

Ζον) Ἀφίνεται ὅπου ἀνήκει νὰ ληφθοῦν τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα ὡς πρὸς τὴν παράβασιν τῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων.

Ἐκρίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν δεκάτην ὁ γδόην Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ἐνάτου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

Ἡ Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Γεώργιος Ἀθανασίου
Λουκᾶς Ράλλης
Ἀλέξανδρος Φωκᾶς

Ο Γραμματεὺς
Ν. Γ. Παγκαλάκης

Ἀριθ. 79

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Θεωρήσασα τὴν διεύθυνσιν τῆς Γενικῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας, γενομένην ὅπισθεν τῆς ἀναφορᾶς τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ Μονεμβασίας πρὸς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας, τῆς 9ης Ἀπριλίου 1829,

Θεωρήσασα τὴν ἀναφορὰν τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ Μονεμβασίας πρὸς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας ὥπ' ἀριθ. 806 τῆς 17 Μαρτίου 1829, δι' ἣς ἀναφέρεται ὅτι Δημήτριος τις, Δεδεμάρκος καὶ Σίδερης λεγόμενος ὁ αὐτὸς μὲ διπλοῦν ὄνομα, ὑπανδρευμένος καὶ κάτοικος εἰς τὰ Βάτικα τῆς Μονεμβασίας, ἐκοινοποίησεν ὅτι ἦρχετο ἀπὸ Χανιὰ τῆς Κρήτης, ὅπου ἐπώλησε τὸ φορτίον του,

"Οτι τὰ τῆς ἴδιοκτησίας τοῦ πλοίου του ὀνόματι «Ἄγιος Νικόλαος» ἔγγραφα εἶναι ἐπίπλαστα, ὡς μὴ μαρτυρουμένης τῆς ἀγορᾶς αὐτοῦ παρ' ἄλλων, εἰ μὴ ὑπὸ τοιῶν ἐκ τῶν ἴδιων συντρόφων τοῦ ἐσχάτου ταξιδίου τοῦ Δ. Δεδεμάρκου, ἐνῷ κατὰ τὰς ἀκριβεῖς πληροφορίας τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ Μονεμβασίας, Σπῦρος τις καὶ Θεοδωρῆς Τσοχάλης, διάσημοι λαθρέμποροι εἰς τὸ παρελθόν, δὲν ἔπανσαν νὰ ἔχουν ἐνοχὴν εἰς τὸ πλοῖον τοῦτο,

Θεωρήσασα τὴν ἀναφορὰν τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ Μονεμβασίας πρὸς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας ὥπ' ἀριθ. 890 τῆς 5 Ἀπριλίου 1829, τὴν ὅπισθογραμμένην διεύθυνσιν τῆς Γενικῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας ἀπὸ 10 Ἀπριλίου 1829 καὶ τὰς ἐσωκλείστους ἀναφοράς, τὴν μὲν τοῦ Δημητρίου Δεδεμάρκου πρὸς τὴν ἐπαρχιακὴν Δημογεροντίαν Μονεμβασίας τῆς 3 Ἀπριλίου 1829, τὴν δὲ τῆς Δημογεροντίας ταύτης πρὸς τὸν Προσωρινὸν Διοικητὴν Μονεμβασίας τῆς 4 Ἀπριλίου 1829, διτὶ δὲ Δημήτριος Δεδεμάρκον ὅμολογεται μόνος του τὸ ἔγκλημά του, τὴν παραβίασιν τοῦ ἀποκλεισμοῦ τῆς Κρήτης καὶ διτὶ ἡ ἐπαρχιακὴ Δημογεροντία μεσιτεύει ὑπὲρ τῆς συγχωρήσεώς του,

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Γεν. Γραμμ. φ. 196.



Θεωρήσασα τὴν ἀναφορὰν τοῦ Ὑγειολιμεναρχικοῦ ἐπιστάτου Βατίκων πρὸς τὸ Διοικητήριον Μονεμβασίας τῆς 11 Μαρτίου 1829, δτὶ ἔξετέλεσε τὴν διαταγὴν τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ περὶ τῆς συλλήψεως τοῦ Δ. Δεδεμάρκου,

Θεωρήσασα τὰς ἔξομολογήσεις τοῦ πλοιάρχου Δεδεμάρκου καὶ τῶν ναυτῶν του γενομένας εἰς τὸ Ὑγειοαστυνομεῖον Μονεμβασίας τὴν 8, 12, 13 καὶ 14 Μαρτίου 1829,

Θεωρήσασα ἀντίγραφον ἀναφορῶν τῶν Δημογεροντιῶν Φαρακλοῦ καὶ Βατίκων ὑπὲρ ἀριθ. 65 καὶ 8 πρὸς τὸ Διοικητήριον Μονεμβασίας ὅτι ὁ πλοίαρχος Δ. Δεδεμάρκος εἶναι ἐγκάτοικος ἐκεῖ καὶ ὅτι ἡτον εἰς Βάτικα ἐν καιρῷ ὅταν ἐδόθησαν αἱ ψῆφοι περὶ τῆς ἐκλογῆς τῶν ἐκεῖ Δημογερόντων,

Θεωρήσασα διαβατήριον τοῦ Ὑγειοαστυνομείου Μαραθωνησίου τῆς 21 Ἰανουαρίου 1829 δτὶ ὁ πλοίαρχος Δεδεμάρκος ἀναχωρεῖ διὰ Βάτικα,

Θεωρήσασα διαβατήριον τοῦ Ὑγειονομείου Βατίκων τῆς 25ης Ἰανουαρίου 1829 μὲ διεύθυνσιν πρὸς τὸ Τοεριγότον,

Θεωρήσασα μονόφυλλον ἔγγραφον τῆς Δημογεροντίας Βατίκων ὅτι ὁ πλοίαρχος Δ. Δεδεμάρκος ἡγόρασε τὸ πλοῖον σαχτούρι παρὰ τοῦ Θεοδωρῆ Τσόχαλη τῆς 28 Δεκεμβρίου 1828,

Θεωρήσασα πωλητήριον ἔγγραφον τοῦ Θεοδωρῆ Τσόχαλη πρὸς τὸν Δ. Δεδεμάρκον τῆς 15 Δεκεμβρίου 1828,

Θεωρήσασα τὰς ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου ἔξομολογήσεις τοῦ Ἰωάννου Σουρμελῆ, ὁδηγοῦ τοῦ σαχτούριον σταλέντος ἐνταῦθα παρὰ τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ Μονεμβασίας, καὶ τοῦ Δημητρίου Τσόχαλη, ναύτου τοῦ σαχτούριον,

“Η Ἐπιτροπὴ παρατηρεῖ:

1ον) “Οτι ὁ πλοίαρχος Δ. Δεδεμάρκος εἶναι κάτοικος τῶν Βατίκων.

2ον) “Οτι ἔπλεε μὲ τὸ πλοῖόν του σαχτούρι χωρὶς οὐδεμίαν σημαίαν ἀπὸ Βατίκων εἰς Μαραθωνήσι καὶ ἐντεῦθεν ὅπίσω εἰς Βάτικα καὶ αὐτόθεν εἰς Ἰλιούς, ὅθεν διευθύνθη τέλος πάντων εἰς Χανιά, ὅπου κ' ἐπώλησε τὸ φορτίον του τρόφιμα, κατὰ τὴν σύμφωνον δμολογίαν δλων του τῶν ναυτῶν,

3ον) “Οτι καὶ προηγουμένως ἔκαμε τὸ αὐτὸ ταξίδι εἰς Χανιὰ μὲ μίαν γολέταν, κατὰ τὴν δμολογίαν τοῦ Δεδεμάρκου αὐτοῦ καὶ τοῦ Δημητρίου Τζόχαλη, Βατικιώτου ναύτου του.

4ον) “Οτι δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὴν ἐπαρχιακὴν Δημογεροντίαν Μονεμβασίας δμολογεῖ ἔαντὸν ἐγκληματίαν, καθότι ἔπλεε καὶ χωρὶς ἔγγραφα καὶ χωρὶς σημαίαν καὶ εἰς τόπους ἀποκλεισμένους καὶ κατεχομένους ἀπὸ Τούρκους.

5ον) “Οτι τέλος πάντων “Ελλην ὕν, καθότι εἶναι ὑπανδρευμένος καὶ κάτοικος πρὸ χρόνων εἰς Βάτικα καὶ ἐψηφοφόρησεν ὡς ἐκλέκτωρ διὰ τὴν ἐκλογὴν τῆς ἐκεῖ Δημογεροντίας καὶ μ' ἐλληνικὸν διαβατήριον, ἐταξίδευσε μετακομίσας τροφὰς εἰς τοὺς ἀποκλεισμένους ἐχθροὺς τῶν Χανιῶν, ἀποκαθίσταται ἔνοχος ἐσχάτης προδοσίας.

Ἐπομένως:

Ἐπειδὴ ὁ πλοίαρχος Δ. Δεδεμάρκος, πλεύσας εἰς τὰ Χανιά, τόπον ἀποκλεισμένον τῆς Κρήτης καὶ πωλήσας τὸ φορτίον του τρόφιμα, παρεβίασε τὸν ἀποκλεισμόν,

‘Η Ἐπιτροπὴ εἰς τὰ χρέη της περιοριζομένη, ἔχουσα ὑπ’ ὅψιν τὸ ὑπ’ ἀριθ.
677 περὶ ἀποκλεισμοῦ τῆς Κορήτης διάταγμα,

Καταδικάζει τὸ πλοῖον σαχτούρι ὀνόματι «Ἄγιος Νικόλαος» τοῦ πλοιάρχου Δ. Δεδεμάρκου μὲ τὴν ἀποσκευὴν αὐτοῦ ὡς καλὴν καὶ νόμιμον λείαν. Ὡς δὲ πρὸς τὴν παράβασιν τῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων, τῶν περὶ ναυτιλίας νόμων καὶ διὰ τὸ τῆς προδοσίας ἔγκλημα, ἀφίνεται ὅπου ἀνήκει νὰ ληφθοῦν τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα.

Ἐκοίθη καὶ ἀπεφασίσθη τὴν εἰκοστὴν Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ἐνάτου ἔτους. Ἐν Αἰγίνῃ.

‘Η Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Ἐπιτροπὴ

Γεώργιος Ἀθανασίου
Λουκᾶς Ράλλης
Ἀλέξανδρος Φωκᾶς

Ο Γραμματεὺς
Ν. Γ. Παγκαλάκης

Ἀριθ. 80

Ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως*

Θεωρήσασα τὴν ἀναφορὰν τῶν κατὰ τὴν Ἀττικὴν ἀποκλειστῶν πλοιάρχων Σπύρου Καρᾶ καὶ Γ. Καραολάνη πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτροπὴν τῆς 9 Ἀπριλίου 1829, δι’ ἣς ἀναφέρουν ὅτι τὴν βην τοῦ αὐτοῦ μηνὸς κατέσχον τὸ τριχαντήρι τοῦ Κ. Καρᾶ, Ποριώτου, εἰς τὴν Ἀβυσσον, παράλιον τῆς Ἀττικῆς, μὲ φορτίον 8 σακκία ἀλεύρου καὶ μὲν γεντέκι λάδι ὅτι οἱ ναῦται καὶ ἐπιβάται τοῦ ρηθέντος τριχαντηρίου ἔφυγον εἰς τὴν ξηράν, ἐκτὸς δύο ὀνομαζομένων Σπύρου Κορκαλῆ καὶ Ἀθανασίου Μπερνάρδου, τοὺς ὅποίους καὶ ἔπειψαν πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτροπὴν ὅμοῦ μὲ τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον του,

Θεωρήσασα τὴν ὑπ’ ἀριθ. 2889 ἀναφορὰν τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτροπῆς πρὸς τὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν τῆς 11 Ἀπριλίου 1829, δι’ ἣς διευθύνονται ἐνταῦθα τὸ ρηθὲν τριχαντήρι,

Θεωρήσασα τὴν ὑπ’ ἀριθ. 3987 ἀναφορὰν τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν μέλους τοῦ Γεν. Φροντιστηρίου πρὸς τὸ Δικαστήριον τῆς 13 Ἀπριλίου 1829, συνοδεύουσαν τὰς ἀνωτέρω δύο ἀναφορὰς καὶ ἔξομολόγησιν ἐνὸς τῶν τοῦ Σπύρου Καρᾶ, ναύτου τῆς ἔθν. βελοῦς ἡ «Καλυψώ» καὶ ὁδηγοῦ τοῦ προκειμένου τρεχαντηρίου,

Θεωρήσασα τὴν ρηθεῖσαν ἔξομολόγησιν τοῦ ὁδηγοῦ γενομένην ἐνώπιον τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν μέλους τοῦ Γεν. Φροντιστηρίου τὴν 13 Ἀπριλίου 1829,

Θεωρήσασα τὴν πρὸς τὸ Δικαστήριον ἀναφορὰν τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν μέλους τοῦ Γεν. Φροντιστηρίου τῆς 17 Ἀπριλίου 1829, γνωστοποιοῦσαν τὴν ἐνθάδε παρὰ

* Βλ. καὶ ΓΑΚ. Γεν. Γραμμ. φ. 196.

