

Ἴσον ἐκ τῶν πράξεων τοῦ Δημοσίου Νοταρίου τῆς νήσου ταύτης ὑπ' ἀριθ. 1046.

(Τ. Σ.) Ὁ Δημόσιος Νοτάριος
Δημήτριος Βούλης

35*

Κατὰ συνέπειαν τοῦ ὑπ' ἀριθ.** διατάγματος τῆς Α. Ε., δι' οὗ διατάττει ὅτι διὰ τὴν ταχυτέραν ἀπόλυσιν τῶν πλοιάρχων διαφόρων φορτίων ζωοτροφιῶν ἐνθάδε σταλέντων διὰ δημόσιον ἀνάγκην, πρέπει ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ νὰ συνεννοηθῇ μετὰ τοῦ Θαλασσίου Δικαστηρίου, συνῆλθον τὰ μέλη τῶν δύο ρηθειςῶν ἀρχῶν διὰ νὰ συσκεφθῶσι περὶ τοῦ προκειμένου, κ' ἔγινεν ἑναρξίς τῆς συνεδριάσεως περὶ τὴν 5ην ὥραν μετὰ Β. τῆς 30 Νοεμβρίου 1828.

Παρατηρήθη ἀπὸ τὸ Δικαστήριον ὅτι πρόκειται μόνον περὶ δύο τινων, τῶν ἐξῆς:

1ον) Νὰ γνωμοδοτήσουν περὶ τῆς ποσότητος τοῦ ἀνήκοντος ναύλου εἰς ἕκαστον τῶν πλοιαρχῶν.

2ον) Ἐὰν ἡμποροῦν νὰ παραδεχθῶσι τὸ παρ' ἑκάστου ὁμολογούμενον παραφορτίον (rascotiglia).

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ δύναται μόνη ν' ἀποφασίσῃ περὶ τῆς τιμῆς τοῦ παραφορτίου. Ὅλα δὲ τὰ μέλη θέλουν συγκατανεύσει.

Ἐπομένως ἤρχισεν ἡ ἐξέτασις τοῦ χρεωστουμένου δικαίου εἰς τὸν κ. Λουκᾶν Μιμπέλην, πλοίαρχον τοῦ αὐστριακοῦ βριγαντίνου ἢ «Πανσέληνος».

Ἀνεγνώσθη τὸ ναυλοσυμφωνητικόν του τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1828, προκειμένου τοῦ ποῖος ναῦλος τὸν χρεωστεῖται, καθότι ἐστάλη εἰς Αἴγιναν ἀντὶ νὰ ὑπάγῃ εἰς Κωνσταντινούπολιν, ἐδόθη γνώμη ὁμοφώνως νὰ τὸν πληρωθῇ ὁ ἀπὸ Λάγον μέχρι Σύρας ναῦλος, δηλ. παράδες 80 τὸ κοιλὸν Κωνσταντινουπόλεως καὶ 5 % κάππα ἐκτιμωμένου τοῦ διστήλου πρὸς 12 γρόσια κατὰ τὸ ρηθὲν ναυλοσυμφωνητικόν του.

Ἐπειδὴ δὲ παρέδωκε τὸ φορτίον του σιτάρι γεμᾶτον ἀπὸ ἀκαθαρίαν, τοῦτέστι ἥραν, κριθάρι, πέτρας καὶ ἄλλα τοιαῦτα, ἐζητήθη ἂν πρέπη νὰ τοῦ ἐλαττωθῇ ὁ ναῦλος. Ἐδόθη γνώμη ὁμοφώνως νὰ τὸν πληρωθῇ ὁ ναῦλος, ὡς προεῖρηται, κατὰ χάριν πρὸς τὴν οὐδετερότητα καὶ διὰ νὰ μὴν τὸν προξηνηθοῦν βραδύτητες κ' ἐξοδα, ἕως οὗ νὰ γενῇ καὶ νὰ φθάσῃ ἐνταῦθα δοκιμασία (expertise) ἀπὸ Ναύπλιον ὅπου ἐξεφόρτωσε.

Δι' ἐπαύξησιν τοῦ ναύλου ἀπὸ ἐδῶ ἕως εἰς Ναύπλιον ἐνεκρίθη νὰ πληρωθῇ πρὸς 13 παράδες τὸ κοιλόν, τιμὴν τρέχουσαν εἰς τὴν ἀγορὰν ταύτην, ἐκτιμωμένου τοῦ διστήλου πρὸς 15 γρόσια.

Ἡ περὶ κοντρασταλιῶν αἰτησίς του ἀπορρίπτεται, διότι ἐχρεώσται κατὰ τὸ ναυλοσυμφωνητικόν του νὰ μείνῃ 31 ἡμέρας διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν κ' ἐξεφόρτωσεν ἐντὸς ταύτης τῆς προθεσμίας, καθότι ἔφθασεν ἐδῶ τὴν 14/26 Ὀκτωβρίου κ' ἐξεφόρτωσεν εἰς Ναύπλιον τὴν 8/20 Νοεμβρίου.

Περὶ τοῦ λεγομένου παραφορτίου σακκίων 22 διὰ κοιλὰ 46 $\frac{1}{2}$, ἐπειδὴ τοῦτο δὲν ἀποδεικνύεται κατ' οὐδένα τρόπον οὔτε κἂν διὰ τῆς ἐφημερίδος του, μὴ περιεχούσης τὸ παρὸν ταξίδι κ' ἐπειδὴ ὅσον παρέδωκεν εἰς Ναύπλιον ὅλον πρέπει νὰ θεωρηθῇ φορτίον, δὲν δύναται σήμερον πλέον ν' ἀφαιρέσῃ ἐν μέρος ἀπὸ τοῦτο τὸ φορτίον καὶ νὰ τὸ παραστήσῃ ὡς παραφορτίον του. Ἐπομένως τοιαύτη αἰτησίς δὲν εἶναι δεκτὴ.

Ἡ αἰτησίς του ἐκ τοῦ ὅτι, ὡς λέγει, ἔμεινεν εἰς Λάγον σιτάρι παραφορτίου καὶ ζωοτροφία τοῦ πλοίου, ἀποβαίνει ἀνυποστήρικτος καὶ ἄδικος κ' ἐπομένως ἀπορρίπτεται.

Ὅλα δὲ ταῦτα γίνονται χωρὶς νὰ ἐπιφέρουν οὐδὲ τὴν παραμικρὰν βλάβην εἰς τὴν οὐσίαν τῶν ἐγγράφων τοῦ φορτίου κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως.

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ

Γ. Σταύρου

Ν. Σπηλιάδης

Ἰω. Γ. Γενατᾶς

Ἐδουάρδος Μάσσων

Γεώργιος Ἀθανασίου

Ὁ Γραμματεὺς

Ν. Γ. Παγκαλάκης

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 18.

** κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.



Ἐκοινοποιήθη ἡ ἀνωτέρω ἔκθεσις εἰς τὸν πλοίαρχον Λ. Μιμπέλην, ὅστις εἶπεν ὅτι θέλει ζητήσῃ οὐδὲν παρὰ τοῦ κ. Γροπίου, καὶ μετὰ μίαν ὥραν ἐπέστρεψε λέγων ὅτι δὲν εἶν' εὐχαριστημένος καὶ ὅτι δὲν τὴν δέχεται.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐπομένως τὸν εἰδοποίησε παρόντων καὶ τῶν ἄλλων πλοιάρχων, ὅτι τ' ἀνήκοντα εἰς αὐτὸν χρήματα εἶναι τάλληρα $2.784 \frac{4}{5}$ κ' εὐρίσκεται ὑπὸ τὴν ἐλευθέραν διάθεσίν του εἰς τὸ ταμεῖον.

Κατὰ συνέπειαν ἐπεμψεν εἰς τὸν ταμίαν τὴν ἐξῆς διαταγὴν:

«Ἄμα ὅταν παρουσιασθῇ ὁ πλοίαρχος Λ. Μιμπέλης ἢ ὅποιοσδήποτε ἄλλος ἀντ' αὐτοῦ ἔχων νόμιμον ἐξουσίαν, θέλετε τὸν πληρώσει τὴν ποσότητα τάλληρα $2.784 \frac{4}{5}$ διστήλων, χρεωστούμενων εἰς αὐτὸν κατὰ τὴν ἔκθεσιν τῆς ὁποίας ἐμπερικλείεται».

Ἐγράφη σήμερον τὴν 4 Δεκεμβρίου 1828.

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ
Γ. Σταύρου
Ν. Σπηλιάδης

35α*

Κατὰ συνέπειαν τοῦ ὑπ' ἀριθ. διατάγματος τῆς Α. Ε., δι' οὗ διατάττει ὅτι διὰ τὴν ταχύτεραν ἀπόλυσιν τῶν πλοιάρχων διαφόρων φορτίων ζωοτροφῶν ἐνθάδε σταλέντων διὰ δημόσιον ἀνάγκην, πρέπει ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ νὰ συνεννοηθῇ μετὰ τοῦ Θαλασσίου Δικαστηρίου, συνῆλθον τὰ μέλη τῶν δύο ρηθεισῶν ἀρχῶν διὰ νὰ συσχεθῶσι περὶ τοῦ προκειμένου κ' ἔγινεν ἑναρξίς τῆς συνεδριάσεως περὶ τὴν 5ην ὥραν μ. Β τῆς 30 Νοεμβρίου 1828.

Παρατηρήθη ἀπὸ τὸ Δικαστήριον ὅτι πρόκειται μόνον περὶ δύο τινων, τῶν ἐξῆς:

1ον) Νὰ γνωμοδοτήσουν περὶ τῆς ποσότητος τοῦ ἀνήκοντος ναύλου εἰς ἕκαστον τῶν πλοιάρχων.

2ον) Ἐὰν ἡμποροῦν νὰ παραδεχθῶσι τὸ παρ' ἑκάστου ὁμολογούμενον παραφορτίον (raccoltiglia).

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ δύναται μόνη ν' ἀποφασίσῃ περὶ τῆς τιμῆς τοῦ παραφορτίου, ὅλα δὲ τὰ μέλη θέλουν συγκατανεύσει.

Ἐπομένως ἤρχισεν ἡ ἐξέτασις περὶ τοῦ χρεωστούμενου δικαίου εἰς τὸν κ. Βαρθολομαῖον Πόρποραν, πλοίαρχον τοῦ σικελικοῦ βριγαντίνου ὁ «Ἅγιος Μιχαὴλ καὶ ὁ Ἅγιος Φραγκίσκος».

Θεωρηθέντος τοῦ ναυλοσυμφωνητικοῦ τοῦ τῆς 17 Σεπτεμβρίου 1828, τοῦ φορτωτικοῦ τῆς 29 τοῦ αὐτοῦ καὶ τῆς δηλώσεως τῆς 1 Ὀκτωβρίου 1828, μολονότι κατ' αὐτὰ ἔπρεπε νὰ ξεφορτώσῃ εἰς Κωνσταντινούπολιν κ' ἔκαμε συντομώτερον ταξίδι, μολοντοῦτο εἶναι δίκαιον νὰ πληρωθῇ ὡς ἂν εἶχεν ἐξεφορτώσει εἰς Κωνσταντινούπολιν. Διὰ τοῦτο ὁμοφώνως ἐγνωμοδοτήθη ὅτι πρέπει νὰ πληρωθῇ ὁ ναυλὸς του πρὸς** τὸ κοιλόν.

Περὶ τοῦ παραφορτίου τοῦ 13 ἀρδέπια ρύζι καὶ 2.200 ζεμπίλια ἄδεια, αὐτὰ μένουσιν εἰς τὴν ἐξουσίαν του.

Περὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ πλοιάρχου διὰ τὰς κοντρασταλίας, ἐπειδὴ εἶναι προσδιωρισμένον ἐκ τοῦ ναυλοσυμφωνητικοῦ ὅτι ἐχρεώσται ν' ἀρχίσῃ τὴν ἐκφόρτωσιν 5 ἡμέρας μετὰ τὴν ἀφίξιν του καὶ ἐπειδὴ ἀφοῦ ἤδη ἔφθασε τὴν 18/30 καὶ ἤρχισε νὰ ἐκφορτώνῃ τὴν 10/22 Νοεμβρίου, τελειώσας τὴν ἐκφόρτωσιν τὴν 16/28 τοῦ αὐτοῦ, παρῆλθον 29 ἡμέραι ἀφ' ὅτου ἔφθασεν, ἕως οὗ ἐτελείωσε τὴν ἐκφόρτωσιν, ἀφαιρουμένων τῶν 5 ἡμερῶν τῆς σταλίας κατὰ τὸ ναυλοσυμφωνητικόν, μένουσιν νὰ πληρωθοῦν ἡμέραι τῆς ἀργοπορίας του 18.

Ἐπειδὴ δὲ δὲν περιέχεται εἰς τὸ ναυλοσυμφωνητικὸν τὸ πόσον πρέπει νὰ πληρωθῇ διὰ κάθε ἡμέραν ἀργοπορίας, ἐγκρίνεται νὰ πληρωθῇ $\frac{1}{2}$ τὰ % ἐπὶ τοῦ ναύλου τὴν κάθε ἡμέραν δι' ὅλας τὰς ρηθείσας 18 ἡμέρας.

Περὶ δὲ τοῦ ὅτι δὲν ἐπληρώθη ὁ ναυλὸς του ἀπὸ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκφορτώσεως, θέλει πληρωθῇ ὁ τόκος τοῦ ναύλου 10 τὰ % ἐπὶ τοῦ ὅλου ναύλου ἀπὸ τὴν 16/28 Νοεμβρίου μέχρι τῆς πληρωμῆς.

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 18.

** κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.

