

1*

Copie

224

Adi 21 Agosto 1827

Ha caricato con il nome di Dio e buon salvamento una volta tanto in questo porto di Smirne Nicolò Gusso, sudito Russo, per conto suo proprio sotto coperta del brigantino nominato Edouard, cap. J. B. Vaillant, Francese, per condurre e consegnare in questo suo presente viaggio in Berut al ordine, le appiedi nominati mercanzie segnate come di contro, numero e marca in colli intieri, asciutte e ben condizionate, e così promette detto capitano al suo salvo arrivo consegnarle: e di nolo gli sarà pagato un collonato di Spagna per ogni balotto e 5% cappa.

Ed in fede del vero sarà questa con altre simili firmata da detto capitano o suo scrivano, o per lui da terza persona, ed una compita, restino le altre di niun valore. Iddio l'accompagni a salvamento

PO

No 1 a 10	{	dico sedici balotti tabaco di nuso,
12 - 15		
17 - 18		pesano in tutto cuntura dicinove No 19

*Quidit Etre
Jov. Batiste Vailhen*

Nus Consul Gérant le Consulat général de France Smirne et Depandancie

Certifions que la signature ci dessus est celle du capitain Jean Batiste Vailhen commandant le brik français «Edouard».

Smirne le 12 Janvier 1828 (L. S.).

Aug. Castagni

2**

*Αριθ. 1107

Ἐλληνικὴ Πολιτεία

Ἡ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείᾳ τῆς Ἐπικρατείας

πρὸς τὸν κ. Χριστόδουλον Ματθαίον

κυβερνήτην τῆς πολεμικῆς γολέτας ἡ «Περσεφόνη»

Θεωροῦσα ἡ Κυβέρνησις τὴν κατεπείγουσαν ἀνάγκην τοῦ νὰ ἐμβῇ εἰς ἐνέργειαν στενὸς ἀποκλεισμὸς ὅλων τῶν παραλίων τῆς Ἀττικῆς διὰ νὰ ἐμποδίζεται ἡ μετὰ τῶν ἐχθρῶν κοινωνία καὶ ἡ μετακόμισις τῶν εἰς αὐτοὺς ἀναγκαιούντων εἰδῶν, ἀπεφάσισε νὰ λάβῃ ἐπὶ τούτῳ μέτρα καὶ ἥδη διὰ τοῦ ὑπ’ ἀριθ. *** Διατάγματος διορίζει ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην τὴν παρὰ σοῦ κυβερνωμένην πολεμικὴν γολέταν ἡ «Περσεφόνη». "Οθεν κατὰ συνέπειαν ἡ Γραμματεία αὗτη σὲ ἔφοδιάζει μὲ τὰς ἐφεξῆς ὁδηγίας:

Αον) Θέλεις ἐκτείνει κατὰ τὴν χρείαν τὸν διάπλον σου ἀπὸ τὴν ὄχθην τῆς Ἐλευσίνος μέχρι τοῦ Ὁρωποῦ.

Βον) Λέν θέλεις ἀπομακρύνεσθαι ἀπὸ τὰ παράλια περισσότερον τῶν δέκα μιλίων, ἐκτὸς περιστάσεως τρικυμίας.

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 19 (ἀπόφ. 44/18 Δεκ. 1828).

** ΓΑΚ. Υπ. Ναυτ. σ. 64.

*** κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.

