

Ἀριθ. 7513

Ἐπικυροῦται

Ἐν Πόρῳ τὴν 30 Ὀκτωβρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. Καποδίστριας

33*

Ἀριθ. 5

Πρὸς τὴν Ἀντὶ Θαλασσίῳ Δικαστηρίῳ Ἐπιτροπὴν

Ἐκ διαταγῆς τοῦ Μοιράρχου τῆς ἐθνικῆς κροβέττας ἡ «Υδρα» κύριον Γεώργιον Σαχίνην μᾶς ἐδιτάξε νὰ ἐκπλέωμεν περὶ τὸν Ἑλλήσποντον καὶ ἕως κάτω τῶν Ἀνατολικῶν Σποράδων καὶ ὅσα πλοῖα ἐμπορικὰ ὑπ' οὐδετέρας σημαίας ἠθέλαμεν ἀπαντήσῃ φορτωμένα ἀπὸ εἶδη τροφίμα δια Κωνσταντινούπολιν διευθυνόμενα νὰ τὰ συλλαμβάνῃ καὶ πέμπῃ εἰς τὴν προσωρινὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως εἰς Αἴγινα, ὡς διαλαμβάνει ἡ διαταγὴ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187. Λοιπὸν ἀπέναντι τῆς νήσου Ἰκαρίας πρὸς τὸ ἐσπέρας ἀπηντήσαμεν τὸ πλοῖον βρικόιον ὀνομαζόμενον «Angioletto», διοικούμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου κυρίου Stefano Gabaro μὲ σημαίαν αὐστριακὴν, προερχόμενον ἀπὸ Ἀλεξάνδρειαν λείπον 13 ἡμέρας καὶ διευθυνόμενον διὰ Κωνσταντινούπολιν. Τὸ φορτίον τοῦ κριθάρι ἀρδέμπια 1679, ρύζι ἀρδέμπια 150, ὡς διαλαμβάνουν τὰ χαρτιά του, μαριφέστο, κοντράτο καὶ λοιπά, τὰ ὅποια ἰδοὺ ἔσωθεν σᾶς περικλείομεν. Ἐξέταξιν καμμίαν δὲν τοῦ ἐκάμαμεν περὶ ἰδιοκτησίας καρίκου κ.λπ. Κατὰ τὴν διαταγὴν λοιπὸν τοῦ Μοιράρχου ἰδοὺ σᾶς διευθύνομεν τὸ ἄνωθεν πλοῖον μὲ ὀκτὼ ἀπὸ τοὺς ναύτας τοῦ πληρώματός μας συνδροφευμένον. Ἀπὸ τοὺς ναύτας τοῦ ρηθέντος βρικόιου ἐβαστάξαμεν τέσσερους εἰς τὸ πλοῖόν μας, τοὺς ὁποίους θέλει διευθύνομεν δι' αὐτοῦ μὲ πρώτην εὐκαιρίαν. Μὲ βίαν σᾶς ἀναφερόμεθα ἔχοντας καὶ ἄλλα πλοῖα νὰ διευθυνθῶμεν νὰ ἐξετάζωμεν.

Ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ πολεμικοῦ βρικόιου ὁ «Λεωνίδης»

Τῇ 6ῃ Νοεμβρίου 1828

εἰς τὰ πανία ἀπέναντι τῆς νήσου Ἰκαρίας

Ὁ πλοίαρχος

Ἰωάννης Νικολάου Ἀποστόλη

34**

Ἔτος 1828, εἴκοσι ὀκτὼ, Νοεμβρίου 18, δεκάτη ὀγδόη, ἐν Αἴγινη, ἐνεφανίσθησαν προσωπικῶς οἱ κύριοι Νικόλαος Ἐμμανουήλ Κάπου, Ἰωάννης Ἀνδριτζόπουλος, Πετσιῶται, ἀγνώριστοι εἰς ἐμὲ καὶ καλῶς γνωρισμένοι ἀπὸ τοὺς παρόντας εἰς τὴν πρᾶξιν ταύτην καὶ ὑποφαινομένους μάρτυρας, τοὺς ὁποίους ἐγὼ γνωρίζω, οἵτινες θέλοντες νὰ ἀναχωρήσουν ἐκ ταύτης τῆς νήσου διὰ τὴν πατρίδα των διὰ ὀλίγας ἡμέρας καὶ ἔχοντες διαφορὰν ἐνταῦθα παρησιασμένην εἰς τὴν Ἀντὶ Θαλασσίῳ Δικαστηρίῳ Ἐπιτροπὴν μετὰ τοῦ καπετὰν Γεωργίου Μαλοκίνη ἐκλέγουσι καὶ ἀποκαθιστῶσιν ἀντιπρόσωπόν των καὶ ἐπίτροπον ἕως τὴν ἐπιστροφὴν των ἐνταῦθα, τὸν ἐδῶ παρόντα καὶ δεχθέντα κύριον Ἰωάννην Μαλοκίνη, ὅστις εἰς κάθε ἀναζήτησιν τοῦ Δικαστηρίου ἐν τῷ μεταξὺ ἕως τῆς προσωπικῆς των ἐμφανίσεως νὰ γνωρίζεται ὡς ἴδιον αὐτῶν πρόσωπον καὶ νὰ ἐνεργῇ καθ' ὅσον ἀποβλέπει τὴν ὑπόθεσιν των ταύτην τὰ δέοντα, τὰ ὅποια ἀπεκδέχονται καὶ στέργουν ὡς αὐτοπροσώπως ἐνεργούμενα ἀπὸ αὐτοὺς τοὺς ἰδίους καὶ εἰς ἔνδειξιν τῆς αὐτοπροαιρέτου πράξεώς των ταύτης ἰδιοχείρως ὑπογράφονται. Ἡ πρᾶξις αὕτη κατεστρώθη εἰς τὸ γραφεῖόν μου κείμενον ἐν ταύτῃ τῇ πόλει ἀπέναντι τοῦ Τελωνείου, ἀνεγνώσθη ἐνώπιον αὐτῶν καὶ τῶν μαρτύρων, οἵτινες ἰδιοχείρως προσυπέγραψαν εἰς πίστωσιν.

Νικόλαος Ἐμ. Κάπου βεβαιῶ,

Ἰωάννης Μαλοκίνη δέχομαι,

Ἰωάννης Ἀνδριτζόπουλος βεβαιῶ

Ἀναστάσιος Σιγαλὸς παρὼν καὶ γνωρίζων αὐτοὺς καλῶς μαρτυρῶ

Γκίκας Ἰωάννου Γκίκα Ὑδραῖος ὁμοίως

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 16.

** ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 14.



Ἴσον ἐκ τῶν πράξεων τοῦ Δημοσίου Νοταρίου τῆς νήσου ταύτης ὑπ' ἀριθ. 1046.

(Τ. Σ.) Ὁ Δημόσιος Νοτάριος
Δημήτριος Βούλης

35*

Κατὰ συνέπειαν τοῦ ὑπ' ἀριθ.** διατάγματος τῆς Α. Ε., δι' οὗ διατάττει ὅτι διὰ τὴν ταχυτέραν ἀπόλυσιν τῶν πλοιάρχων διαφόρων φορτίων ζωοτροφιῶν ἐνθάδε σταλέντων διὰ δημόσιον ἀνάγκην, πρέπει ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ νὰ συνεννοηθῇ μετὰ τοῦ Θαλασσίου Δικαστηρίου, συνῆλθον τὰ μέλη τῶν δύο ρηθειςῶν ἀρχῶν διὰ νὰ συσκεφθῶσι περὶ τοῦ προκειμένου, κ' ἔγινεν ἑναρξίς τῆς συνεδριάσεως περὶ τὴν 5ην ὥραν μετὰ Β. τῆς 30 Νοεμβρίου 1828.

Παρατηρήθη ἀπὸ τὸ Δικαστήριον ὅτι πρόκειται μόνον περὶ δύο τινων, τῶν ἐξῆς:

1ον) Νὰ γνωμοδοτήσουν περὶ τῆς ποσότητος τοῦ ἀνήκοντος ναύλου εἰς ἕκαστον τῶν πλοιαρχῶν.

2ον) Ἐὰν ἡμποροῦν νὰ παραδεχθῶσι τὸ παρ' ἑκάστου ὁμολογούμενον παραφορτίον (paccotiglia).

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ δύναται μόνη ν' ἀποφασίσῃ περὶ τῆς τιμῆς τοῦ παραφορτίου. Ὅλα δὲ τὰ μέλη θέλουν συγκατανεύσει.

Ἐπομένως ἤρχισεν ἡ ἐξέτασις τοῦ χρεωστουμένου δικαίου εἰς τὸν κ. Λουκᾶν Μιμπέλην, πλοίαρχον τοῦ αὐστριακοῦ βριγαντίνου ἢ «Πανσέληνος».

Ἀνεγνώσθη τὸ ναυλοσυμφωνητικόν του τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1828, προκειμένου τοῦ ποῖος ναῦλος τὸν χρεωστεῖται, καθότι ἐστάλη εἰς Αἴγιναν ἀντὶ νὰ ὑπάγῃ εἰς Κωνσταντινούπολιν, ἐδόθη γνώμη ὁμοφώνως νὰ τὸν πληρωθῇ ὁ ἀπὸ Λάγον μέχρι Σύρας ναῦλος, δηλ. παράδες 80 τὸ κοιλὸν Κωνσταντινουπόλεως καὶ 5 % κάππα ἐκτιμωμένου τοῦ διστήλου πρὸς 12 γρόσια κατὰ τὸ ρηθὲν ναυλοσυμφωνητικόν του.

Ἐπειδὴ δὲ παρέδωκε τὸ φορτίον του σιτάρι γεμᾶτον ἀπὸ ἀκαθαρίαν, τοῦτέστι ἥραν, κριθάρι, πέτρας καὶ ἄλλα τοιαῦτα, ἐζητήθη ἂν πρέπη νὰ τοῦ ἐλαττωθῇ ὁ ναῦλος. Ἐδόθη γνώμη ὁμοφώνως νὰ τὸν πληρωθῇ ὁ ναῦλος, ὡς προεῖρηται, κατὰ χάριν πρὸς τὴν οὐδετερότητα καὶ διὰ νὰ μὴν τὸν προξηνηθοῦν βραδύτητες κ' ἐξοδα, ἕως οὗ νὰ γενῇ καὶ νὰ φθάσῃ ἐνταῦθα δοκιμασία (expertise) ἀπὸ Ναύπλιον ὅπου ἐξεφόρτωσε.

Δι' ἐπαύξησιν τοῦ ναύλου ἀπὸ ἐδῶ ἕως εἰς Ναύπλιον ἐνεκρίθη νὰ πληρωθῇ πρὸς 13 παράδες τὸ κοιλόν, τιμὴν τρέχουσαν εἰς τὴν ἀγορὰν ταύτην, ἐκτιμωμένου τοῦ διστήλου πρὸς 15 γρόσια.

Ἡ περὶ κοντρασταλιῶν αἰτησίς του ἀπορρίπτεται, διότι ἐχρεώσται κατὰ τὸ ναυλοσυμφωνητικόν του νὰ μείνῃ 31 ἡμέρας διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν κ' ἐξεφόρτωσεν ἐντὸς ταύτης τῆς προθεσμίας, καθότι ἔφθασεν ἐδῶ τὴν 14/26 Ὀκτωβρίου κ' ἐξεφόρτωσεν εἰς Ναύπλιον τὴν 8/20 Νοεμβρίου.

Περὶ τοῦ λεγομένου παραφορτίου σακκίων 22 διὰ κοιλὰ 46 $\frac{1}{2}$, ἐπειδὴ τοῦτο δὲν ἀποδεικνύεται κατ' οὐδένα τρόπον οὔτε κἂν διὰ τῆς ἐφημερίδος του, μὴ περιεχούσης τὸ παρὸν ταξίδι κ' ἐπειδὴ ὅσον παρέδωκεν εἰς Ναύπλιον ὅλον πρέπει νὰ θεωρηθῇ φορτίον, δὲν δύναται σήμερον πλέον ν' ἀφαιρέσῃ ἐν μέρος ἀπὸ τοῦτο τὸ φορτίον καὶ νὰ τὸ παραστήσῃ ὡς παραφορτίον του. Ἐπομένως τοιαύτη αἰτησίς δὲν εἶναι δεκτὴ.

Ἡ αἰτησίς του ἐκ τοῦ ὅτι, ὡς λέγει, ἔμεινεν εἰς Λάγον σιτάρι παραφορτίου καὶ ζωοτροφία τοῦ πλοίου, ἀποβαίνει ἀνυποστήρικτος καὶ ἄδικος κ' ἐπομένως ἀπορρίπτεται.

Ὅλα δὲ ταῦτα γίνονται χωρὶς νὰ ἐπιφέρουν οὐδὲ τὴν παραμικρὰν βλάβην εἰς τὴν οὐσίαν τῶν ἐγγράφων τοῦ φορτίου κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως.

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ

Γ. Σταύρου

Ν. Σπηλιάδης

Ἰω. Γ. Γενατᾶς

Ἐδουάρδος Μάσσων

Γεώργιος Ἀθανασίου

Ὁ Γραμματεὺς

Ν. Γ. Παγκαλάκης

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 18.

** κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.

