

## 10

## Πώλησις μερίδος πλοίου

1819, Δεκεμβρίου 1

Σίφνος

‘Ο Πέτρος Μπετρᾶς πωλεῖ καὶ μεταβιβάζει τὸ μερίδιόν του ἐπὶ τοῦ καικίου, οὗτος συγκύριος ἀλλὰ πιθανῶς καὶ πλοίαρχος εἶναι ὁ καπετάν Σπακαλός, ἀντὶ διακοσίων γροσίων εἰς τὸν Ἰωάννην Μπάον, πρὸς ἀπόδειξιν δὲ τοῦ γεγονότος γράφει καὶ ὑπογράφει ἴδιοχείρως βεβαιῶν τὸ παρόν ἔγγραφον.

Τὸ ἔγγραφον εἶναι ἴδιωτικόν, συνταχθὲν καὶ ὑπογραφὲν ἴδιοχείρως ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ Πέτρου Μπετρᾶ. Οὗτος δὲ εἶναι τὸ αὐτὸ πρόσωπον τὸ ἐμφανιζόμενον καὶ εἰς τὰ ἔγγραφα 33 καὶ 34.

Πωλητήρια μερίδος πλοίου εἶναι καὶ τὰ δημοσιευόμενα ὑπὸ τοῦ I. P. MANIATOPΟΥΛΟΥ, *Tὸ ναυτικὸν δίκαιον τῆς Ὑδρας* (1757-1821), Ἀθῆναι 1939, σελ. 115 ὑπὸ στοιχεῖα A' καὶ B'. Ταῦτα ὅμως εἶναι πληρέστερα τοῦ παρόντος καὶ πρὸ παντὸς δηλοῦται ἐν αὐτοῖς ἐπακριβῶς ποῖον ποσοστὸν ἀντιπροσωπεύει τὸ πωλούμενον μερίδιον (πρβλ. ὅμοιον ἵταλικὸν δημοσιευόμενον ὑπὸ P. S. LEICHT, *Storia del diritto italiano. Il diritto privato. Parte terza. Le Obbligazioni*, 2a ed. Milano 1948, σελ. 216 XXVIII, ἔτους 1200 μ.Χ.). Ἐνῷ, τούναντίον, εἰς τὸ παρόν ὁ πωλητὴς ἀορίστως δηλοῖ ὅτι πωλεῖ τὸ μερίδιον καικίου ὃποῦ ἔχω εἰς τὸν καπετάν Σπακαλὸν τὸ καικὶ διὰ γρόσια 200 (στάχ. 4-6), χωρὶς νὰ διευκρινίζῃ ποῖον ποσοστὸν ἀντιπροσωπεύει τὸ μερίδιόν του. Ἡ ἀοριστία αὕτη ἀπαντᾷ καὶ εἰς τὸ Verso: πούλησις τοῦ μπετρᾶ εἰς ὅσον μερίδιον ἔχει εἰς τὸ καικὶ τοῦ Σπακαλοῦ.

Τὸ ἀνακῦπτον ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ἔγγράφου τούτου ζήτημα εἶναι, ποῖον ἦτο τὸ ναυτικὸν δίκαιον τὸ ἵσχυον εἰς τὴν Σίφνον κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην. Πάντες σχεδὸν οἱ συγγραφεῖς ὑποστηρίζουν, ὅτι ὁ Νόμος Ροδίων Ναυτικός, ἡ τελικὴ τούλαχιστον διατύπωσις τοῦ ὃποίου ὀφείλεται εἰς τοὺς Ἰσαύρους, ἵσχυσεν εἰς δλόκληρον τὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου μέχρι καὶ τοῦ 12 αἰῶνος συμπεριλαμβανομένου (R. ZENO, *Storia del diritto marittimo italiano nel mediterraneo*, Milano 1946, σελ. 101) καὶ ὅτι ὑπὸ τύπον ἐθιμικοῦ ἡ παραδεδομένου δικαίου ἐπηρέασε τὰς μεταγενεστέρας κωδικοποιήσεις τοῦ ναυτικοῦ δικαίου, ἵδιως τὸν Codice della veneta marina mercantile, τεθέντα εἰς ἐφαρμογὴν διὰ τοῦ διατάγματος τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1786 καὶ ἄλλους ἄλλων ἵταλίδων πόλεων (R. ZENO, αὐτόθι, σελ. 233 ἐπ.). Εἶχεν ἐπομένως ὁ Νόμος τῶν Ροδίων ἀφίσει βαθέα ἵχνη εἰς τὸ εἰς τὸ Αἴγαον ἐφαρμοζόμενον ναυτικὸν δίκαιον, ἐνῷ ἐξ ἄλλου δὲν πρέπει νὰ λησμονῆται, ὅτι ἡ ναυτικὴ νῆσος Ὑδρα ἐφήρμοσε κατ’ ἔξοχὴν κανόνας ναυτικοῦ δικαίου ἀπὸ τοῦ ἔτους 1757, ποικιλοτρόπως διαμορφωθέντας, οὓς ἐκωδικοποίησεν ἐν ἔτει 1818 (I. P. MANIATOPΟΥΛΟΥ, ἔνθ' ἀνωτ., σελ. 101 ἐπ. καὶ 49). Ἀναγκαῖον εἶναι



ὅπως ἐρευνηθῆ, πόθεν ἡρύσθη τὸ φῶς του ὁ Νόμος οὗτος τῆς "Υδρας τοῦ 1818 καὶ ποίαν ἐπίδρασιν ἤσκησε τόσον αὐτός, ὃσον καὶ τὸ πρὸ αὐτοῦ ὑπὸ τῶν 'Υδραίων ἐφαρμοζόμενον δίκαιον ἐπὶ τὸ ναυτικὸν δίκαιον τῶν νήσων καὶ τῶν ἄλλων ναυτικῶν κέντρων τῆς 'Ελλάδος.

Πρέπει, τέλος, νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐνταῦθα, προκειμένου περὶ πωλήσεως μερίδος πλοίου,  
δὲν χρησιμοποιεῖται ὁ ὄρος πωλῶ ἀλλ' ἀφιερώνω (στίχ. 4), γεγονὸς ὅπερ δὲν δύναμαι νὰ  
ἔξηγήσω· καὶ ὅτι περὶ τῆς πωλήσεως συντάσσεται ἔγγραφον.

- 1                   1819 δεκεμβρίου 1: σίφνος  
2   τὸ διὰ τοῦ παρόντος πουλητηρίου γράμματος δηλοποι-  
3   ω ὅτι ἐσυνφ(ω)νή(σα)μ(ε) (¹) μετὰ τοῦ Ἰωάννου μπάου  
4   καὶ τοῦ ἀφιερώνω τὸ μερίδιον καϊκίου ὁ-  
5   ποῦ ἔχω εἰς τὸν καπετάν σπακαλὸν τὸ  
6   καΐκι διὰ γρόσια διακόσια ἡτοι νούμε-  
7   ρο 200 : καὶ ἀπὸ σήμερον καὶ εἰς τὸ ἔξῆς  
8   νὰ εἴραι τὸ καΐκι ἐδικό του προικίσει  
9   χαρίσεις πουλήσει ως κ(υ)ριος (²) νοικοκύρης  
10   ὅποιος τὸν .ο. τηση ὁ θεὸς ἦς κάμη  
11   καὶ διὰ τὸ ἀληθὲς ἔγραψα καὶ ὑπογράψω  
12   ἰδιοχείρως μου καὶ οὗτως βεβαιῶ  
13                   πέτρος μπετοᾶς

Verso

- 1 πούλησις τοῦ μπετρᾶ εἰς  
2 ὅσον μερίδιον ἔχει  
3 εἰς τὸ καίκι τοῦ σπακαλοῦ

<sup>(1)</sup> εἰς τὸ κείμενον: ἐσυνφνίμ. <sup>(2)</sup> εἰς τὸ κείμενον: κοιος.

11

1822, Νοεμβρίου 28

‘Ο Δημήτριος Νίκου Μπάου πωλεῖ εἰς τὸν Ἀποστόλην Γούναρην μικρὰν αὐτοῦ οἰκίαν, ἣν ἔχει ἐκ κληρονομίας τῆς θείας αὐτοῦ Φραντζεσκίας Κωνσταντίνου Μάτζα, κειμένην εἰς τὴν κάτω λόζιαν κάτωθεν τῶν οἰκιῶν τοῦ Κωνσταντίνου Ἰωάννου Μπάου καὶ πλησίον ἄλλης οἰκίας τοῦ Κωνσταντίνου Πέτρου Μάτζα, ἀντὶ τιμήματος 200 γρο-