νέστορας, διῤσχυριζόμενος ὅτι εἶναι ἰδική του ἡ αὐτὴ ἰδιοκτησία.

5ον) Ὅτι δὲν ἠδύνατο ἡ Ἐπιτροπὴ νὰ γνωρίζῃ ὡς προφήτης τὸν ρηθέντα Μιχαὴλ Νέστορα διὰ κτήτορα κ' ἐπομένως νὰ τὸν καλέσῃ καὶ νὰ τὸν ἀκούσῃ.

6ον) Ὅτι ὁποιαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ προκύπτουσα ἀντίφασις ἐκ τῆς δηλώσεως





παρασταινούσης κτήτορα τὸν Νικόλαον Γιάννιζαν, ἐκ τῶν λόγων τοῦ πλοιάρχου παρασταινόντος κτήτορα ἑαυτὸν καὶ ἐκ τῶν λόγων τοῦ πατρός, ὅστις ἀντ' ἐκείνου παρουσιάζεται σήμερον ὡς κτήτωρ. Εἰς τὴν αἴτησιν αὐτὴν ἀντίκεινται αἱ ἐξῆς παρατηρήσεις:

1ον) "Οτι εἰς περίστασιν παραβιάσεως ἀποκλεισμοῦ, δὲν παρατηρεῖται ἡ ποιότης τοῦ φορτίου πρὸς διάκρισιν τῶν θεμιτῶν ἀπὸ τὰς ἀθεμίτους πραγματείας. Εἰς τὸν ἀποκλεισμόν εἶναι ἀπηγορευμένον ἡ πλησίασις τοῦ πλοίου, ὅποιαδήποτε καὶ ἂν εἶναι τοῦ φορτίου ἡ ὕλη.

2ον) "Οτι ὁ πλοίαρχος μεταχειρισθεὶς κατάχρησιν εἶναι ὑπεύθυνος πρὸς τὸν κτήτορα τῶν πραγματειῶν καὶ εἶναι ἄτοπον διὰ τὴν κατάχρησιν τοῦ πλοιάρχου νὰ εἶναι ἀνεύθυνος ὁ κτήτωρ τοῦ φορτίου καὶ ἡ ἰδιοκτησία του διαφυλαγμένη. Καθότι ὁ πλοίαρχος εἶναι ἐπίτροπος τῶν κτητόρων τοῦ φορτίου, καὶ ἡ πράξις τοῦ πλοιάρχου ὑποχρεοῦσα τοὺς ἐπιτροπευομένους, διότι οὗτοι τὸν ἐκλεξαν, τὸν κατασταίνει ἐν ταῦτῳ ὑπόχρεων πρὸς αὐτούς.

Τῷ ὄντι ποτὲ δὲν ἤθελε συμβῇ ἡ δήμευσις πλοίου τινος ἢ φορτίου, ἐὰν ἡ ἀξιοκατάκριτος πράξις τοῦ πλοιάρχου ἐξαιρουῖσε τοὺς ἐπιτροπευομένους ἀπὸ τὴν γενομένην κατάχρησιν εἴτε διὰ πολιτικὴν λαθρεμπορίαν εἴτε διὰ πολεμικὴν εἴτε διὰ παραβίαν ἀποκλεισμοῦ εἴτε δι' ὅποιονδήποτε ἄλλην αἰτίαν, διὰ τὴν ὁποίαν ἡ πράξις τοῦ πλοιάρχου ἐκθέτει εἰς δήμευσιν τὸ πλοῖον ἢ τὸ φορτίον ἢ τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον ὁμοῦ.

Τελευταῖον ὅλαι αἱ κατὰ δίκαιον καὶ κατὰ πρᾶγμα παρατηρήσεις πλεονάζουν κ' ἐμπορεῖ νὰ πληροφορηθῇ ὁ Μιχαὴλ Νέστορας ὅτι ἔχει ἄδικον κατὰ πάντα, διότι ἡ ἀρχὴ ὅτι τὸ φορτίον ὁμοῦ μὲ τὸ πλοῖον εἶναι ἀξιοδήμευτα εἰς παραβίαν ἀποκλεισμοῦ, ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη διὰ τὸν Νικόλαον Γιάννιζαν, ὅστις καὶ ἦτο φορτωτής.

Ἡ αἴτησις λοιπὸν τοῦ Μιχαὴλ Νέστορος ἀπορρίπτεται, διαφυλαττομένων τῶν δικαίων του κατὰ τοῦ υἱοῦ του, ἐὰν ἐπραξεν αὐτοθελήτως κ' ἐξέθεσε τὴν δημευθεῖσαν ἰδιοκτησίαν του, ἂν ὑπάρχῃ τῷ ὄντι, ἐξ αἰτίας τῆς πράξεώς του.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν δεκάτην Ὀκτωβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Ἀντὶ Θαλασσίον Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Ἰω. Γ. Γιαννετᾶς

Ὁ Γραμματεὺς

Ἐδουάρδος Μάσσων

N. Γ. Παγκαλάκης

Γεώργιος Ἀθανασίου

Καταχωρηθεῖσα μὲν ἀπαραλλάκτως μὲ τὸ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν διευθυνθὲν πρωτότυπον, (βλέπ. ἀρ. 204 τῶν ἐξερχομένων ἐπικυρωθέντα κατὰ τὴν ὑπ' ἀρ. 1287 διαταγὴν τῆς Γενικῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας).

Ὁ Γραμματεὺς

N. Γ. Παγκαλάκης

