

Ἐκοινοποιήθη ἡ ἀνωτέρω ἔκθεσις εἰς τὸν πλοίαρχον Λ. Μιμπέλην, ὅστις εἶπεν ὅτι θέλει ζητήσῃ οὐδὲν παρὰ τοῦ κ. Γροπίου, καὶ μετὰ μίαν ὥραν ἐπέστρεψε λέγων ὅτι δὲν εἶν' εὐχαριστημένος καὶ ὅτι δὲν τὴν δέχεται.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐπομένως τὸν εἰδοποίησε παρόντων καὶ τῶν ἄλλων πλοιάρχων, ὅτι τ' ἀνήκοντα εἰς αὐτὸν χρήματα εἶναι τάλληρα $2.784 \frac{4}{5}$ κ' εὐρίσκεται ὑπὸ τὴν ἐλευθέραν διάθεσίν του εἰς τὸ ταμεῖον.

Κατὰ συνέπειαν ἐπεμψεν εἰς τὸν ταμίαν τὴν ἐξῆς διαταγὴν:

«Ἄμα ὅταν παρουσιασθῇ ὁ πλοίαρχος Λ. Μιμπέλης ἢ ὅποιοσδήποτε ἄλλος ἀντ' αὐτοῦ ἔχων νόμιμον ἐξουσίαν, θέλετε τὸν πληρώσει τὴν ποσότητα τάλληρα $2.784 \frac{4}{5}$ διστήλων, χρεωστούμενων εἰς αὐτὸν κατὰ τὴν ἔκθεσιν τῆς ὁποίας ἐμπερικλείεται».

Ἐγράφη σήμερον τὴν 4 Δεκεμβρίου 1828.

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ
Γ. Σταύρου
Ν. Σπηλιάδης

35α*

Κατὰ συνέπειαν τοῦ ὑπ' ἀριθ. διατάγματος τῆς Α. Ε., δι' οὗ διατάττει ὅτι διὰ τὴν ταχύτεραν ἀπόλυσιν τῶν πλοιάρχων διαφόρων φορτίων ζωοτροφῶν ἐνθάδε σταλέντων διὰ δημόσιον ἀνάγκην, πρέπει ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ νὰ συνεννοηθῇ μετὰ τοῦ Θαλασσίου Δικαστηρίου, συνῆλθον τὰ μέλη τῶν δύο ρηθεισῶν ἀρχῶν διὰ νὰ συσχεφθῶσι περὶ τοῦ προκειμένου κ' ἔγινεν ἑναρξίς τῆς συνεδριάσεως περὶ τὴν 5ην ὥραν μ. Β τῆς 30 Νοεμβρίου 1828.

Παρατηρήθη ἀπὸ τὸ Δικαστήριον ὅτι πρόκειται μόνον περὶ δύο τινων, τῶν ἐξῆς:

1ον) Νὰ γνωμοδοτήσουν περὶ τῆς ποσότητος τοῦ ἀνήκοντος ναύλου εἰς ἕκαστον τῶν πλοιάρχων.

2ον) Ἐὰν ἡμπορῶν νὰ παραδεχθῶσι τὸ παρ' ἑκάστου ὁμολογούμενον παραφορτίον (raccoltiglia).

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ δύναται μόνη ν' ἀποφασίσῃ περὶ τῆς τιμῆς τοῦ παραφορτίου, ὅλα δὲ τὰ μέλη θέλουν συγκατανεύσει.

Ἐπομένως ἤρχισεν ἡ ἐξέτασις περὶ τοῦ χρεωστούμενου δικαίου εἰς τὸν κ. Βαρθολομαῖον Πόρποραν, πλοίαρχον τοῦ σικελικοῦ βριγαντίνου ὁ «Ἅγιος Μιχαὴλ καὶ ὁ Ἅγιος Φραγκίσκος».

Θεωρηθέντος τοῦ ναυλοσυμφωνητικοῦ τοῦ τῆς 17 Σεπτεμβρίου 1828, τοῦ φορτωτικοῦ τῆς 29 τοῦ αὐτοῦ καὶ τῆς δηλώσεως τῆς 1 Ὀκτωβρίου 1828, μολονότι κατ' αὐτὰ ἔπρεπε νὰ ξεφορτώσῃ εἰς Κωνσταντινούπολιν κ' ἔκαμε συντομώτερον ταξίδι, μολοντοῦτο εἶναι δίκαιον νὰ πληρωθῇ ὡς ἂν εἶχεν ἐξεφορτώσει εἰς Κωνσταντινούπολιν. Διὰ τοῦτο ὁμοφώνως ἐγνωμοδοτήθη ὅτι πρέπει νὰ πληρωθῇ ὁ ναυλὸς του πρὸς** τὸ κοιλόν.

Περὶ τοῦ παραφορτίου τοῦ 13 ἀρδέπια ρύζι καὶ 2.200 ζεμπίλια ἄδεια, αὐτὰ μένουσιν εἰς τὴν ἐξουσίαν του.

Περὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ πλοιάρχου διὰ τὰς κοντρασταλίας, ἐπειδὴ εἶναι προσδιωρισμένον ἐκ τοῦ ναυλοσυμφωνητικοῦ ὅτι ἐχρεώσται ν' ἀρχίσῃ τὴν ἐκφόρτωσιν 5 ἡμέρας μετὰ τὴν ἀφίξιν του καὶ ἐπειδὴ ἀφοῦ ἤδη ἔφθασε τὴν 18/30 καὶ ἤρχισε νὰ ἐκφορτώνῃ τὴν 10/22 Νοεμβρίου, τελειώσας τὴν ἐκφόρτωσιν τὴν 16/28 τοῦ αὐτοῦ, παρῆλθον 29 ἡμέραι ἀφ' ὅτου ἔφθασεν, ἕως οὗ ἐτελείωσε τὴν ἐκφόρτωσιν, ἀφαιρουμένων τῶν 5 ἡμερῶν τῆς σταλίας κατὰ τὸ ναυλοσυμφωνητικόν, μένουσιν νὰ πληρωθῶν ἡμέραι τῆς ἀργοπορίας του 18.

Ἐπειδὴ δὲ δὲν περιέχεται εἰς τὸ ναυλοσυμφωνητικὸν τὸ πόσον πρέπει νὰ πληρωθῇ διὰ κάθε ἡμέραν ἀργοπορίας, ἐγκρίνεται νὰ πληρωθῇ $\frac{1}{2}$ τὰ % ἐπὶ τοῦ ναύλου τὴν κάθε ἡμέραν δι' ὅλας τὰς ρηθείσας 18 ἡμέρας.

Περὶ δὲ τοῦ ὅτι δὲν ἐπληρώθη ὁ ναυλὸς του ἀπὸ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκφορτώσεως, θέλει πληρωθῇ ὁ τόκος τοῦ ναύλου 10 τὰ % ἐπὶ τοῦ ὅλου ναύλου ἀπὸ τὴν 16/28 Νοεμβρίου μέχρι τῆς πληρωμῆς.

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 18.

** κενὸν εἰς τὸ πρωτότυπον.



“Ολα δὲ ταῦτα γίνονται χωρὶς νὰ ἐπιφέρουν οὐδὲ τὴν παραμικρὰν βλάβην εἰς τὴν οὐσίαν τῶν ἐγγράφων τοῦ φορτίου καὶ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀποφάσεως.

Ἡ Ἀντὶ Θαλασσίον Δικαστηρίον Ἐπιτροπὴ

Ἰω. Γ. Γενατᾶς

Γεώργιος Ἀθανασίου

Ἐδουάρδος Μάσσων

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ

Γ. Σταύρου

Ν. Σπηλιάδης

Ὁ Γραμματεὺς

Ν. Γ. Παγκαλάκης

Ἐκοινοποιήθη ἡ ἀνωτέρω ἔκθεσις εἰς τὸν πλοίαρχον Βαρθολομαῖον Πόρποραν, ὅστις εἶπεν ὅτι θέλει ζητήσῃ ὁδηγίας παρὰ τοῦ κ. Γροπίου καὶ μετὰ μίαν ὥραν ἐπέστρεψε λέγων ὅτι δὲν εἶν' εὐχαριστημένος καὶ ὅτι δὲν τὴν δέχεται.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐπομένως τὸν εἰδοποίησε παρόντων καὶ τῶν ἄλλων πλοιάρχων, ὅτι τ' ἀνήκοντα εἰς αὐτὸν χρήματα εἶναι τάλληρα 915.60 δίστηλα καὶ εὐρίσκονται ὑπὸ τὴν ἐλευθέραν διάθεσιν του εἰς τὸ ταμεῖον.

Κατὰ συνέπειαν ἔπεμψεν εἰς τὸν ταμίαν τὴν ἐξῆς διαταγὴν:

«Ἄμα ὅταν παρουσιασθῇ ὁ πλοίαρχος Βαρθολομαῖος Πόρπορας ἢ ὁποιοσδήποτε ἄλλος ἀντ' αὐτοῦ ἔχων νόμιμον ἐξουσίαν, θέλετε τὸν πληρώσει τὴν ποσότητα ταλλήρων ἑννεακοσίων δέκα πέντε καὶ ἐξήντα, χρεωστούμενων εἰς αὐτὸν κατὰ τὴν ἔκθεσιν, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας ἐμπερικλείεται.

Ἐγράφη σήμερον τὴν 4 Δεκεμβρίου 1828.

Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ

Γ. Σταύρου

Ν. Σπηλιάδης

36*

Ἀπόσπασμα ἡμερολογίου τῆς ἐλληνικῆς πολεμικῆς γολέτας «Ἀφροδίτη»
διοικουμένη παρὰ Νικολάου Ἰωάννου Μιχαλάκη

Πρὸς τὰς 9 ἡ ὥρα τῆς νυκτός, ὁ ἄνεμος τῆς ξηρᾶς ὀλίγος, εὐρισκόμασταν ἀναμέσον Κάβο Μελέχα καὶ Κάβο Σπάθα, εἶδαμεν ἓνα ἱμπρίκι σοβράνο μας καὶ ἀμέσως ἐτιραμολάραμεν μὲ ὅλα τὰ πανιὰ κατ' ἐπάνω του κυνηγῶντας το. Εἰς τὰς 11 ἡ ὥρα τῆς νυκτός ἐτραβήξαμεν μίαν κανονιὰν διὰ νὰ ποδίση· αὐτὸς δὲ δὲν ἐπήκουσεν, ἀλλ' ἐτραβοῦσε τὴν πορτάδαν του μὲ βίαν· εἰς τὰς 11 1/2 ἡ ὥρα βλέπομεν ὅτι δὲν ποδίζει· ἐτραβήξαμεν καὶ δευτέραν κανονιὰν μὲ μπάλλαν κατ' ἐπάνω του καὶ ἐπειδὴ τὸν ἐπλησίασε ἡ μπάλλα ἐπόδισε καὶ ἦλθε ἐπάνω μας· τὸ ὁποῖον ὀνομάζεται «Καβαλλιέρ Ρομάνο» μὲ σημαίαν νεαπολιτανικὴν κ. Ἀντώνης Ἀσταρίτα· τὸν ἀρωτῶμεν ἀπὸ ποῦ ἔρχεται καὶ λέγει ἀπὸ Αἴνον καὶ ὅτι ὑπάγει διὰ Σούδαν καὶ τὸ κάρικόν του εἶναι τροφὲς καὶ ὅτι οἱ κακοὶ καιροὶ τὸν ἔφεραν εἰς αὐτὰ τὰ μέρη καὶ ὅτι τὸ πλοῖόν του κάμνει πολλὰ νερὰ καὶ ψωμί δὲν ἔχει διόλου καὶ ζητᾷ νὰ ὑπάγῃ εἰς κανένα μέρος νὰ διορθωθῇ· καὶ ἐπειδὴ ἦτον νύκτα ἐστάθημεν ὁρτζα λὰ μπάντα ἕως ὅτου νὰ ξημερώσῃ διὰ νὰ τὸν βιζιτάρωμεν. Τὴν 14 ξημέρωμα ἐρρίψαμε τὴν βάρκα μας καὶ ἐπήγαμεν ἐπάνω του καὶ βλέπομεν εἰς τὸ μαυρόστομον του νὰ ἔχῃ πολλὰ εἶδη τροφῶν· μᾶς λέγει ὅτι ἀπέρασεν καὶ ὁρτζα λὰ μπάντα ἀπὸ Σύραν· τότε τοῦ λέγομεν ὅτι ἐδῶ δὲν εἶναι ἡ Σούδα εἰς αὐτὸ τὸ μέρος, ἀλλὰ εἶναι Χανιά, ἐπειδὴ ἐφαίνονταν καὶ ἡ πόλις τῶν Χανιωῶν καὶ ὅτι ἀπὸ φουρτουῖνες λέγετε ὅτι ἦλθατε εἰς αὐτὰ τὰ μέρη, δὲν εἶναι ἀληθινόν, ἐπειδὴ κατ' αὐτὰς τὰς ἡμέρας δὲν ἦτον σφοδροὶ ἄνεμοι· αὐτὸς δὲ μᾶς εὗρε διάφορες πρόφασες περὶ αὐτό. Οὕτως λοιπὸν ἐβάλαμεν δύο ναύτας μας νὰ μᾶς ἀκολουθήσουν διὰ Ἀλμυρίδια· καὶ ἀμέσως ἐκαλάρισε πανιὰ τὸ καράβι διὰ Ἀλμυρίδια, ἡμεῖς δὲ ἐστάθημεν ὁρτζα λὰ μπάντα, ἐπειδὴ ἤρχονταν μία γολετίτζα διὰ νὰ τὴν βιζιτάρωμε. Ὁ ἄνεμος ὀλίγος τῆς ξη-

* ΓΑΚ. Θαλ. Δικ. φ. 19.

