

που προβλέπει το σχετικό θέσπισμα² ή, τέλος, μπορεί να λανθάνει η απόφαση σε χαμένο κώδικα.

1. Βλ. Προν. 1701, άρθρο 6 (ΕΚΣ, σσ. 389-390).
2. Βλ. Θ. 19(1663), ό.π., σσ. 283-284.

71

1745/IX/12

979/φ 22v

χ. Ελευθέρη Αγγέλου

**Πρακτικό. Σύμβαση μεταφοράς εμπορευμάτων.
Μη εκπλήρωση αντιπαροχής. Δικαστικός συμβιβασμός.**

// Ετι 1745 σεμπτενβρίου – 12 επαρησιάσθησαν κατεμπροσθέν ημών ²/ τον ηποκατοθέν γεγραμενον ο κύρ Αλέξη<ς> Λαζαρου και κύρ Ζαφίρις Μανό³/λη με καπηό<υ>ς αγογιάτες Μαγέρ<,> Γιανούς<,> Ηλήας<,> δια το αγόγι απο<υ> επα⁴/γισάν στην Κραγιόβ<ο>α και εγενεν λάδος εις το φορτομα με τό να μιν ⁵/ εβαλαν τοσου βάρος οσου εγενεν το παζα<ρι>. και η αγογιάτες γιρεψάν το νη⁶/κι ακεριό και με πολα λόγια του<ς> εκληνάμε να σίνχορεσουν η αγογι⁷/ατες απο τα σαρα<ν>τα διου φλορίντζια -2 και να δίνη ο κυρ Αλεξης F 30 ⁸/ και ο κυρ Ζαφίρις τα F 10 και να εχουν τιν ηρίνην και εστο είς ενδιξίν.

⁹⁻¹⁰/ Georgius Manol Nin proistos, ελεύδερης αγγέλ(ου) mr, Τζουανής< μαρκ<ου> mr.

στ. 4-6 Αδέτηση της συμφωνίας για το κόμιστρο, επειδή φορτώθηκε λιγότερο εμπόρευμα. Η ευθύνη βαρύνει τους πωλητές που ανέδесαν τη μεταφορά. Οι μεταφορείς είναι ξένοι προς την Κομπανία, επειδή όμως οι εναγόμενοι είναι μέλη της, δεμελιώνεται η αρμοδιότητα του Κριτηρίου¹.

στ. 6-8 Το δικαστήριο έπεισε τα μέρη να συμβιβασθούν προτείνοντας τους όρους και σταθμίζοντας την ευθύνη που αναλογούσε στα μέρη.

Επειδή, πιθανόν, υπάρχει συντροφία μεταξύ των εναγομένων, το δικαστήριο προσδιορίζει το καταβλητέο ποσό, ανάλογα με την ευθύνη του καθενός είτε στη ζύγιση των εμπορευμάτων είτε στη σύναψη της συμφωνίας μεταφοράς είτε, τέλος κατά τον λόγο της εταιρικής τους μερίδας.

1. Βλ. Προν. 1701, άρθρο 6, ΕΚΣ, σσ. 389-390.