

8

Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 8 τῆς 3ης Φεβρουαρίου 1828
περὶ ναυτιλίας¹

Ἀριθ. 140. Ψήφισμα Η'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου

Ψηφίζει

Ἄρθρον 1. Πᾶν ἐμπορικὸν ἐλληνικὸν πλοῖον χρεωστεῖ νὰ φέρῃ τὴν παραδεχθεῖσαν ἐλληνικὴν σημαίαν, ἣτις εἶναι κυανῇ μὲ κυανοῦν σταυρὸν ἐπὶ τετραγώνου λευκοῦ κειμένου κατὰ τὴν ἔνδον πρὸς τὰ ἄνω γωνίαν².

Ἄρθρον 2. Εἰς δύο κλάσεις διαιροῦνται τὰ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἐμπορευόμενα πλοῖα.

Εἰς τὴν α' ἀνάγονται ὅσα ἔχουσι χωρητικότητα 15 τόννων καὶ ἐπέκεινα, λογιζόμενον ἀνὰ 40 κοιλὰ τοῦ τόνου.

Εἰς τὴν β' ἀνάγονται ὅσα ἔχουσι μικροτέραν χωρητικότητα τῶν 15 τόννων.

Ἄρθρον 3. Δύο ἔγγραφα χαρακτηρίζουσι κυρίως ὅλα τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα τῆς α' καὶ β' κλάσεως:

Τὸ Ἐγγραφὸν τῆς Ἰδιοκτησίας καὶ τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως.

τάγματος τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς προσωρινῶς καὶ πάλιν εἰς τὸν Ἀλέξ. Κοντόσταυλον, βοηθούμενον ὑπὸ δύο «συνεργατῶν», τῶν Ἀ. Σκανδαλίδου καὶ Μ. Μπαλασάκη, καὶ τοῦ παραμειναντος ὡς παρέδρου τῆς Τραπεζῆς Κ. Πεντεδέκα.

Ἡ Ἐθνικὴ Χρηματιστικὴ Τράπεζα συνέχισε τὰς ἐργασίας της μέχρι τῶν ἀρχῶν 1834, ὅτε, μετακληθεῖσα ἐν Ναυπλίῳ, ἔπαυσεν αὐτὰς ὀριστικῶς. Τὰ κολοβὰ πρωτόκολλα εἰσερχομένων (μέχρι 8 Φεβρ. 1834) καὶ ἐξερχομένων (μέχρι 9 Φεβρ. 1834) ἐγγράφων τῆς Τραπεζῆς βλ. ἐν ΓΑΚ, Χργφ. ὑπ' ἀριθμ. 80, 81, 82.

Περὶ τῆς Τραπεζῆς βλ. καὶ ἐν Δ. Ζωγράφου, Ἱστορία τῆς Ἑλληνικῆς Γεωργίας, Ἐν Ἀθήναις 1923, τόμ. Β', σελ. 246 καὶ ἐξῆς· Τοῦ αὐτοῦ, Ἱστορία τῆς ἰδρύσεως τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, 1833 - 1843, Ἐν Ἀθήναις 1925, τόμ. Α', σελ. 4.

1. Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 16 (3 Μαρτ. 1828). Βλ. τοῦτο καὶ ἐν Ἀ. Μάμουκα, *Τὰ κατὰ τὴν Ἀναγέννησιν τῆς Ἑλλάδος*, τόμ. ΙΑ', σελ. 489-500· Ἀρχ. Ὑδρας, τόμ. ΙΔ', σελ. 25 - 29. Γαλλιστὶ ἐν *Constitutions*, σελ. 206 - 211, ἐνθα εἶναι δημοσιευμένον ὡς Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 6.

2. Ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ψηφ. ΙΒ' τῆς 30ῆς Ἰουλίου 1828, ἀκολούθως δημοσιευμένου.

Ἄρθρον 4. Ἔτερα δύο ἔγγραφα ἀσφαλίζουν μετὰ τῶν ἀνωτέρω δύο τὸν πλοῦν παντὸς ἐμπορικοῦ πλοίου:

Τὸ Ναυτολόγιον καὶ τὸ Διαβατήριον.

Ἄρθρον 5. Τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας δίδεται ἀπὸ τοὺς δημογέροντας τῆς ἐλληνικῆς νήσου ἢ ἄλλης παραλίου χώρας, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πλοῖον, καὶ σφραγίζεται μὲ τὴν σφραγίδα τῆς κοινότητος¹.

Ἄρθρον 6. Τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως ὑπογράφεται ἀπὸ τὸν Κυβερνήτην τῆς Ἑλλάδος, προσυπογράφεται ἀπὸ τὸν Γραμματέα τῆς Ἐπικρατείας καὶ σφραγίζεται μὲ τὴν σφραγίδα τῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὸ ἐπισυναπτόμενον ἀντίτυπον ὑπ' ἀριθ. 1.

Ἄρθρον 7. Ἡ ἐπισυναπτομένη ὑπ' ἀριθ. 2 Διάταξις κανονίζει τὰ ἀσφαλιστικὰ μέσα, τῶν ὁποίων προαπαιτεῖται ἡ τακτικὴ ἐκτέλεσις διὰ νὰ δοθῇ τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας καὶ τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 8. Τὸ Ναυτολόγιον καὶ τὸ Διαβατήριον δίδονται ἀπὸ τὸν ὕγειονόμον τῆς ἐλληνικῆς νήσου ἢ ἄλλης παραλίου χώρας, ἐξ ἧς ἀναχωρεῖ τὸ πλοῖον· ὑπογράφονται παρ' αὐτοῦ καὶ σφραγίζονται μὲ τὴν σφραγίδα τοῦ ὕγειονομείου κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἀντίτυπα ὑπ' ἀριθ. 3 καὶ 4.

Εἰς ἔλλειψιν ὕγειονόμου τὸ Ναυτολόγιον καὶ τὸ Διαβατήριον ὑπογράφονται ἀπὸ τοὺς δημογέροντας τῆς αὐτῆς νήσου ἢ χώρας καὶ σφραγίζονται μὲ τὴν σφραγίδα τῆς κοινότητος.

Ἄρθρον 9. Συμπληρωθείσης τῆς διορίας καθ' ἣν ἰσχύει τὸ Δίπλωμα (ἡ ὁποία φαίνεται σημειωμένη κάτωθεν τοῦ Διπλώματος εἰς τὸ τέλος), σημειοῦται ὀπισθεν τοῦ ἰδίου Διπλώματος ἡ παράτασις τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

Ἡ σημείωσις αὕτη εἰς μὲν τὰ Διπλώματα τῶν πλοίων τῆς α' κλάσεως ὑπογράφεται ἀπὸ τὸν Κυβερνήτην τῆς Ἑλλάδος, προσυπογράφεται ἀπὸ τὸν Γραμματέα τῆς Ἐπικρατείας, καὶ σφραγίζεται μὲ τὴν σφραγίδα τῆς Κυβερνήσεως. Εἰς δὲ τὰ τῶν πλοίων τῆς β' κλάσεως ὑπογράφεται ἀπὸ τὴν ἐπιτόπιον ἀρχὴν τῆς νήσου ἢ τῆς παραλίου χώρας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πλοῖον καὶ σφραγίζεται μὲ τὴν δημόσιον σφραγίδα τῆς αὐτῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 10. Εἰς μόνα τὰ πλοῖα τῆς α' κλάσεως καὶ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς διορίας, καθ' ἣν ἰσχύει τὸ Δίπλωμά των, συγχωρεῖται περιπλέον διορία μηνῶν δύο ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος, καὶ μηνῶν ἐξ ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, ὅταν διὰ τακτικῶν ἐγγράφων τῶν ἐπιτοπίων ἐλληνικῶν ἀρχῶν ἢ τῶν ἀντιπροσώπων τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἢ τῶν ξένων ἀρχῶν ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος ἀποδειχθῇ ὅτι δι' εὐλόγους

1. Ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ψηφ. ΙΓ' τῆς 30ῆς Ἰουλίου 1828, ἀκολούθως δημοσιευομένου.

αιτίας δὲν ἦτον δυνατόν νὰ γενῇ εἰς τὴν συμπλήρωσιν τῆς διορίας ἢ σημείωσις τῆς παρατάσεως τῆς ἰσχύος τοῦ Διπλώματός των, ὡς τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον διατάττει¹.

Ἄρθρον 11. Ὅταν συμβῇ ἀλλαγὴ τοῦ πλοιάρχου, σημειοῦται ὀπισθεν τοῦ διπλώματος κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καὶ μὲ τὰς αὐτὰς ὑπογραφὰς καὶ σφραγίδας, ὡς τὸ ἄρθρον 9 διαλαμβάνει.

Ἄρθρον 12. Ἐὰν ἡ κυριότης τοῦ πλοίου μεταβῇ εἰς ἄλλο ἢ ἄλλα πρόσωπα, δηλαδὴ ἀπὸ Ἑλλήνα εἰς Ἑλλήνα ἢ Ἑλληνας, ἢ σημείωσις ταύτης τῆς μεταβάσεως γίνεται ὀπισθεν τοῦ Ἐγγράφου τῆς Ἰδιοκτησίας, ὑπογράφεται ἀπὸ τοὺς δημογέροντας τοῦ μέρους εἰς τὸ ὁποῖον ἔγινεν ἡ μετάβασις, καὶ κυροῦται μὲ τὴν σφραγίδα τῆς κοινότητος.

1. Ἡ διάταξις περὶ τῆς ἰσχύος τῶν Διπλωμάτων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων τῆς α' κλάσεως ἐτροπολογήθη μετὰ ταῦτα, ἐπεκταθεῖσα καὶ εἰς τὰ τῆς β' κλάσεως, διὰ τοῦ ἐξῆς διατάγματος:

Ἀριθ. 3530

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐπειδὴ ἀρχομένης ἤδη τῆς ἐνεργείας τοῦ ὑπ' ἀριθ. 140 Η' Ψηφίσματος περὶ ναυτιλίας, ἀνάγκη νὰ κανονισθῶσι δύο τινά, ἡ διάρκεια τῶν Διπλωμάτων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ τὰ ὀφειλόμενα δικαιώματα ἐκ μέρους τῶν πλοιάρχων αὐτῶν εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας.

Ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου

Διατάττει τὰ ἀκόλουθα

Ἄρθρ. Α'. Ἡ διάρκεια τῶν Διπλωμάτων τῶν πλοίων τῆς β' κλάσεως μέχρι τόννων 14, προσδιορίζεται διὰ μῆνας τέσσαρας ἀπὸ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν ἢ δὲ παράτασις μῆνας δύο.

Β'. Ἡ διάρκεια τῶν Διπλωμάτων τῶν πλοίων τῆς α' κλάσεως, τῶν μὲν ἀπὸ 15 τόννων καὶ μέχρι τῶν 150, διὰ μῆνας ἕξ ἢ δὲ παράτασις μῆνας δύο. Τῶν δὲ ἀπὸ 151 τόννων καὶ ἐπέκεινα, δι' ἓνα χρόνον ἢ δὲ παράτασις διὰ μῆνας τέσσαρας.

Γ'. Τὰ δικαιώματα τὰ ὁποῖα ὀφείλονται εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας ἐκ μέρους τῶν λαμβανόντων τὰ Διπλώματα κανονίζονται κατὰ τὴν ἐπισυναπτομένην Διάταξιν.

Δ'. Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας νὰ ἐνεργήσῃ τὰ τῆς παρούσης Διαταγῆς.

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 30 Ἰουλίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης

ΔΙΑΤΑΞΙΣ

Περὶ τῶν δικαιωμάτων τὰ ὁποῖα ὀφείλουν νὰ πληρώνουν οἱ διάφοροι πλοῖαρχοι εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας εἰς ὠφέλειαν τοῦ Ἐθνικοῦ Ταμείου, ἀναλόγως τῆς χω-



Ἐὰν δὲ ἡ μετάβασις γενῇ ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, εἰς ἀπουσίαν ἀντιπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἡ κύρωσις γίνεται ἀπὸ τὰς καθεστώσας ἀρχὰς εἰς τὸ μέρος ἐκεῖνο.

ρητικότητος τῶν πλοίων καὶ τῆς διαρκείας τῶν ἐμπορικῶν διπλωμάτων των.

Πλοῖα τῆς δευτέρας κλάσεως			
	Διὰ μῆνας	Τάλληρα δίστηλα	Τὸ ἥμισυ Τ. διστ.
Τριχαντήρια καὶ ἄλλα πλοῖα χωρητικότητος μέχρι τόννων 5	4	1	1/2
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	1/2	1/4
Ὅμοια ἀπὸ τόννων 6 μέχρι 10	4	2	1
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	1	1/2
Ὅμοια ἀπὸ τόννων 11 μέχρι 14	4	3	1 1/2
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	1 1/2	3/4
Πλοῖα τῆς πρώτης κλάσεως			
Τὰ διάφορα πλοῖα ἀπὸ τόννων 15 μέχρι τῶν 25	6	5	2 1/2
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	1 1/2	3/4
Ὅμοια 26 » 50	6	8	4
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	2 1/2	1 1/4
Ὅμοια 51 » 75	6	10	5
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	3	1 1/2
Ὅμοια 76 » 100	6	12	6
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	4	2
Ὅμοια 101 » 150	6	15	7 1/2
ἡ παράτασις αὐτῶν	2	5	2 1/2
Ὅμοια 151 » 200	12	24	12
ἡ παράτασις αὐτῶν	4	8	4
Ὅμοια 201 » 250	12	30	15
ἡ παράτασις αὐτῶν	4	9	4 1/2
Ὅμοια 251 » 300	12	34	17
ἡ παράτασις αὐτῶν	4	12	6
Ὅμοια 301 » 400	12	42	21
ἡ παράτασις αὐτῶν	4	14	7
Ὅμοια ἀπὸ τόννων 401 καὶ ἐπέκεινα	12	50	25
ἡ παράτασις αὐτῶν	4	16	8
Διὰ τὸ ἀντίτυπον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 140 Ψηφίσματος κατὰ τὸ 35 ἄρθρον τοῦ αὐτοῦ			1/8

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 30 Ἰουλίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης

Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ἀ. Μάμουκα, Τὰ κατὰ τὴν Ἀναγέννησιν τῆς Ἑλλάδος, τόμ. ΙΑ', σελ. 493, σημ. 1.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας

Σ. Τρικούπης.

Ἄρθρον 13. Ἐὰν πλοῖα ἐλληνικὰ πωληθῶσιν εἰς ξένους ἢ ναυαγήσωσιν ἢ κατασταθῶσιν ἄχρηστα εἰς πλοῦν ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος, τὰ Διπλώματα τῆς Κυβερνήσεως ἐπιστρέφονται εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας, παραδιδόμενα εἰς τὰς ἐπιτοπίους ἀρχὰς τοῦ μέρους ὅπου ἐγινεν ἡ πώλησις ἢ τὸ ναυάγιον, ἢ ὅπου τὸ ἄχρηστον εἰς πλοῦν πλοῖον κεῖται· τὰ Διπλώματα ταῦτα συντροφεύονται μὲ ἀναφορὰν τῶν ρηθριστῶν ἐπιτοπίων ἀρχῶν πρὸς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας.

Ἄρθρον 14. Ἐὰν πλοῖα ἐλληνικὰ πωληθῶσιν εἰς ξένους ἢ ναυαγήσωσιν ἢ μείνωσιν ὡς ἄχρηστα εἰς πλοῦν ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, ὁ πλοίαρχος ὀφείλει νὰ φέρῃ καὶ παραδῶσῃ ὁ ἴδιος ἢ διὰ τῆς καθεστῶσης ἀρχῆς τοῦ πρώτου ἐλληνικοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον ἤθελε φθάσῃ, νὰ πέμψῃ πρὸς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, συντροφευμένον εἰς ἔλλειψιν ἀντιπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως μὲ τὴν ἀπόδειξιν τῆς καθεστῶσης ἀρχῆς τοῦ μέρους, ὅπου ἐγινεν ἡ παῦσις τοῦ πλοῦ, ἢ πώλησις ἢ τὸ ναυάγιον τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 15. Ὅλα τὰ ἐλληνικὰ ἐμπορικὰ πλοῖα θέλουν ἀριθμηθῇ καὶ τῶν μὲν πλοίων τῆς α' κλάσεως ὁ ἀριθμὸς σημειοῦται ἔξωθεν τῆς πρύμνης, εἰς δὲ τὰ πλοῖα τῆς β' κλάσεως ἐπὶ τῆς μιᾶς τῶν πλευρῶν τῆς πρύμνης σημειοῦται ὁ ἀριθμὸς τοῦ πλοίου, καὶ ἐπὶ τῆς ἐτέρας τὸ ὄνομα τῆς νήσου ἢ ἄλλης παραλίου χώρας, εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει τὸ πλοῖον· ἡ δὲ σημείωσις καὶ τοῦ ἀριθμοῦ καὶ τῶν γραμμάτων τοῦ ὀνόματος γίνεται διὰ τοῦ πυρὸς καὶ ὄχι διὰ τῆς βαφῆς.

Ἄρθρον 16. Εἶναι ἀπηγορευμένον εἰς ὅλα τὰ πλοῖα τῆς β' κλάσεως νὰ ἔχωσι ναύτας περισσοτέρους τῶν ἑξ.

Ἄρθρον 17. Δὲν συγχωρεῖται ὡσαύτως εἰς τὰ πλοῖα τῆς αὐτῆς κλάσεως νὰ φέρωσι κανόνι.

Ἄρθρον 18. Εἶναι ἀπολύτως ἀπηγορευμένον καὶ εἰς τὰ τῆς α' καὶ εἰς τὰ τῆς β' κλάσεως πλοῖα νὰ φέρωσι ψιλὰ ὅπλα περισσότερα τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ναυτῶν τοῦ ναυτολογίου των. Ταῦτα δέ, καὶ ἂν τυχὸν δὲν ἀνήκουσιν εἰς τὸ πλοῖον ἀλλ' εἰς τοὺς ναύτας, παραδίδονται εἰς χεῖρας τοῦ πλοιάρχου, καὶ φυλάττονται ἀπὸ αὐτὸν εἰς παρακαταθήκην δι' ὥραν χρείας μόνον.

Ἄρθρον 19. Δὲν συγχωρεῖται καὶ εἰς τὰ πλοῖα τῆς α' κλάσεως νὰ φέρωσι κανόνι ἂν δὲν ἔχουν χωρητικότητα ὑπερβαίνουσαν τοὺς 25 τόννους.

Ἄρθρον 20. Εἰς μόνας τὰς ἀλιευτικὰς τράτας, ἀναγομένας εἰς τὴν β' κλάσιν, συγχωρεῖται νὰ ἔχωσι περισσοτέρους τῶν ἑξ ναυτῶν· ἀλλ' εἶναι ἀπηγορευμένον εἰς αὐτὰς νὰ ἔχωσι ψιλὰ ὅπλα ἢ κανόνιον, καὶ ἀπαιτεῖται νὰ φέρωσι πάντοτε τὰ δίκτυα καὶ ἄλλα τῆς ἀλιευτικῆς ἀναγκαῖα.

Ἄρθρον 21. Ἀφεύκτως ἀπαιτεῖται τὰ δύο τρίτα τῶν ναυτῶν παντὸς ἐλλη-

νικοῦ πλοίου, ἐμπεριλαμβανομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ ναυκλήρου, νὰ εἶναι Ἑλληνες.

Ἄρθρον 22. Οἱ ναῦται τῶν ὁποίων τὰ ὀνόματα εἶναι καταγεγραμμένα εἰς τὸ Ναυτολόγιον, ὀφείλουν νὰ μείνουν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου μέχρι τοῦ τέλους τοῦ ταξιδίου, διὰ τὸ ὅποιον ἐμισθώθησαν ἢ ἐσυμφωνήθησαν, ἐκτὸς περιστάσεως ἀσθενείας, καθ' ἣν ὁ ὑγειονόμος, ἀφοῦ πληροφορηθῇ δι' ἀποδεικτικοῦ τοῦ ἐπισκεπτομένου τὸν ἀσθενῆ ἱατροῦ καὶ δι' ἄλλων ἐξετάσεων τὴν ἀλήθειαν τῆς ἀσθενείας καὶ τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ ἀποβιβασθῇ ὁ ναύτης, θέλει συγχωρήσει εἰς αὐτὸν νὰ ἐξέλθῃ τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸν πλοίαρχον ν' ἀντικαταστήσῃ ἄλλον.

Εἰς ἔλλειψιν ὑγειονόμου τὸ χρέος τῆς ἐξετάσεως ἀνήκει εἰς τοὺς δημογέροντας.

Δὲν συγχωρεῖται δὲ καὶ εἰς τὸν πλοίαρχον νὰ ἐκβάλῃ τοῦ πλοίου τοῦ ἄνευ ἀποδεδειγμένης εὐλόγου αἰτίας κανένα ναύτην πρὶν τοῦ τέλους τοῦ ταξιδίου, διὰ τὸ ὅποιον τὸν ἐμίσθωσεν ἢ ἐσυμφώνησε μετ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 23. Τὰ ὀνόματα τῶν ἐπιβατῶν τῶν πλοίων (τῶν) ἐχόντων τὰ διαβατήριά των κατὰ τὴν τάξιν σημειοῦνται εἰς τὸ ναυτολόγιον. Δὲν συγχωρεῖται δὲ εἰς τὸν πλοίαρχον νὰ δεχθῇ ἐπιβάτην ἄνευ τακτικοῦ διαβατηρίου.

Ἄρθρον 24. Ἐὰν κατὰ τὸν διάπλουν ἀποθάνῃ ναύτης ἢ ἐπιβάτης, ὁ πλοίαρχος ὀφείλει, εἰς τὸν ὅποιον πρῶτον ἤθελε φθάσει λιμένα, νὰ παρουσιασθῇ καὶ ἀναγγεῖλῃ εἰς τὰς καθεστώσας ἀρχὰς τὸ συμβάν, καὶ μετὰ τὴν ἔνορκον ἐξομολόγησιν αὐτοῦ καὶ τῶν λοιπῶν ναυτῶν καὶ ἐπιβατῶν νὰ λάβῃ τὴν ἀπόδειξιν τῶν ὅσων ἔγιναν ἐξομολογήσεων δι' ἀσφάλειάν του.

Ἄρθρον 25. Ἐὰν κατὰ τὸν διάπλουν ἀποθάνῃ ὁ πλοίαρχος, διαδέχεται τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου ὁ ἀντιπλοίαρχος· καὶ ἐὰν καὶ οὗτος ἀποθάνῃ, διαδέχεται αὐτὴν ὁ ναύκληρος. Καὶ εἰς τὴν μίαν καὶ εἰς τὴν ἄλλην δὲ τούτων τῶν περιστάσεων ὁ διάδοχος τοῦ πλοιάρχου ὀφείλει νὰ παρουσιασθῇ καὶ νὰ λάβῃ τὴν ἀπόδειξιν τῶν ἐξομολογήσεων κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον.

Ἄρθρον 26. Καὶ διὰ πᾶν ἄλλο δυστύχημα συμβάν κατὰ τὸν διάπλουν ὁ πλοίαρχος, οἱ ναῦται καὶ οἱ ἐπιβάται ὀφείλουν νὰ πράξουν ὅσα τὸ ἄρθρον 24 διατάττει.

Ἄρθρον 27. Οἱ πλοίαρχοι τῶν πλοίων τῆς α' κλάσεως ὀφείλουν εἴτε οἱ ἴδιοι, ἢ διὰ τοῦ γραφέως των νὰ κρατῶσιν ἡμερολόγιον ἀκριβὲς καθ' ὅλον αὐτῶν τὸν διάπλουν, τὸ ὅποιον ὑποχρεοῦνται νὰ παρουσιάσωσι πρὸς τὸν ὑγειονόμον, ἢ εἰς ἀπουσίαν αὐτοῦ πρὸς τοὺς δημογέροντας τοῦ μέρους εἰς τὸ ὅποιον ἤθελον φθάσει, ἐὰν ἤθελε ζητηθῇ παρ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 28. Χύσις δὲν γίνεται χωρὶς τὴν συναίνεσιν τῶν τριῶν τετάρτων τοῦ πληρώματος, συμπεριλαμβανομένων τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ ναυκλήρου.

Ἄρθρον 29. Θεωροῦνται ὡς πειρατικά, καὶ ὡς τοιαῦτα καταδιώκονται καὶ συλλαμβανόμενα κρίνονται καὶ καταδικάζονται μὲ τὴν ποινὴν τῆς δημεύσεως τοῦ πλοίου καὶ τῆς ζημίας τῆς ἐξασφαλίσεως, ὡς εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 Διάταξιν φαίνεται, ὅσα πλοῖα τῆς α' ἢ β' κλάσεως εὗρεθῶσι μὴ ἔχοντα τὰ δύο χαρακτηριστικὰ καὶ τὰ ἄλλα δύο ἀσφαλιστικὰ ἔγγραφα, τὰ σημειούμενα εἰς τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ψηφίσματος.

Ἐξαιροῦνται μόνον ὅσα νεοκατασκευάστα ὄντα μεταφέρονται διὰ πρώτην φορὰν ἢ εἰς τὸ μέρος τῆς κατοικίας τοῦ κυρίου ἢ τῶν κυρίων αὐτῶν, ἢ εἰς τὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως, διὰ νὰ λάβωσι τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας ἢ τὸ Δίπλωμα. Εἰς ταῦτα ἀρκοῦσι μόνον τὰ ἀκόλουθα τρία ἔγγραφα:

Ἐν ἐφοδιαστικὸν ὑπογεγραμμένον ἀπὸ τὸν ὑγειονόμον ἢ εἰς ἔλλειψιν αὐτοῦ ἀπὸ τοὺς δημογέροντας τοῦ μέρους εἰς τὸ ὁποῖον ἐναυπηγήθη τὸ πλοῖον,

Ἡ ἀπόδειξις τοῦ ναυπηγοῦ,

Καὶ τὸ ναυτολόγιον.

Καὶ εἰς μὲν τὰ τῆς β' κλάσεως ἐμποδίζονται καὶ τὰ κανόνια καὶ τὰ ψιλὰ ὅπλα, εἰς δὲ τὰ τῆς α' κλάσεως συγχωροῦνται μόνον τὰ ψιλὰ ὅπλα, τὰ ὁποῖα ἀναγκαίως πρέπει νὰ εἶναι προσυποσημειωμένα εἰς τὸ ἀνωτέρω ἐφοδιαστικόν· εἰς κανένα δὲ τούτων δὲν συγχωρεῖται νὰ περιφέρεται ἄνευ εὐλόγου αἰτίας ἀπὸ λιμένα εἰς λιμένα, ἀλλὰ χρεωστεῖ νὰ ἐξακολουθῇ τὴν διεύθυνσίν του.

Ἄρθρον 30. Εἰς τὴν αὐτὴν ἐνοχὴν τῆς πειρατείας καὶ εἰς τὴν αὐτὴν ποινὴν τῆς δημεύσεως τοῦ πλοίου καὶ τῆς ζημίας τῆς ἐξασφαλίσεως ὑπάγονται ὅσοι πλοίαρχοι φωραθῶσιν ὅτι παρέβησαν τὰ ἄρθρα 16, 17, 18, 19 καὶ 20 τοῦ παρόντος ψηφίσματος.

Ἄρθρον 31. Ἡ παράβασις τῶν ἄρθρων 9, 10, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25 καὶ 28 παιδεύεται μὲ τὴν ζημίαν τῆς ἐξασφαλίσεως.

Ἄρθρον 32. Τὸ ἥμισυ τῆς ἀνωτέρω ζημίας εἶναι ἡ ποινὴ τῆς παραβάσεως τῶν ἄρθρων 15, 26 καὶ 27 τοῦ παρόντος ψηφίσματος.

Ἄρθρον 33. Τὸ παρὸν ψήφισμα θέλει ἐκδοθῇ διὰ τοῦ τύπου καὶ κοινοποιηθῇ εἰς ὅλας τὰς ἐλληνικὰς ἐπαρχίας, πρὸ πάντων δὲ εἰς τὰς νήσους καὶ εἰς τὰς παραλίους χώρας.

Ἄρθρον 34. Ἡ ἐνέργεια τοῦ παρόντος ψηφίσματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς α' τοῦ προσεγγίζοντος μηνὸς Μαΐου¹.

1. Περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ψηφίσματος βλ. ἀκολουθῶς τὴν ἐν κατακλεῖδι τοῦ παρόντος ψηφίσματος καὶ ἐν σελ. 37, σημ. 2.

Ἄρθρον 35. Ὅλοι οἱ πλοίαρχοι τῶν πλοίων τῆς α' καὶ β' κλάσεως ὀφείλουσι νὰ ἔχωσιν ἀντίτυπον τοῦ παρόντος ψηφίσματος πρὸς ὁδηγίαν των.

Τῇ 3 Φεβρουαρίου 1828 ἐν Αἰγίνῃ

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης.

Ἀντίτυπον ἀρ. 1¹

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἀριθ. ***

ΔΙΠΛΩΜΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Κατεχωρίσθη εἰς τὸν κατάλογον
τῶν Διπλωμάτων ὑπ' ἀριθ. ***

Κλάσις ***
Ἀριθ. τοῦ πλοίου ***

Ἐπειδὴ ἀπεδείχθη ἀπὸ τὸ παρουσιασθὲν εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας, γεγραμμένον καθ' ὅλην τὴν παρὰ τοῦ νόμου ἀπαιτουμένην τάξιν, ὅτι τὸ πλοῖον *** , ἀναγόμενον εἰς τὴν ** κλάσιν τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ὀνομαζόμενον *** , ἀριθμηθὲν ὑπὸ τὸν *** ἀριθμὸν καὶ χωρητικὸν τόννων ἐλληνικῶν *** , ἀριθ. *** , εἶναι ἰδιοκτησία ἐλληνική· ὁ δὲ πλοίαρχος τοῦ ρηθέντος πλοίου *** εἶναι Ἕλλην, κατοικῶν εἰς ***.

Δίδεται, κατὰ συνέπειαν τοῦ 6 ἄρθρου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 140 Η' Ψηφίσματος, τὸ παρὸν Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως διὰ νὰ ὑψωθῇ εἰς τὸ ρηθὲν πλοῖον ἡ ἐλληνικὴ τοῦ ἐμπορίου σημαία, ὑπὸ τὴν ὁποίαν ἀσφαλίζεται ὁ πλοῦς αὐτοῦ.

Διορίζονται ὅλοι οἱ ὑπουργοὶ καὶ ἀξιωματικοὶ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πάσης τάξεως καὶ βαθμοῦ, καὶ παρακαλοῦνται ὅλοι οἱ τῶν φίλων Δυνάμεων, ὅχι μόνον νὰ μὴ συγχωρήσωσι νὰ προξηνηθῇ ἡ παραμικρὰ βλάβη ἢ ἐνόχλησις εἰς τὸ ρηθὲν πλοῖον, εἰς τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπιβάτας αὐτοῦ, ἢ ὁποιαδήποτε ζημία εἰς τὸ φορτίον αὐτοῦ, ἀλλὰ νὰ δώσωσιν εἰς αὐτό, χρείας τυχούσης, τὴν δυνατὴν ἀντίληψιν καὶ ὑπεράσπισιν, τὴν ὁποίαν ἀπαραλλάκτως καὶ ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ὑπόσχεται εἰς τὰ ὑπὸ τὴν σκέπην τῶν σημαιῶν τῶν φίλων Δυνάμεων πλοῖα.

Εἰς πίστωσιν καὶ κύρωσιν τῶν ἀνωτέρω, ὑπογράφεται τὸ παρὸν ἰδίᾳ χειρὶ τοῦ Κυβερνήτου τῆς Ἑλλάδος, προσυπογράφεται ἀπὸ τὸν Γραμματέα τῆς Ἐπι-

1. Ἀ. Μάμουκα, Τὰ κατὰ τὴν Ἀναγέννησιν τῆς Ἑλλάδος, τόμ. ΙΑ', σελ. 500 - 501.



κρατείας, καὶ σφραγίζεται μὲ τὴν σφραγίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐδόθη ἐν *** τῇ *** 182 *

Φέρει δι' ὑπεράσπισίν του κανόνια ***

Ἰσχύει τὸ παρὸν διὰ μῆνας ***

Ὁ Κυβερνήτης ***

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας ***

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης

(Τ.Σ.) Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας

Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Σ. Τρικούπης.

Ἀντίτυπον ἀριθ. 2¹

ΔΙΑΤΑΞΙΣ

Ἀφορῶσα τὸν κανονισμόν τῶν ἀσφαλιστικῶν μέσων,
τῶν ὁποίων προαπαιτεῖται ἡ τακτικὴ ἐκτέλεσις,
διὰ νὰ δοθῇ τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας καὶ τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως

Α'. Ὁ κύριος παντὸς πλοίου πρώτης ἢ δευτέρας κλάσεως παρουσιάζει εἰς τοὺς δημογέροντας τοῦ μέρους ὅπου ἔχει τὴν κατοικίαν του ἀναφορὰν, δι' ἧς ἐκθέτει τοὺς λόγους καὶ τὰ δίκαια, δυνάμει τῶν ὁποίων, ὡς Ἕλλην καὶ κύριος τοῦ πλοίου, ζητεῖ παρ' αὐτῶν ἔγγραφον ἀπόδειξιν τῆς ἰδιοκτησίας του.

Β'. Ἐὰν ἡ ἀναφορὰ αὕτη δὲν περιέχῃ ὅλας τὰς ἀπαιτουμένας ἀποδείξεις πρὸς πληροφορίαν τῶν δημογερόντων, ὀφείλουσιν οὗτοι νὰ ζητήσωσι καὶ λάβωσιν ἔγγραφως τὰς ἀναγκαίας πληροφορίας παρὰ τῶν τιμιωτέρων κατοίκων τῆς ἐνορίας τοῦ ἀναφερομένου, παρὰ τοῦ ἱερέως τῆς αὐτῆς ἐνορίας καὶ παρὰ τῶν γειτόνων του καὶ μετὰ τοῦτο νὰ διορίσωσι τὸν λιμενάρχην, ἢ εἰς ἀπουσίαν τοῦ λιμεναρχοῦ, ἓνα τῶν ἐμπειροτέρων καὶ τιμιωτέρων κατοίκων τοῦ μέρους ἐκείνου νὰ κάμῃ τὴν ἐξέτασιν τοῦ πλοίου.

Γ'. Ὁ λιμενάρχης, ἢ ὁ παρὰ τῶν δημογερόντων ἀντ' αὐτοῦ διορισθείς, ὀφείλει νὰ ἐξετάσῃ εἰς ποῖον μέρος, ἀπὸ ποῖον ναυπηγόν, καὶ διὰ καταβολῆς τίνος ἐναυπηγήθῃ τὸ πλοῖον· εἰς ποίαν τῶν δύο κλάσεων ἀνάγεται· ποῖον τὸ μῆκος, πλάτος καὶ βάθος· ποία ἡ χωρητικότης· καὶ ποία ἡ ποσότης τῶν ἐξόδων τῆς ναυπηγίας του.

Ἐὰν δὲ τὸ πλοῖον ἡγοράσθῃ παρ' ἄλλον, ὀφείλει νὰ ἐξετάσῃ τὰ ἔγγραφα τῆς πωλήσεως καὶ ἀγορᾶς, τὴν τιμὴν καὶ ὅλα ὅσα προεξετέθησαν περὶ τῆς χωρητικότητος καὶ κλάσεως τοῦ πλοίου.

1. Ἀ. Μάμουκα, "Ἐνθ' ἀνωτ., σελ. 502 - 503. Πρβλ. τοῦτο ἐν Ἀρχ. Ὑδρας, τόμ. ΙΔ', σελ. 29.



Κυρίως ὀφείλει νὰ προσέξῃ, μήπως τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τοῦ εἶναι ἐκ τῶν ἀπηγορευμένων διὰ τῆς προκηρύξεως τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς, σημειωμένης ἐν Ναυπλίῳ τὴν 2 Μαΐου 1826, καὶ θέλει ἀναφερθῇ ἐγγράφως πρὸς τοὺς δημογέροντας, ἐκθέτων εἰς πλάτος ὅλα τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐξετάσεων τοῦ, γνωμοδοτῶν περὶ τῆς νομιμότητος ἢ μὴ τῆς ἰδιοκτησίας, καὶ σημειῶν τὸν ἀνήκοντα εἰς τὸ πλοῖον ἀριθμόν.

Δ'. Μετὰ τὴν ἀναφορὰν ταύτην οἱ δημογέροντες προσκαλοῦντες τὸν κύριον τοῦ πλοίου ζητοῦσι παρ' αὐτοῦ τὴν ἐξασφάλισιν, ἣτις ἀπαιτεῖται διὰ νὰ λάβῃ τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἐξασφάλισις γίνεται κατὰ τέσσαρας τρόπους· ἢ διὰ καταβολῆς χρηματικῆς ποσότητος εἰς παρακαταθήκην, ἢ δι' ἐνεχύρου, ἢ δι' ὑποθήκης ἀκινήτου κτήματος, ἢ δι' ἐγγυήσεως ἐνὸς ἢ καὶ περισσοτέρων πολιτῶν Ἑλλήνων, ἐχόντων κτηματικὴν κατάστασιν ἴσην ἢ περισσοτέραν τῆς ποσότητος τὴν ὁποίαν ἐγγυῶνται καὶ συνεπιφέρουσιν τὴν ὑποθήκην τῆς ἐγγυήσεως.

Τόσον ἡ ποσότης τῆς εἰς παρακαταθήκην χρηματικῆς καταβολῆς ἢ τῆς τιμῆς τοῦ ἐνεχύρου καὶ τῆς ὑποθήκης, ὅσον ἡ ποσότης διὰ τὴν ὁποίαν δίδεται ἡ ἐγγυήσις, δὲν ἢμπορεῖ νὰ εἶναι ὀλιγωτέρα τοῦ τρίτου τῆς τιμῆς τοῦ πλοίου.

Ε'. Μετὰ τὴν συμφωνίαν τῆς ἐξασφαλίσεως, οἱ δημογέροντες δίδουν τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας, περιεκτικὸν ὅλων τῶν γινομένων ἐξετάσεων, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζεται αὐτολεξεὶ ὁλόκληρος ἡ ἀναφορὰ τοῦ λιμενάρχου, ἢ τοῦ ἀντ' αὐτοῦ διορισθέντος, καὶ σημειοῦται ὁ τρόπος καὶ τὸ ποσὸν τῆς ἐξασφαλίσεως. Γίνονται δὲ ἄλλα δύο ἀντίγραφα τοῦ αὐτοῦ ἐγγράφου, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν πέμπεται πρὸς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας, τὸ δὲ ἄλλο φυλάττεται εἰς τὰ ἀρχεῖα τῶν δημογερόντων.

Σ'. Ἡ παρακαταθήκη, τὸ ἐνέχυρον, ἡ ὑποθήκη, ἢ ἡ ἀπόδειξις τῆς ἐγγυήσεως μένουσιν εἰς τὰς χεῖρας τῶν δημογερόντων, καὶ οὗτοι ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλωσι τὴν τιμὴν τῆς ἐξασφαλίσεως, ἐὰν ὁ πλοίαρχος καταδικασθῇ διὰ παρανομίαν.

Ζ'. Τὰ διπλώματα τῶν πλοίων τῆς α' κλάσεως δίδονται μόνον εἰς τὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως παρὰ τῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας, εἰς τὸν ἔχοντα τὸ Ἐγγραφον τῆς Ἰδιοκτησίας κατὰ τὴν ἀνωτέρω τάξιν, ἢ εἰς τὸν ἐπίτροπον αὐτοῦ.

Η'. Τὰ Διπλώματα τῶν πλοίων τῆς β' κλάσεως πέμπονται παρὰ τῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας πρὸς τοὺς δημογέροντας τῶν νήσων ἢ τῶν ἄλλων παραλίων μερῶν, καὶ δίδονται παρ' αὐτῶν εἰς τοὺς ἔχοντας τακτικὰ Ἐγγραφα Ἰδιοκτησίας.

Ἐν Αἰγίνῃ τὴν 3 Φεβρουαρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης

Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

(Τ.Σ.) Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας

Σ. Τρικούπης.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΑΘΗΝΩΝ



Ἀντίτυπον ἀριθ. 3¹

ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟΝ

Τοῦ ἐμπορικοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου, ὀνομαζομένου *** , κυβερνωμένου ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου *** καὶ ἀπερχομένου ἐντεῦθεν διὰ ***

Ὄνομα καὶ ἐπίθετον	Πατρίς	Ἡλικία	Βαθμὸς	Παρατηρήσεις

Εἶναι ὅλον τὸ πλήρωμα τὸν ἀριθμὸν *** , συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ πλοιάρχου.

Ἐδόθη ἐν *** τῇ *** 182 *

Ὁ Ὑγειονόμος ***

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης (Τ.Σ.) Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας Σ. Τρικούπης.

Ἀντίτυπον ἀριθ. 4²

〈ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΝ〉

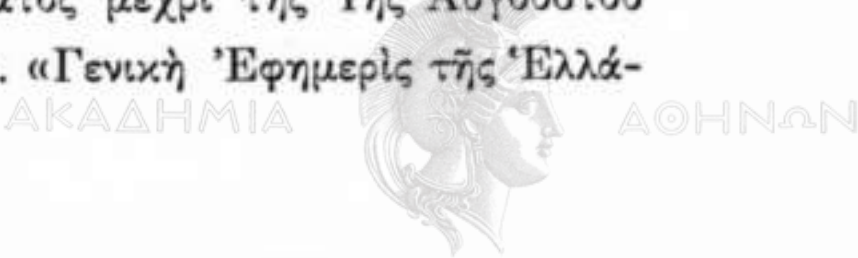
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΤΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ***

Πιστοποιεῖ ὅτι τὸ ἐμπορικὸν ἐλληνικὸν πλοῖον *** , κλάσεως *** , ἀριθμοῦ *** , τόννων *** , ὀνομαζόμενον *** , διοικούμενον παρὰ τοῦ

1. Ἀ. Μάμουκα, Ἐνθ' ἄνωτ., σελ. 504.

2. Αὐτόθι, σελ. 504 - 505. Συναφεῖς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Ψηφίσματος ὑπ' ἀριθμ. Η' πράξεις εἶναι ἀφ' ἑνὸς μὲν ἡ διαταγὴ τῆς Γενικῆς Γραμματείας ὑπ' ἀριθμ. 512/9 Ἀπρ. 1828, περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἐν λόγῳ ψηφίσματος μέχρι τῆς 1ης Αὐγούστου 1828, ἐφαρμοζομένου ἐν τῷ μεταξύ τοῦ προῖσχύοντος δικαίου (ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλά-



πλοιάρχου *** , ὑπὸ σημαίαν *** ἑλληνικὴν ἐμπορικὴν, ἀναχωρεῖ ἐντεῦθεν διὰ *** , ἔχει ναύτας *** , συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ πλοιάρχου καὶ

δος», φ. 25 (11 Ἀπρ. 1828), ἀφ' ἑτέρου δὲ τὰ ἀκόλουθα διατάγματα :

α') Ἀρ. 3474

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐπειδὴ διὰ συμπεσούσας τινὰς περιστάσεις ἐβράδυνεν ἡ ἐκλογή τῶν δημογεροντιῶν τῶν νήσων καὶ τῶν παραλίων μερῶν τῆς ἐπικρατείας καὶ ἡ βραδύτης αὕτη ἐμπόδισε καὶ ἐμποδίζει ἐν μέρει εἰσέτι τὴν ἐκπλήρωσιν ὧσων ἀναγκαίως ἀπαιτοῦνται εἰς τὴν πλήρη ἐνέργειαν τοῦ ὑπ' ἀρ. 140 Η' Ψηφίσματος περὶ ναυτιλίας

Ἡ Κυβέρνησις προθυμοποιουμένη ἐξ ἑνὸς μέρους νὰ ἀφαιρέσῃ ὅ,τι ἐμποδίζει τὸ ἐμπόριον καὶ ἐξ ἑτέρου νὰ μὴ λάβῃ χώραν οὐδεμίαν κατάχρησις καὶ ἡ θαλασσοπλοία νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τὴν σκέπην τακτικῶν ἐγγράφων καὶ ἀσφαλειῶν

Διατάττει

Α'. Ὅσάκις παρουσιάζονται ὅπου ἀνήκει τὰ ἀπαιτούμενα ἀπὸ τὸ Η' Ψήφισμα ἐγγράφα νὰ δίδεται ἀμέσως εἰς τὸ ἀνήκον πλοῖον τὸ Δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἰδίου ψηφίσματος.

Β'. Ὅσάκις ἐξ αἰτίας τῶν ἀνωτέρω λόγων δὲν ἐσυντάχθησαν κατὰ τὴν τάξιν τὰ ἀπαιτούμενα ἐγγράφα νὰ παρατείνεται (ὑπὸ τὰς ἀνηκούσας πάντοτε ἐγγυήσεις) διὰ τακτικῆς ἀποδείξεως ὁ πλοῦς τῶν ὑστερουμένων τὰ τοιαῦτα ἐγγράφα πλοίων μέχρι τῆς συντάξεως αὐτῶν τῶν μὲν τῆς β' κλάσεως πλοίων παρὰ τῶν ἐπιτοπίων ἀρχῶν, τῶν δὲ τῆς α' κατ' εὐθείαν παρὰ τῆς Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας. Ἡ παράτασις ὅμως αὕτη περιορίζεται πάντοτε ἐντὸς τοῦ διαστήματος τοῦ προσεγγίζοντος μηνὸς Αὐγούστου.

Γ'. Εἰς ἀσφάλειαν τῶν ἐν τῷ β' παραγράφῳ πλοίων νὰ ἐφοδιάζεται ὁ πλοίαρχος καὶ με ἀντίτυπα τοῦ παρόντος διατάγματος διὰ νὰ μὴν ἐνοχλῇται ὁ πλοῦς αὐτῶν οὔτε ἐκ μέρους τῶν πολεμικῶν πλοίων τῆς Ἑλλάδος, οὔτε ἐκ μέρους τῶν πολεμικῶν πλοίων τῶν εὐρωπαϊκῶν ναυτικῶν δυνάμεων.

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 26 Ἰουλίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης.

Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 54 (28 Ἰουλ. 1828).

β') (Ἀριθ. 5516)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν ὅτι ὑπάρχουν καὶ τινὰ μέρη τῆς Ἐπικρατείας εἰς τὰ ὅποια ἐξ αἰτίας τῶν

ΑΚΑΔΗΜΙΑ



ΑΘΗΝΩΝ

ἐπιβάτας *** ὅλοι τὸν ἀριθμὸν *** κατὰ τὸ ναυτολόγιόν του. Τὸ φορτίον

ἀνωμαλιῶν τοῦ πολέμου δὲν εἰσῆχθη εἰσέτι ὁ ἐσωτερικὸς διοργανισμὸς διὰ τῶν ἐκτάκτων ἐπιτροπειῶν, οὔτε δημογερονταὶ ὠργανίσθησαν εἰς αὐτὰ τὰ μέρη·

Καὶ ἐπὶ σκοπῷ τοῦ νὰ μεθέξῃ ἐπίσης ἐξ ἐνὸς μέρους τῶν καλῶν τῆς ἐλευθέρας θαλασσοπλοΐας ὅλον ἐν γένει τὸ ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος καὶ ἐκ τοῦ ἐτέρου νὰ καθυποβληθῇ εἰς τὸν αὐτὸν κανονισμὸν τῆς ναυτιλίας εἰς ἀποφυγὴν πάσης καταχρῆσεως·

Διατάττει

Α'. Οἱ κάτοικοι τῶν ἐπαρχιῶν ὅπου δὲν ἐσυστήθησαν ἀκόμη αἱ ἐπιτόπιοι ἀρχαὶ αἱ ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ἐκδόσιν τῶν περὶ ναυτιλίας ἐγγράφων κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Η' Ψηφίσματος, ὀφείλουν νὰ ἐφοδιάζωνται μὲ αὐτὰ ἀπὸ τὰς ἀνηκούσας ἀρχὰς τῆς πλησιεστέρας τῶν ἐπαρχίας ἢ τῆς εἰς τὴν ὁποίαν προσωρινῶς διατρίβουσι, χρείας τυχούσης δὲ καὶ ἀπὸ ἄλλας μακρυτέρας.

Β'. Ὅσαι δημογερονταὶ ἐξ αἰτίας τῶν περιστάσεων τοῦ πολέμου μετετέθησαν εἰς ἄλλο μέρος, ἐπιφορτίζονται τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ περὶ ναυτιλίας ψηφίσματος ὥς νὰ ᾔσαν συστημέναι εἰς τὴν ἰδίαν τῶν πατρίδα. Ἡ δὲ ἐγγύησις λαμβάνεται ἀδιαφόρως ἢ ἀπὸ πολίτας αὐτόχθονας τοῦ τόπου ὅπου παροικεῖ ἢ δημογεροντία αὕτη ἢ καὶ ἀπὸ ἄλλους παροίκους, ἔχοντας ὅμως καὶ τούτους καὶ ἐκείνους τὴν ἀπαιτουμένην χρηματικὴν ἢ κτηματικὴν κατάστασιν.

Γ'. Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος ἀνατίθεται εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας καὶ εἰς τοὺς Ἐκτάκτους Ἐπιτρόπους, καθ' ὅσον εἰς ἕκαστον αὐτῶν ἀνήκει.

Ἐν Αἰγίνῃ τὴν 16 Αὐγούστου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούνης.

Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 60 (18 Αὐγ. 1828).

γ') Ἀρ. 7500

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Προθυμοποιούμενος νὰ εὐκολύνῃ ἔτι μᾶλλον, ἐν ταῦτῳ δὲ καὶ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὰ τῆς ἐλληνικῆς ναυτιλίας, τροπολογῶν τὴν κατὰ γράμμα ἐνέργειαν τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 11 τοῦ περὶ ναυτιλίας ὑπ' ἀρ. 140 Η' Ψηφίσματος·

Διατάττει

Α'. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς διορίας καθ' ἣν ἰσχύει τὸ Δίπλωμα τῶν πλοίων τῆς α' κλάσεως καὶ καθ' ἣν περίστασιν ἤθελε συμβῇ ἀλλαγὴ πλοιάρχου ἐπὶ πλοίου τῆς α' κλάσεως, ἢ παρτάσις τῆς ἰσχύος τοῦ Διπλώματος καὶ τὰ περὶ τῆς ἀλλαγῆς τοῦ πλοιάρχου ἔχουσιν ὅλον τὸ κῦρος, ὡσάκις ἐνεργοῦνται ἀπὸ τὸν κατὰ τὰ διάφορα τμήματα ἀνήκοντα ἑκτακτον ἐπίτροπον καὶ φέρουσι τὴν ὑπογραφήν αὐτοῦ καὶ τὴν σφραγίδα τοῦ τμήματος εἰς τὸ ὁποῖον ἐπιτροπεύει.

Β'. Ὅσάκις συμβαίνει ἡ ἀλλαγὴ πλοιάρχου οἱ ἑκτακτοὶ ἐπίτροποι ὀφείλουν νὰ φροντίζωσι προηγουμένως διὰ νὰ ἀνακαινίζεται καὶ ἡ ἀνήκουσα ἐγγύησις κατὰ τὸν ἐν τῷ περὶ ναυτιλίας ψηφίσματι προσδιορισθέντα τύπον.



κατὰ τὴν ξεχωριστὴν δὴλῶσιν τῶν πραγματειῶν * * *.

Ἡ * * * μας κτλ.

Τῇ * * * 182 * ἐν * * *

Ὁ Ὑγειονόμος * * *

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

(Τ.Σ.) Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης.

Γ'. Καὶ εἰς τὰς δύο περιστάσεις τὰς ἐν τῷ πρώτῳ παραγράφῳ σημειωθείσας, ὀφείλουσιν οἱ ἔκτακτοι ἐπίτροποι νὰ εἰδοποιῶσι τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας διὰ νὰ γίνεταί ἡ τακτικὴ σημείωσις εἰς τὸ Βιβλίον τῶν Διπλωμάτων.

Ἐδόθη ἐν Πόρῳ τὴν 31 Ὀκτωβρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης.

Ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 82 (3 Νοεμβρ. 1828).

δ') Ἀρ. 12872

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ὑπ' ἀρ. 5516 Διάταγμα διὰ τοῦ ὁποίου οἱ κάτοικοι τῶν ἀνοργανίστων ἐπαρχιῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιάζωνται μὲ τὰ τακτικὰ τῆς ναυτιλίας ἔγγραφα, νὰ ζητῶσιν αὐτὰ ἀπὸ τὰς τῆς πλησιεστέρας τῶν ἐπαρχίας ἀνηκούσας ἀρχάς, ἢ ἀπ' ἐκείνας εἰς τὰς ὁποίας προσωρινῶς διατρίβουσιν, ἢ καὶ ἀπὸ ἄλλας μακρυτέρας, χρειᾶς τυχούσης·

Θεωροῦντες ὅτι οἱ κάτοικοι τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος δὲν εἶναι οὔτε δίκαιον οὔτε ὀρθὸν νὰ ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ρηθέντος διατάγματος, ἀφ' οὗ θεία εὐδοκία ἀπηλλάγησαν ἤδη τῆς παρουσίας τοῦ ἐχθροῦ, καὶ αἱ πλειότεραι ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν ὁργανισθεῖσαι, καθ' ὅσον αἱ περιστάσεις τὸ ἐπιτρέπουν, διοικοῦνται ἤδη ἀπὸ προσωρινοὺς διοικητάς·

Σπεύδοντες νὰ δώσωμεν τὰ μέσα εἰς αὐτοὺς τούτους τοὺς κατοίκους νὰ μεθέξωσι τῶν καλῶν τῆς ἐλευθερίας θαλασσοπλοΐας, καὶ ἀφ' ἐτέρου νὰ καθυποβάλωμεν αὐτοὺς εἰς τὸν αὐτὸν κανονισμόν τῆς ναυτιλίας, εἰς τὸν ὁποῖον ὑπόκεινται καὶ οἱ κάτοικοι τῶν λοιπῶν ὁργανισμένων ἐπαρχιῶν τῆς ἐπικρατείας, εἰς ἀποφυγὴν πάσης καταχρήσεως·

Διατάττομεν

Α'. Οἱ κάτοικοι τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος θέλουν διευθύνεσθαι τοῦ λοιποῦ πρὸς ζήτησιν τῶν ἔγγραφων τῆς ναυτιλίας, κατὰ τὴν ἔννοιαν τῶν ὑπ' ἀρ. 140 - Η' καὶ ὑπ' ἀρ. 3531 - ΙΓ' Ψηφισμάτων, εἰς τὰς ἀνηκούσας ἀρχάς τῆς ἐπαρχίας τῆς ὁποίας εἶναι κάτοικοι.

Β'. Τὰ Ἐγγραφα τῆς Ἰδιοκτησίας τῶν μὲν πλοίων τῆς α' κλάσεως θέλουν εἰσθαι ἐπικυ-

