

Γον) Δὲν θέλεις συγχωρεῖ ἐπ' οὐδεμιᾷ προφάσει τὴν εἴσοδον εἰς κανὲν τῶν παραλίων τῆς Ἀττικῆς οὔτε εἰς ἐλληνικὸν ὅποιονδήποτε πλοῖον οὔτε εἰς φιλικόν.

Δον) Ὅποιονδήποτε πλοῖον φωραθῇ παραβιάζον τὸν ἀποκλεισμόν, θέλεις συλλαμβάνει καὶ ἀνέγκτον θέλεις τὸ διευθύνει εἰς τὸ Θαλάσσιον Δικαστήριον.

Εον) Θέλεις ἀκούει καὶ ἐκτελεῖ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ τῆς Σαλαμῖνος.

ΣΤον) Ὅλη σου ἡ ἐπιμέλεια καὶ προσοχὴ θέλει περιορίζεσθαι εἰς τὴν ἀκριβῆ διατήρησιν τοῦ προκειμένου ἀποκλεισμοῦ, χωρὶς ποσῶς νὰ παρεκτραπῇς ἀπὸ τὴν ἔννοιαν τῶν ὁδηγιῶν σου, ἔχων πάντοτε πρὸ ὀφθαλμῶν καὶ τὴν ἐπισυναπτομένην διακήρυξιν ὑπ' ἀριθ.*

Τῇ 30 Νοεμβρίου 1827, ἐν Αἰγίνῃ

Ὁ Προσωρινὸς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Γ. Γλαράκης

3**

Π ρ ο κ ῆ ρ υ ξ ι ς

Ἐπειδὴ καὶ κατὰ τὸ παρὸν αἱ μέριμναι τοῦ κατὰ θάλασσαν πολέμου ἐλαττώθησαν καὶ εἶναι καιρὸς νὰ ληφθῶσι σπουδαιότερα μέτρα καὶ περὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἐμπορίου τῶν εἰρηλικῶν πολιτῶν, καὶ

Ἐπειδὴ ὁ Ἐξοχώτατος Κυβερνήτης κόμης Καποδίστριας διέταξεν ἐντόνως τὴν ἐξόντωσιν τῆς πανολεθροῦ καὶ παναισχίστου πειρατείας ἀπὸ τὴν ἐλληνικὴν θάλασσαν,

Π ρ ο κ ῆ ρ ὑ τ τ ο μ ε ν

Ὅτι ὅλαι αἱ τοπικαὶ διοικήσεις τῶν νήσων τοῦ Αἰγαίου πελάγους ἀπαγορεύονται αὐστηρῶς:
Α) Ἀπὸ τοῦ νὰ δίδωσιν εἰς τὸ ἐξῆς διαβατήρια εἰς πλοιάρια ἢ πλοῖα, τὰ ὅποια περιπλέουσι τὰς νήσους δι' ἐμπορικὰ ἐπιχειρήματα ὑπὸ ἐλληνικὴν ἐμπορικὴν σημαίαν, συγχωροῦντα νὰ φέρωσιν ὅπλα ὀλίγα ἢ πολλὰ ὑπὸ ὅποιονδήποτε πρόσχημα. Β) Ἀπὸ τοῦ νὰ συγχωρῶσιν εἰς τοὺς πειρατὰς νὰ προσφεύγωσιν εἰς τὰς νήσους των, ὡς εἰς ἄσυλον, ἢ νὰ πωλῶσι τὰς ἀνοσίους καὶ παρανόμους λείας των, ἀλλὰ νὰ τοὺς κρατῶσιν ὡς τοιοῦτους καὶ νὰ τοὺς στέλλωσι δεμένους εἰς ἐμὲ ἢ εἰς κανὲν ἀπὸ τὰ συμπεριπλέοντα ἐθνικὰ πλοῖα. Ἐὰν δὲ γνωρίζωσι μὲν διατρέβοντάς τινας καὶ τῶρ' ἀκόμη εἰς τὰς νήσους των, δὲν ἔχωσι δὲ τὴν ἀναγκαίαν ἐκτελεστικὴν δύναμιν διὰ νὰ τοὺς συλλάβωσιν, ἃς ἀναφερθῶσιν ἀμέσως πρὸς ἐμὲ, ὅστις θέλω διαπλέει μὲ τὸν ἐθνικὸν στολίσκον τὸ Αἰγαῖον πέλαγος πρὸς καταστροφὴν τῶν πειρατῶν, οἵτινες ἠτίμασαν τὸ ἐλληνικὸν ἔθνος καὶ ἔβλαψαν μεγάλως τὰ συμφέροντά του μὲ τὰς αἰσχίστους ἀνοσιουργίας των. Ἀλλέως δὲ θέλουν ἐννοεῖσθαι αἱ μὲν νῆσοι ὡς πειρατήρια, αἱ δὲ τοπικαὶ διοικήσεις ὡς συμπεριραταὶ καὶ πειρατοδόχοι καὶ θέλουν τιμωρεῖσθαι ὡς τοιαῦται αὐστηρότατα.

Ὅτι ὅσα πλοιάρια ἢ πλοῖα χωρὶς τακτικὰ τοῦ διάπλου των ἐγγράφα ἢ φέροντα ὅπλα καὶ μέχρις ἐνός ἢ ναῦτας πλειότερους τοῦ δέοντος, τὰ μὲν πλοῖα θέλουν καίεσθαι ἀσυνχώρητα, οἱ δὲ πλοίαρχοι τιμωρεῖσθαι ὡς σκοπεύοντες ἐπὶ κακῷ καὶ ὡς παραβάται τῆς παρούσης προκηρύξεως· ὅσα δὲ πλοῖα πιασθῶσιν ἐπ' αὐτοφώρῳ νὰ πειρατεύωσιν ἢ νὰ ἐνοχλῶσι τὸν διάπλου των ἡσύχως ἐμπορευομένων, αὐτὰ μὲν θέλουν καίεσθαι, οἱ δὲ πλοίαρχοι καὶ ναῦται θέλουν τιμωρεῖσθαι μὲ θάνατον ὅλοι χωρὶς ἐξαίρεσιν.

Ἐπὶ τοῦ δικρότου ἢ («Ἑλλάς») τῇ 15 /27 Ἰανουαρίου 1828

Ὁ Ναύαρχος
Ἀνδρέας Μιαούλης

Ὅτι ἴσον τῷ πρωτοτύπῳ

Τῇ 9 Μαρτίου 1828 ἀπέναντι τῆς πόλεως Χίου

Ἐκ τοῦ δικρότου ἢ («Ἑλλάς»)

Ὁ ναύαρχος

Ἀνδρέας Μιαούλης

* κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.

** ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 19.

