

Ἰδού, Κύριοι καὶ Σεβαστοὶ Δικασταί, ὁ τρόπος μὲ τὸν ὁποῖον ἐγὼ ἐζήτουν εἰς τὸ Κριτήριον τὸν κύριον Ὅρφανὸν ὡς ἐπίτροπον τοῦ Κουρκουμέλη, καὶ ὅχι, ὡς ψευδόμενος λέγει ὁ ἀσυνείδητος Πογιάννης Παρασκευᾶς.

Μένω μὲ βαθύτατον σέβας.

Τῇ 24 Νοεμβρίου 1828 ἐν Αἰγίνῃ

Ὁ ταπεινὸς καὶ εὐπειθὴς
† Γιαννάκης Τζατζαρώνης

Σεβαστοὶ Δικασταί,

Παρακαλῶ ἀναγνώσατε τὸ παρὸν διὰ νὰ γνωρίσετε τὸν τρόπον μὲ τὸν ὁποῖον ἐζήτουν ἐγὼ εἰς τὸ Κριτήριον τὸν Διονύσιον Ὅρφανὸν ὡς ἐπίτροπον τοῦ Κουρκουμέλη.

29*

Ἀριθ. 5974

Ἑλληνικὴ Πολιτεία
Ὁ Κυβερνήτης τῆς Ἑλλάδος
Πρὸς τὸν Μοίραρχον κύριον Γεώργιον Σαχίνην

Ἀπηγόρευσε ἡ Ρωσία τὴν ἐξαγωγὴν τῶν γεννημάτων ἀπὸ τὴν Μαύρην Θάλασσαν καὶ ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη ἠνάγκασε τὴν Πόρταν νὰ ναυλώσῃ διάφορα ἐμπορικὰ καράβια ὑπ' οὐδετέραν σημαίαν καὶ ἐπ' ὀνόματι Εὐρωπαίων ἐμπόρων διὰ νὰ μετακομίσωσιν σιτάρια ἀπὸ Ἀλεξάνδρειαν εἰς Κωνσταντινούπολιν, ἐπίσης καὶ εἰς Θεσσαλονίκην ἐπ' αὐτῷ τῷ σκοπῷ κατ' ἐπιταγὴν τῆς Πόρτας. Τὸ κλείσιμον τῆς Μαύρης Θαλάσσης ἐπαπειλεῖ σιτοδείαν καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα. Πολλὰ μικρὴ ποσότης εὐρίσκεται εἰς Σύραν· τούτου χάριν ἡ Κυβέρνησις διὰ νὰ ἐπαρκέσῃ εἰς τὰς ἀνάγκας τοῦ κράτους ἔκρινεν ἀναγκαῖον νὰ μεταθέσῃ τὴν ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν σου ἀποκλειστικὴν μοῖραν τοῦ Βόλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν ἐκείνην διὰ νὰ περιπλέῃ τὸν Ἑλλήσποντον. Καθ' ἧς πληροφορίας ἔλαβεν ἡ Κυβέρνησις καὶ ἀπὸ σέ τὸν ἴδιον, ἀνωφελὲς ἀποκαθίσταται ὁ ἀποκλεισμός τοῦ Βόλου καὶ ἀκόμη ἀνωφελέστερος θέλει ἀποκατασταθῇ εἰς τὸ ἐξῆς ἐξ αἰτίας τοῦ ἀποκλεισμοῦ τῆς Μαύρης Θαλάσσης. Διὰ τῆς μεταθέσεως ταύτης δὲν ἐννοεῖ ἡ Κυβέρνησις νὰ σηκώσῃ καὶ τὰ πλοιάρια τὰ πλέοντα εἰς τὰ παράλια τῆς Ἀττικῆς.

Ἡ «Υδρα», ὁ «Λεωνίδας», ἡ «Καμβριανή» καὶ ἐν μίστικον εἶναι ἱκανὰ διὰ τὸν προκείμενον σκοπόν. Ὁ σκοπὸς κυρίως εἶναι τὰ πλοῖα ταῦτα πλέοντα ἔξω τοῦ Ἑλλησπόντου ὅσα καράβια ἀπαντήσωσιν ὑπ' ὁποιαδήποτε σημαίαν φέροντα τροφὰς νὰ τὰ κρατήσωσι καὶ νὰ τὰ στείλωσι εἰς Αἴγιναν. Δὲν πρόκειται λόγος ἂν αὐτὰ φέρωσιν ἐχθρικὸν πρᾶγμα ἢ ἔχι. Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἔχει χρειαὴν τροφῶν καὶ μεταχειριζομένη τὸ παγκόσμιον δικαίωμα δύναται νὰ λάβῃ τὰ τρόφιμα φορτία καὶ νὰ πληρώσῃ τοὺς οὐδετέρους κυρίους αὐτῶν καθ' ἣν τιμὴν ἤθελαν πωλήσει τὰς τροφὰς ταύτας εἰς Κωνσταντινούπολιν. Ὅθεν ἐπειδὴ παραγγέλλομεν νὰ συλλαμβάνωνται τὰ τοιαῦτα πλοῖα ἐπὶ τοιούτῳ σκοπῷ, ἡ ἀνήκουσα ἐξέτασις περὶ τῆς ιδιοκτησίας θέλει γίνεσθαι εἰς τὴν προσωρινὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως. Τὸ χρέος τῶν Ἑλλήνων πλοιάρχων θέλει εἶναι νὰ φέρονται πρὸς τὰ οὐδέτερα ταῦτα πλοῖα μὲ τιμὴν καὶ φρόνησιν, νὰ στέλλωνται εἰς Αἴγιναν χωρὶς νὰ προξενῇται οὔτε ἐνόχλησις εἰς τοὺς ὑπ' οὐδετέραν σημαίαν οὔτε σφετερισμὸς ἢ ζημία εἰς τὸ φορτίον. Ἐλπίζομεν ἐντὸς μιᾶς ἐβδομάδος νὰ ἐκπλεύσῃ καὶ ὁ ἴδιος μὲ τὴν «Υδραν» πρὸς τὸν Ἑλλήσποντον. Ἐν τοσούτῳ διάταξε τοὺς διοικητὰς τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα ἀνωτέρω ἀνεφέραμεν διὰ νὰ ἀπέλθωσιν ἀμέσως εἰς ἐκεῖνα τὰ παράλια καὶ νὰ ἐνεργήσωσιν καὶ ἐν ἀπουσίᾳ σου ὅσα διὰ τῆς παρούσης διατάττομεν.

Ἐν Πόρῳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ι. Α. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης

* ΓΑΚ. Γεν. Γραμμ. φ. 122. — Θεοδ. Ἀθ. Χαλκιοπούλου, ἔ. ἀ., σ. 106.

