

* Η δπισθερ σούμα ἐφέρθη	γρ. 19.833,08	
1 τακίμι τοῦ κὺρου Ἀντώνη Μεταξᾶ	" 327,20	
4 σανταμάρκες μικρές	πρός γρ. 38	" 152
ητοι γρόσια εἴκοσι χιλιάδες καὶ τριακόσια δώδεκα καὶ παράδες εἴκοσι δικτὸν	" 20.312,28	
1828 Ἀπριλίου 25 Ἰωάννινα		

Νούσιας Φώτου Χρυσός

* Ακόμη ἔλαβον καὶ ἀπὸ κύρου Ἀναστάσιου Μέζου τὰ κάτωθεν:

1 τακίμι προσόψιμον	γρ. 900
4 τακίμια δύμοια πρός γρ. 465	" 1.860
1 σαλταμάρκο καὶ ἕνα ἀντερὶ	" 295
1 ἀπανωτερὴ βαρειά	" 420
7 ζενγάρια τελζούκια πρός γρ. 110	" 770
1 ἀπανωτερὴ δλόχρουστον	" 355
	" <u>4.590</u>
	" <u>4.590</u>
	" 24.902,28

διάδες 395, δράμα 175 περγονόκι ενδισκόμενον εἰς Τριέστη	
πρός τάλαρα 5, ξεχωριστὰ ἀπὸ τὰ ἔξοδα τάλαρα: 1.977.15	" 29.662,20
ητοι γρόσια χιλιάδες πεντήκοντα τέσσερις καὶ γρόσια πεντακόσια ἔξηντα πέντε	
παράδες 8	" 54.565,08

Τῇ 26 Ἀπριλίου 1828 Ἰωάννινα

Παναγιώτην Παπᾶ Γιαννούλη

1828 Ἀπριλίου α, Μοθώνη

21*

* Εν ἔτει χιλιοστῷ δικτακοσιοστῷ εἰκοστῷ ὅγδοῳ τὴν εἰκοστὴν ὅγδοην Ἀπριλίου πρὸ μεσημβρίας εἰς τὸ Καθαρτήριον τῆς Αίγινης:

*Ερ. Πῶς ὀνομάζεσαι, ποίας θοησκείας, ποίου ἐπαγγέλματος, πόσων χρόνων είσαι καὶ ποίας πατρίδος;

*Απ. Νικόλαος Βίτος Κούρτζιος, Χριστιανὸς καθολικός, ναύτης, καπιτάνιος τοῦ τραβάκοντος «Σαλβατόρε» μὲ σημαίαν νεαπολιτανικήν, εἴκοσι ἑννέα χρόνων, ἀπὸ τὴν Πούλιαν Τράναν.

*Ερ. Τίνος ἴδιοκτησία είναι τὸ τραβάκοντον καὶ τίνος τὸ φορτίον καὶ τί φορτίον ἔχεις;

*Απ. Τὸ μὲν τραβάκοντον είναι ἴδιοκτησία τοῦ Σαλβατόρου Ορλάνδου, Νεαπολιτάνου, τὸ δὲ φορτίον είναι ἴδιοκτησία καὶ ἀνήκει εἰς τὸν ἐν Ζακύνθῳ Ἀναστάσιον Μπαγδαδόπουλον καὶ συνίσταται εἰς χίλια πεντακόσια βατσέλια σιταρίου αἴγυπτιακοῦ. *Έχομεν δὲ καὶ ἡμεῖς μπακοτίλιαν ἔξηντα πέντε δύμοιών σιταρίων, τετρακοσίας μποτίλιας ρούμι, ἐν καρατέλον ρούμι, ἐμπεριέχον ἔως ἑκατὸν περίπου μποτίλιας, ητοι γεμάτον, καὶ κρασὶ ἔως δικτὸν βαρέλας ἀπὸ τὸ δόπιον πίνομεν.

*Ερ. Πόσα ταξίδια ἔκαμες ἐδῶ εἰς τὸ Λιβάντε ἔως τώρα ἀφ' οὗ ἥλθες ἀπὸ τὴν Πούλιαν μὲ τὸ ἴδιον τραβάκολον;

*Απ. *Απὸ τὴν Πούλιαν ἥλθομεν κατ' εὐθεῖαν εἰς Κορυφούς φορτωμένοι διάφορα πράγματα, ἐκεῖ τὰ ἐπωλήσαμεν. *Ἐπειτα ἐπήγαμεν εἰς Ζάκυνθον διὰ τὸ ἀγοράσωμεν μυλόπετρας καὶ μὴν εὐρόντες ἡγοράσαμεν διακόσια βατσέλια σιτάρι, ἀλμυρόφαρα καὶ μερικὰ ἄλλα εἰδη πόσιμα καὶ φα-

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 12.



γώσιμα διὰ λογαριασμὸν ἰδικόν μας κοινὸν τοῦ πλοίου, καὶ ἐπῆγαμεν εἰς Μοθώνην, ὅπου ἐπωλήσαμεν τὰ περισσότερα. Ἀπὸ τὴν Μοθώνην ἐπιστρέψαμεν εἰς Ζάκυνθον. Αὐτὰ ἐστάθησαν τὰ ταξίδιά μας, ἐκτὸς τοῦ παρόντος.

Ἐρ. Διὰ ποῦ διενθυνόσον εἰς τὸ παρὸν ταξίδι καὶ εἰς ποῖον μέρος πήγαινες μὲ τὸ φορτίον τοῦτο;

Ἀπ. Λιὰ ταῖς Κιτριαῖς κατ' εὐθεῖαν καὶ ἐν ἐλλείφει τιμῶν ὀφελίμων ἐκεῖ, νὰ ύπάγω ὅπου ἥθελον διὰ νὰ ξεκάμω αὐτὸ τὸ φορτίον.

Ἐρ. Ἡκούσατε εἰς τὴν Ζάκυνθον ὅντες, ὅτι ἐβαστᾶτο πολιορκία εἰς τὰ Μοθω[κό]ζωνα;

Ἀπ. Οχι. Μήτε ὁ Κόνσολος Νεαπολιτᾶνος μὲ εἰδοποίησε περὶ τούτου.

Ἐρ. Πόσας ἡμέρας μετὰ τὴν ἀναχώρησίν σας ἀπὸ τὴν Ζάκυνθον σᾶς ἐπιασαν εἰς τὴν θάλασσαν καὶ ποῦ καὶ ποῖοι;

Ἀπ. Ἀνεχώρησα ἀπὸ τὴν Ζάκυνθον εἰς τὰς 15/27 Ἀπριλίου περὶ τὴν μεσημβρίαν. Εἰς τὰς 17/29 τοῦ ἑδίου μηνός, μίαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἥλιου, ὅτε μίλια μακρὰν ἀπὸ τὴν νῆσον Πρώτην πρὸς τὴν θάλασσαν κατὰ πονέντε, μᾶς ἐπιασε μία ἐλληνικὴ γολέτα τοῦ καπ. Ἀνδριανοῦ καὶ ἀμέσως μᾶς ὀδήγησεν εἰς τὸν Γραικὸν ἀλμιράλιον, ὅπου μᾶς ἐξέτασε καὶ ἐπῆρε καὶ τὰ χαρτία μας διὰ νὰ τὰ ἀναγνώσῃ χωρὶς νὰ μᾶς κάμῃ τὴν παραμικρὰν βίᾳν, στενοχωρίαν ἢ πείραγμα εἰς κανέν πρᾶγμα μας ἀπὸ κανένα "Ελληνα.

Ἐρ. Ἐχεις ἡμερολόγιον, ηξεύρεις νὰ γράφῃς, ἔχεις γραμματέα εἰς τὸ πλοῖόν σου;

Ἀπ. Οχι. Οὔτε ἡμερολόγιον ἔχομεν οὔτε ηξεύρω νὰ γράφω οὔτε γραμματέα ἔχω οὔτε ηξεύρει κανεὶς εἰς τὸ πλοῖόν μου νὰ γράφῃ.

Ἐρ. Ἐκανες ποτὲ ταξίδια ἐδῶ εἰς τὸ Αἴγαίον πέλαγος ἢ ἐπῆγες ἄλλοτε εἰς Κιτριαῖς;

Ἀπ. Οχι ποτέ. Οὔτε εἰς ταῖς Κιτριαῖς ἐπῆγα οὔτε εἰς κανὲν νησὶ τοῦ Αἴγαίον Πελάγους.

Ἐρ. Πῶς ἐταξίδευες τώρα;

Ἀπ. Εἶχον εἰς τὸ τραβάκολόν μου ἓνα Γραικὸν μαρινάρον γνωρίζοντα τὰ νησία, ὃ δοιος μοὶ ἔκαμε καὶ τὸν πιλότον τῆς κόστας.

Ἐρ. Τὸν ἐπλήρωνες ὡς πιλότον ἢ ὡς μαρινάρον;

Ἀπ. Εἶχον συμφωνίαν μὲ αὐτὸν εἰς κάθε ταξίδιον δλόκληρον εἴτε ἀμφοτερόπλοον (*andare et tornare*) νὰ τὸν πληρώνω ἔνδεκα τάλληρα.

Ἐρ. Κανεὶς ἄλλος ἀπὸ τοὺς μαρινάρους σου γνωρίζει τὰ μέρη τοῦ Αἴγαίον Πελάγους;

Ἀπ. Οχι. Κανεὶς δὲν ἔκαμε ταξίδια ποτὲ εἰς τὰ ἀνωτέρω μέρη.

Ἐρ. Γνωρίζεις ἀν ὁ Ἀναστάσιος Μπαγδατόπουλος, ὃ φορτωτὴς σου ἔχει σχέσεις, ἔχει ἀνταπόκοισιν μὲ τοὺς Τούρκους ἢ ἐνεργεῖ δι' αὐτοὺς ἢ ἀν ἵκουσες τὶ περὶ τούτου;

Ἀπ. Οχι.

Ἐρ. Ταῦτα τὰ ἐννέα γράμματα, τὰ δοια σοὶ παρουσιάζονται καὶ βλέπεις εἶναι τοῦ πλοίου σου, ἴδικά σου;

Ἀπ. Μάλιστα. "Ολα ἴδικά μου καὶ τὸ φορτωτικὸν καὶ τὸ συμφωνητικὸν μὲ τοὺς μαρινάρους μου εἶναι χαρακτήρος καὶ γράφιμον τοῦ Ciusseppe Passanega, ὃ δοιος ἔλαβε τὴν καλωσύνην νὰ μοὶ τὰ γράφη εἰς τὴν καραντίναν τῆς Ζακύνθου.

Ἐρ. Εἶχες πράγματα νωπά, φαγώσιμα, εἰς τὸ πλοῖόν σου;

Ἀπ. Μάλιστα. Χίλια κρομμύδια νωπά καὶ πεντακόσιαις ἀγκινάραις.

Ἐρ. Ἐχεις κανὲν ἔγγραφον εἰς τὸ πλοῖόν σου τοῦ φορτωτοῦ Μπαγδατόπουλου ἢ συμφωνίαν τινα ἔγγραφον μαζί του;

Ἀρ. Οχι, παρὰ ἡ συμφωνία μας ἐστάθη διὰ λόγου διὰ τοῦ Σαλβατόρου Ὁρλάνδου τοῦ νὰ πωλήσω τὸ ἄνω φορτίον διὰ λογαριασμὸν τοῦ Μπαγδατόπουλου, ὅπου ἡμπορέσω, καὶ νὰ πληρώμαι δι' αὐτὰ διακόσια ἔξηντα κολωνᾶτα διὰ ναῦλον καὶ πέντε τὰ ἑκατὸν διὰ κόπον.

Ἐρ. Διὰ ποῖον μέρος διελάμβανον αἱ πρωτυτεραιαὶ σου πεντισιόνε εἰς [τὸ πρῶτον ταξίδι, τὸ δοιον] ἔκαμες εἰς τὴν Μοθώνην;

Ἀπ. Λιὰ ταῖς Κιτριαῖς. Πλὴν ἐγὼ ἐπῆγα εἰς τὴν Μοθώνην.

Ἐρ. Τί ἔκαμες τὰς προτέρας σου σπεντισιόνας ἢ τὴν πατένταν σου;

Ἀπ. Τὰς ἄφησα εἰς τὴν Ζάκυνθον καὶ ἐπῆρα τὴν τωρινὴν νέαν.



'Ερ. Ἐπεσκέφθητε ἀπὸ κανὲν ἐλληνικὸν πλοῖον εἰς τὸ πρῶτὸν σου ταξίδι διὰ τὴν Μοθώνην;

'Απ. Μάλιστα. Ἀπὸ ἐν βρύκι ἐλληνικὸν ἔξω ἀπὸ τὴν Πρωτην εἰς τὸν ἴδιον τόπον, ὅπου ἐπιάσθην καὶ τώρα μὲ ἐπεσκέφθη, μὲ ἔξέτασε καὶ ἐσημείωσε τὰ χαρτία μου καὶ μὲ ἄφησεν ἐλεύθερον, ἐπειδὴ τῷ εἶπον ὅτι ἐπήγαινα διὰ ταῖς Κιτριαῖς, κατὰ τὰ χαρτιά μου, πλὴν ἐγὼ ἐπῆγον εἰς Μοθώνην,

'Ερ. Σᾶς ἀπηγόρευσε τὸ ἐλληνικὸν πλοῖον ὅταν σᾶς ἐπεσκέφθη τοῦ νὰ μὴν ὑπάγητε εἰς τὰ Μοθωκόρωνα;

'Απ. Μᾶς ἐπρόσταξε νὰ τραβήξωμεν τὸν δρόμον μας κατὰ τὰ χαρτία μας.

'Ερ. Εἰς τὴν ἐπιστροφήν σας ἀπὸ τὴν Μοθώνην διὰ τὴν Ζάκυνθον, σᾶς ἐπεσκέφθη ὅλο πλοῖον ἐλληνικόν;

'Απ. Ὁχι. Οὔτε ἐλληνικὸν οὔτε ἄλλης Δυνάμεως.

'Ερ. Ως ποῖον πλοῖον ἔξελάβατε ἐκεῖνο τὸ ὅποιον σᾶς ἐπεσκέφθη εἰς τὸ πρῶτὸν σας ταξίδι;

'Απ. Ως πολεμικόν.

'Ερ. Σᾶς εἶπεν δὲ καπιτάνος τοῦ ἐλληνικοῦ ἐπισκεπτικοῦ πλοίου τὴν αἰτίαν διὰ τὴν ὅποιαν εὑρίσκετο εἰς ἐκεῖνα τὰ νερά, καὶ ἀν τὸν ἐγνωρίσατε ἢ αὐτὸν ἢ τὸ πλοῖον τώρα εἰς τὴν δευτέραν σας σύλληψιν μεταξὺ τῶν ἐλληνικῶν ἀποκλειστικῶν πλοίων, ὅσα ἐφαίνοντο εἰς τὰ νερά τῶν Μοθωκορώνων;

'Απ. Οὔτε μᾶς εἶπε τίποτε οὔτε τὸν εἶδα τώρα εἰς τὴν δευτέραν σύλληψιν.

'Ερ. Ἐφαίνοντο εἰς τὴν θάλασσαν ἄλλα πλοῖα ἐλληνικὰ ἢ ἄλλης Δυνάμεως;

'Απ. Δὲν εἶδον ἄλλον παρὰ τὸ ἐλληνικὸν καὶ τὸ ὅποιον μὲ ἐπεσκέφθη καὶ ἐν μεγάλον βασέλον, τὸ ὅποιον ἐβολτατζάριζεν ἔξωθεν τῶν Μοθωκορώνων.

Ταῦτα πάντα ὡμολόγησεν δὲ φημεὶς καπ. Νικολὸς Βίτος Κούρτζιος, τὰ ὅποια ἀφ' οὗ τῷ ἀνεγνύσθησαν μεταφραστικῶς εἰς τὴν γλῶσσάν του τὰ ἐβεβαίωσε.

22*

Πρὸς τὴν Ἀντὶ Θαλασσίου Δικαστηρίου Προσωρινὴν Ἐπιτροπὴν

Σεβαστοὶ Δικασταῖ!

Οἱ ἀντίδικος μου κύριος Μῆτρος Λιακόπουλος εἰς τὴν ἀπὸ τὰς 24 τοῦ παρελθόντος μηνὸς δεδομένην κατηγορίαν του πρὸς τὸ Θαλάσσιον τοῦτο Δικαστήριον, κατηγορῶν με λέγει οὕτως: "Οτι δὲ μαρτῆγος τοῦ καπ. Λουκᾶ Κορωναίου εὑρίσκετο ἐν τῷ μέσῳ τοῦ λιμένος τῆς Καρύτζας ἀραγμένος, κενὸς πράγματος καὶ ως ἐκ τοῦ ἐνὸς ἀνθρώπου, μὴ ἔχων οὐδεμίαν σημαίαν ἢ σημεῖον ὑψωμένον. Ἐξ ἀμφοτέρων τῶν μερῶν τῆς εἰσόδου εἰς τὸν λιμένα ἦσαν Τούρκοι ίκαροι, ὡχυρωμένοι καλῶς καὶ ὑπερασπίζοντο αὐτὸν τὸ πλοῖον. Τούτου τουφεκίζοντες καὶ πλησιάζοντες αὐτὸν ἦτον ἀδύνατον νὰ ἐννοήσωσιν ἐν τοιαύτῃ περιστάσει ἄλλο τι, εἰμὴ δὲ τὸ πλοῖον τοῦτο χωρὶς κανὲν χαρακτηριστικὸν οὐδετερότητος, ὑπερασπίζόμενον ἀπὸ τοὺς Τούρκους, καθ' ἣν μάλιστα στιγμὴν ἐφονεύθησαν καὶ δύο στρατιῶται του. Ἀλλὰ τέλος πάντων τοὺς ἔτορεψαν εἰς φυγὴν καὶ ἐκνούσιεν τὸ εἰρημένον πλοῖον, ἔνδον τοῦ ὅποιον καθὼς δὲ ἴδιος καπ. Λουκᾶς δὲν ἀρνεῖται, νομίζει δὲν ενδρον τέποτε, δηλονότι μήτε σημαίαν μήτε σημεῖον μήτε κανὲν ἔγγραφον καὶ καθὼς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 ἀποδεικτικὸν τοῦ Τοποτηρητοῦ τῆς νήσου Σκοπέλου φανερώνει. Ἐννοῶν καὶ παραδεχθεὶς τὸ πλοῖον τοῦτο ως ἐχθρικὴν ἴδιοκτησίαν τὸ ἔλαβε καὶ ἀφ' οὗ τὸ ἐφόρτωσεν εἰς ἄλλο μέρος γιδοπορόβατα, τὸ ἔφερεν εἰς Σκόπελον, ὅπου, ἀφ' οὗ τὸ ἐκφόρτωσεν, ενρε καταπατημένον ἐν ἔγγραφον τοῦ καπ. Λουκᾶ φανερῶνον δὲ τὸ εἰρημένον πλοῖον ἦτο ὑπὸ σημαίαν ωσπικῆν.

Οτι μὲ μόνον αὐτὸν τὸ ἀσθενὲς ἔγγραφον εὐχαριστήθη καὶ ἀνέφερεν εἰς τὸν Τοποτηρητὴν τῆς Σκοπέλου καὶ εἰς τὸν ἐν Σκοπέλῳ Γαλλικὸν Ἀντιπρόξενον διὰ νὰ γράψουν ὅπου ἤξενρον νὰ παρουσιασθῇ ἢ νὰ στείλῃ δὲ κύριος τοῦ πλοίου τούτου νὰ τὸ λάβῃ δὲ τὸ σύντροφός του καπ. Ιωάννης Βελέντζας, πάλιν ἔγραψεν πρὸς τὸν ἐν Θεσσαλονίκῃ Βρετανικὸν Πρόξενον μ' ἐν πλοῖον λατίνι, δύομα-

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 16.

