

1*

Copie

224

Adi 21 Agosto 1827

Ha caricato con il nome di Dio e buon salvamento una volta tanto in questo porto di Smirne Nicolò Gusso, sudito Russo, per conto suo proprio sotto coperta del brigantino nominato Edouard, cap. J. B. Vaillant, Francese, per condurre e consegnare in questo suo presente viaggio in Berut al ordine, le appiedi nominati mercanzie segnate come di contro, numero e marca in colli intieri, asciutte e ben condizionate, e così promette detto capitano al suo salvo arrivo consegnarle; e di nolo gli sarà pagato un collonato di Spagna per ogni balotto e 5 % cappa.

Ed in fede del vero sarà questa con altre simili firmata da detto capitano o suo scrivano, o per lui da terza persona, ed una compita, restino le altre di niun valore. Iddio l'accompagni a salvamento

PO

No 1 a 10 { dico sedici balotti tabaco di nuso,
12 — 15 {
17 — 18 { pesano in tutto cuntura dicinove No 19

Quidit Etre
Jov. Batiste Vailhen

Nus Consul Gérant le Consulat général de France Smirne et Depandancie
Certifions que la signature ci dessus est celle du capitain Jean Batiste Vailhen commandant le brik français «Edouard».

Smirne le 12 Janvier 1828 (L. S.).
Aug. Castagni

2**

Ἀριθ. 1107

Ἑλληνικὴ Πολιτεία
Ἡ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματεία τῆς Ἐπικρατείας
πρὸς τὸν κ. Χριστόδουλον Ματθαίου
κυβερνήτην τῆς πολεμικῆς γολέτας ἢ «Περσεφόνη»

Θεωροῦσα ἡ Κυβέρνησις τὴν κατεπείγουσαν ἀνάγκην τοῦ νὰ ἐμβῇ εἰς ἐνέργειαν στενὸς ἀποκλεισμοῦ ὅλων τῶν παραλίων τῆς Ἀττικῆς διὰ νὰ ἐμποδίζεται ἡ μετὰ τῶν ἐχθρῶν κοινωνία καὶ ἡ μετακόμισις τῶν εἰς αὐτοὺς ἀναγκαιούντων εἰδῶν, ἀπεφάσισε νὰ λάβῃ ἐπὶ τούτῳ μέτρα καὶ ἤδη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. *** Διατάγματος διορίζει ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην τὴν παρὰ σοῦ κυβερνωμένην πολεμικὴν γολέταν ἢ «Περσεφόνη». Ὅθεν κατὰ συνέπειαν ἡ Γραμματεία αὕτη σὲ ἐφοδιάζει μὲ τὰς ἐφεξῆς ὁδηγίας:

Αον) Θέλεις ἐκτείνει κατὰ τὴν χρεῖαν τὸν διάπλουν σου ἀπὸ τὴν ὄχθην τῆς Ἐλευσίνος μέχρι τοῦ Ὠρωποῦ.

Βον) Δὲν θέλεις ἀπομακρύνεσθαι ἀπὸ τὰ παράλια περισσότερον τῶν δέκα μιλίων, ἐκτὸς περιστάσεως τρικυμίας.

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 19 (ἀπόφ. 44/18 Δεκ. 1828).

** ΓΑΚ. Ὑπ. Ναυτ. σ. 64.

*** κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.



Γον) Δὲν θέλεις συγχωρεῖ ἐπ' οὐδεμιᾷ προφάσει τὴν εἴσοδον εἰς κανὲν τῶν παραλίων τῆς Ἀττικῆς οὔτε εἰς ἐλληνικὸν ὁποιονδήποτε πλοῖον οὔτε εἰς φιλικόν.

Δον) Ὅποιοιδήποτε πλοῖον φωραθῇ παραβιάζον τὸν ἀποκλεισμόν, θέλεις συλλαμβάνει καὶ ἀνέγκτον θέλεις τὸ διευθύνει εἰς τὸ Θαλάσσιον Δικαστήριον.

Εον) Θέλεις ἀκούει καὶ ἐκτελεῖ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ τῆς Σαλαμῖνος.

ΣΤον) Ὅλη σου ἡ ἐπιμέλεια καὶ προσοχὴ θέλει περιορίζεσθαι εἰς τὴν ἀκριβῆ διατήρησιν τοῦ προκειμένου ἀποκλεισμοῦ, χωρὶς ποσῶς νὰ παρεκτραπῇ ἀπὸ τὴν ἔννοιαν τῶν ὁδηγιῶν σου, ἔχων πάντοτε πρὸ ὀφθαλμῶν καὶ τὴν ἐπισυναπτομένην διακήρυξιν ὑπ' ἀριθ.*

Τῇ 30 Νοεμβρίου 1827, ἐν Αἰγίνῃ

Ὁ Προσωρινὸς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Γ. Γλαράκης

3**

Π ρ ο κ ῆ ρ υ ξ ι ς

Ἐπειδὴ καὶ κατὰ τὸ παρὸν αἱ μέριμναι τοῦ κατὰ θάλασσαν πολέμου ἐλαττώθησαν καὶ εἶναι καιρὸς νὰ ληφθῶσι σπουδαιότερα μέτρα καὶ περὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἐμπορίου τῶν εἰρηλικῶν πολιτῶν, καὶ

Ἐπειδὴ ὁ Ἐξοχώτατος Κυβερνήτης κόμης Καποδίστριας διέταξεν ἐντόνως τὴν ἐξόντωσιν τῆς πανολεθροῦ καὶ παναισχίστου πειρατείας ἀπὸ τὴν ἐλληνικὴν θάλασσαν,

Π ρ ο κ ῆ ρ ὑ τ τ ο μ ε ν

Ὅτι ὅλαι αἱ τοπικαὶ διοικήσεις τῶν νήσων τοῦ Αἰγαίου πελάγους ἀπαγορεύονται αὐστηρῶς:

Α) Ἀπὸ τοῦ νὰ δίδωσιν εἰς τὸ ἐξῆς διαβατήρια εἰς πλοιάρια ἢ πλοῖα, τὰ ὁποῖα περιπλέουσι τὰς νήσους δι' ἐμπορικὰ ἐπιχειρήματα ὑπὸ ἐλληνικὴν ἐμπορικὴν σημαίαν, συγχωροῦντα νὰ φέρωσιν ὅπλα ὀλίγα ἢ πολλὰ ὑπὸ ὁποιονδήποτε πρόσχημα. Β) Ἀπὸ τοῦ νὰ συγχωρῶσιν εἰς τοὺς πειρατὰς νὰ προσφεύγωσιν εἰς τὰς νήσους των, ὡς εἰς ἄσυλον, ἢ νὰ πωλῶσι τὰς ἀνοσίους καὶ παρανόμους λείας των, ἀλλὰ νὰ τοὺς κρατῶσιν ὡς τοιοῦτους καὶ νὰ τοὺς στέλλωσι δεμένους εἰς ἐμὲ ἢ εἰς κανὲν ἀπὸ τὰ συμπεριπλέοντα ἐθνικὰ πλοῖα. Ἐὰν δὲ γνωρίζωσι μὲν διατρέβοντάς τινας καὶ τῶρ' ἀκόμη εἰς τὰς νήσους των, δὲν ἔχωσι δὲ τὴν ἀναγκαίαν ἐκτελεστικὴν δύναμιν διὰ νὰ τοὺς συλλάβωσιν, ἃς ἀναφερθῶσιν ἀμέσως πρὸς ἐμὲ, ὅστις θέλω διαπλέει μὲ τὸν ἐθνικὸν στολίσκον τὸ Αἰγαῖον πέλαγος πρὸς καταστροφὴν τῶν πειρατῶν, οἵτινες ἠτίμασαν τὸ ἐλληνικὸν ἔθνος καὶ ἔβλαψαν μεγάλως τὰ συμφέροντά του μὲ τὰς αἰσχίστους ἀνοσιουργίας των. Ἀλλέως δὲ θέλουν ἐννοεῖσθαι αἱ μὲν νῆσοι ὡς πειρατήρια, αἱ δὲ τοπικαὶ διοικήσεις ὡς συμπεριραταὶ καὶ πειρατοδόχοι καὶ θέλουν τιμωρεῖσθαι ὡς τοιαῦται αὐστηρότατα.

Ὅτι ὅσα πλοιάρια ἢ πλοῖα χωρὶς τακτικὰ τοῦ διάπλου των ἐγγράφα ἢ φέροντα ὅπλα καὶ μέχρις ἐνός ἢ ναῦτας πλειότερους τοῦ δέοντος, τὰ μὲν πλοῖα θέλουν καίεσθαι ἀσυνχώρητα, οἱ δὲ πλοίαρχοι τιμωρεῖσθαι ὡς σκοπεύοντες ἐπὶ κακῷ καὶ ὡς παραβάται τῆς παρούσης προκηρύξεως· ὅσα δὲ πλοῖα πιασθῶσιν ἐπ' αὐτοφώρῳ νὰ πειρατεύωσιν ἢ νὰ ἐνοχλῶσι τὸν διάπλου των ἡσύχως ἐμπορευομένων, αὐτὰ μὲν θέλουν καίεσθαι, οἱ δὲ πλοίαρχοι καὶ ναῦται θέλουν τιμωρεῖσθαι μὲ θάνατον ὅλοι χωρὶς ἐξαίρεσιν.

Ἐπὶ τοῦ δικρότου ἢ («Ἑλλάς») τῇ 15 /27 Ἰανουαρίου 1828

Ὁ Ναύαρχος
Ἀνδρέας Μιαούλης

Ὅτι ἴσον τῷ πρωτοτύπῳ

Τῇ 9 Μαρτίου 1828 ἀπέναντι τῆς πόλεως Χίου

Ἐκ τοῦ δικρότου ἢ («Ἑλλάς»)

Ὁ ναύαρχος

Ἀνδρέας Μιαούλης

* κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.

** ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 19.

