

λοίων εἰς τὰ μέρη τοῦ κατάπλου ἢ διάπλου τῶν ταχυ-
λόων. Ἐπίσης δὲν ἐπιτρέπεται νὰ γίνωνται παραγγελίαι
τῶν ὡς ἀνωτέρω δι' ἄλλων πλοίων ἀποστολῆν γραμ-
μάτων ἔξωθεν εἰς τὸ Βασιλεῖόν μας. Μόνον εἰς τὰ ταχυ-
λόα τῶν Κυβερνήσεων ἐκείνων τῶν μερῶν ἐπιτρέπεται
κατὰ τοῦτο ἐξαίρεσις.

Ὁ παραβαίνων τὴν κανονισμὸν τοῦ παρόντος ἄρθρου πει-
νάζεται μὲ πρόστιμον 100 - 500 δραχ.

Ἄρθρ. 23.

ὑπάλληλοι παραμελοῦντες τὰ διὰ τοῦ παρόντος κανο-
νισμοῦ ἐπιφορτισόμενα εἰς αὐτοὺς καθήκοντα, παιδεύονται
κατὰ τῆς ὁδοῦ τῆς πειθαρχίας καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις μὲ
ῥωσιν. Ἄν δὲ ἡ παράβασις ᾖ βαρυτέρα, ἀκολουθεῖ καὶ
οἰκονομικὴ ἐπέμεισις.

Ἄν ὁ παραβατὴς ᾖ ἐπιφορτιστὴς, θέλουν ἐνεργεῖσθαι
οἱ διορισμοὶ τῆς μετὰ τοῦ Φεράλδιου γεινομένης συγγραφῆς.

Ἄρθρ. 24.

Ἡ ἐπὶ τοῦ Βασιλ. Οἴκου καὶ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερ. καὶ ἡ ἐπὶ
τῶν Ἐσωτερ. Γραμ. θέλουν δημοσιεύσει καὶ ἐνεργήσει τὸ
παρὸν Διάταγμα, καθ' ὅσον εἰς ἐκάστην ἀναφέρεται.

Ναύπλιον, τῇ 26 Αὐγούστ. 7 Σεπτεμ. 1833.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

H ANTIBASILEIA

Ὁ Κόμης ARMANSPERG Πρόεδρος, ΜΑΟΥΡΕΡ. Εἴλεκ.

Οἱ Γραμματεῖς τῆς Ἐπιτροπῆς: Σ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.
Γ. ΨΥΛΛΑΣ.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ.

Περὶ παροικισθῆντος μύλων καὶ νεροτριβῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν
παροικισθέντων.

H EPI TON OIKONOMIKON GRAM. THS EPIKRATEIAS

Πρὸς τοὺς κατὰ Νομοὺς Γενικοὺς Ἐφόρους.

Διόφοροι τῶν ἐνοικιασθέντων πολυετῶς ἐθνικῶς μύλους,
ἢ ἐρείπια μύλων, ἐξέφρασαν πρὸς τὴν Γραμ. ταύτην τὴν
ἐπιθυμίαν τῶν νὰ οἰκοδομήσουν ἐντὸς τῆς περιοχῆς, τῇ
ὁποίᾳ ἐνοικίασαν, καὶ νεροτριβῆς.

Τὴν αὐτὴν ἐπιθυμίαν μὲν, ἐξέφρασαν καὶ οἱ ἐνοικιασταὶ
ἐθνικῶν νεροτριβῶν ἢ ἐρείπειων νεροτριβῶν ὡς πρὸς τὴν οἰ-
κοδομὴν μύλων ἐντὸς τῆς ἐνοικιασθείσης παρ' αὐτῶν περιοχῆς.

Ἐγκρίνοντας τὴν αἴτησιν ταύτην τῶν ἐνοικιαστῶν ἐκρίνα-
μεν εἰλόγον νὰ θέσωμεν τὰς ἐφεξῆς βάσεις, ἐπὶ ταῖς ὁποί-
αις πρέπει νὰ θεμελιωταὶ ἡ δοθησομένη εἰς αὐτοὺς ἀδεία.

1. Πρὶν γενῆ ἀναρτίς τῆς οἰκοδομῆς, θέλει διαγραφῇ τὸ
σχέδιον αὐτῆς, καὶ ἐπικυρωθῇ παρὰ τοῦ Βασιλικοῦ Ἐφόρου
ἐμβραίνει εἰς ἐνεργίαν.

2. Ὁ Βασιλ. Ἐφορὸς ἐπαγγυρνεῖ, ὥστε ἡ οἰκοδομὴ νὰ
γενῇ στερεὰ, τὰ τεῖχη νὰ γένουν πέτρινα, ἡ δὲ ξυλίκῃ νὰ
ᾖ καλῆς ποιότητος.

3. Ὁ οἰκοδομῆσας νεροτριβὴν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ
παρ' αὐτοῦ ἐνοικιασθέντος μύλου πληρώνει εἰς τὸ ταμεῖον ἐπὶ
λόγῳ ἐπικαρπίας 10 % ἐπὶ τοῦ ἐτήσιου ἐνοικίου τοῦ μύλου.

4. Ὁ οἰκοδομῆσας μύλον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς παρ'
αὐτοῦ ἐνοικιασθείσης νεροτριβῆς πληρώνει εἰς τὸ ταμεῖον ἐπὶ
λόγῳ ἐπικαρπίας 20 % ἐπὶ τοῦ ἐτήσιου ἐνοικίου τῆς νε-
ροτριβῆς.

5. Ὁ οἰκοδομῆσας μύλον ἢ νεροτριβὴν ἐντὸς τοῦ παρ'
αὐτοῦ ἐνοικιασθέντος ἐρείπιου μύλου ἢ νεροτριβῆς, πληρώνει
εἰς τὸ ταμεῖον ἐπὶ λόγῳ ἐπικαρπίας 10 % ἐπὶ τοῦ ἐτήσιου
εἰσοδήματος τοῦ παροικοδομηθέντος μύλου ἢ τῆς παροικο-
δομηθείσης νεροτριβῆς.

Τὸ ἐτήσιον τοῦτο εἰσόδημα προσδιορίζεται παρὰ δύο
ἐκτιμητῶν, διοριζομένων τοῦ μὲν παρὰ τοῦ Βασιλ. Ἐφόρου,
τοῦ δὲ παρὰ τοῦ οἰκοδομήσαντος τὸν μύλον ἢ τὴν νερο-
τριβὴν.

6. Ἡ πληρωμὴ τῶν κατὰ τὰ ἄρθρ. 3, 4, 5 δικαιωμά-
των λογίζεται ἀφ' ἧς ἡμέρας ἐμβοῦν εἰς ἐνεργίαν αἱ μη-
χαναὶ τοῦ παροικοδομηθέντος κτιρίου.

anderen Schiffen versendet werden sollen, oder Anstalten zur
Bestellung der Briefe zu bilden, welche von den eben erwähnten
Orten oder Mittelstationen auf solchen Schiffen in Unser Reich
gebracht werden.

Eine Ausnahme hievon findet nur zu Gunsten der Regierungs-
Paketboote der oben erwähnten Bestimmungsorte und Mittelsta-
tionen statt.

Wer dem gegenwärtigen Verbote zuwider handelt, wird an
Geld von einhundert bis zu funfhundert Drachmen gestraft.

Art. 23.

Bedienstete, welche die ihnen nach gegenwärtigem Reglement
übertragenen Obliegenheiten vernachlässigen, werden auf dem
Disciplinarwege und nach Befund der Umstände mit der Dienst-
Entlassung bestraft, vorbehaltlich der bey schwereren Uebertret-
ungen etwa statt findenden strafgerichtlichen Einschreitungen.

Gegen die Sub-Reklagen wird bey Verletzungen des Regle-
ment nach den Bestimmungen des mit dem Unternehmer Herrn
Feraldi abgeschlossenen Vertrages verfahren.

Art. 24.

Unsere Ministerien des Königlichem Hauses und der auswärti-
gen Angelegenheiten, dann des Innern sind, jedes soviel es seinen
Wirkungskreis betrifft, mit dem Vollzuge der gegenwärtigen durch
das Regierungsblatt bekannt zu machenden Verordnung beauftragt.

Nauplia den 7 September (26 August) 1833.

IM NAMEN DES KOENIGS

DIE REGENTSCHAFT,

GEAR. V. ARMANSPERG PRDT. V. MAURER. V. HEIDEK.

Die Staats-Secretäre S. TRICOUPI PRDT., G. PSYLLAS.

RUNDSCHREIBEN.

Ueber Erbauung von Mühlen, Walkmühlen auf vieljährig gepacht-
etem Grunde.

DAS MINISTERIUM DER FINANZEN

An die Kreis-Oberzehentcommissäre.

Mehrere von denen, welche Aerial-Mühlen oder Ruinen von
Mühlen vieljährig gepachtet, haben dem Finanz-Ministerium den
Wunsch geäußert, auf dem gepachteten Grunde auf eigene Un-
kosten auch Walkmühlen erbauen zu dürfen.

Denselben Wunsch haben auch die Pächter von Staats-Walk-
mühlen oder von Ruinen von Walkmühlen in Bezug auf Erbauung
von Mühlen innerhalb des gepachteten Terrains gegen uns aus-
gesprochen.

Eingehend auf diese Gesuche der Pächter hielten wir für sach-
gemäss, folgende Punkte als die Grundlagen zu geben, auf welche
die denselben zu ertheilende Bewilligung gestellt werden muss.

1. Ehe der Bau beginnt, ist davon der Plan zu entwerfen, nach
dessen Bestätigung durch den Königl. Commissär der Bau unter-
nommen werden kann.

2. Der K. Commissär hat zu wachen, dass das Gebäude fest,
lass die Mauern von Stein aufgeführt und dass gutes Holz dazu
genommen werde.

3. Wer auf dem von ihm gepachteten Mühlengrunde eine
Walkmühle erbaut hat, zahlt dem Schatze für Nuzniessung 10 %
von dem jährlichen Pachtschilling der Mühle.

4. Wer auf dem von ihm gepachteten Walkmühlengrunde eine
Mühle gebaut hat, zahlt dem Schatze für Nuzniessung 20 % von
dem jährlichen Pachtschilling der Walkmühle.

5. Wer eine Mühle oder Walkmühle auf dem von ihm ge-
pachteten Mühlen-oder Walkmühlengrunde erbaut hat, zahlt dem
Schatze für Nuzniessung 10 % von dem jährlichen Ertrage der
neugebauten Mühle oder der neugebauten Walkmühle.

Der Voranschlag dieses jährlichen Ertrags wird durch zwey
Schätzer bestimmt, wovon den einen der K. Commissär, den andern
der Erbauer der Mühle oder Walkmühle ernennt.

6. Der Zahlungstermin des Art. 3, 4, 5 bezeichneten Grund-
zinses läuft von dem Tage an, an welchem das Mülwerk des
neuen Baues in Thätigkeit tritt.



7. Εὐθὺς ἀφοῦ ἐμβοῦν αἱ μηχαναὶ εἰς ἐνέργειαν, γίνεται εἰς διπλοῦν τὸ μετὰ τοῦ οἰκοδομήσαντος συμφωνητικόν, εἰς τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ ᾖναι ἐκτεθειμένη ἀκριβὴς τοῦ παροικοδομηθέντος κτιρίου περιγραφή, καὶ σημειώσις λεπτομερὴς τῶν ἐργαλείων, μηχανῶν κ.τ.λ. Τὸ συμφωνητικόν ὑπογράφεται παρὰ τοῦ οἰκοδομήσαντος, καὶ παρὰ τοῦ Βασιλ. Εφόρου, καὶ παραπέμπεται εἰς τὴν Γραμματεῖαν διὰ νὰ ἐπικυρωθῇ. Τὸ ἐν ἀντίτυπον μένει εἰς τ' ἀρχεῖα, τὸ ἄλλο ἐπιστρέφεται εἰς τὸν οἰκοδομήσαντα.

8. Συμφωνητικόν μὴ ἐπικυρωθὲν ἀπὸ τὴν Γραμματεῖαν θεωρεῖται ὡς ἄκυρον, καὶ τὸ παροικοδομηθὲν κτίριον θεωρεῖται ὡς αὐθαιρέτως οἰκοδομηθὲν, καὶ ἐμβαίνει εἰς τὴν κυριότητα τοῦ δημοσίου.

9. Μετὰ παρέλευσιν τῆς προθεσμίας τῆς ἐνοικιάσεως τῶν μύλων ἢ νεροτριβῶν, παραδίδονται ὁμοῦ μὲ αὐτὰ καὶ τὰ παροικοδομηθέντα ὡς ἀνωτέρω κτίρια εἰς κατὰστασιν πληρεστάτης ἐνεργείας, καὶ σύμφωνα μὲ τὴν ἐν τῷ συμφωνητικῷ διαλαμβανομένην ἀπογραφὴν.

10. Διὰ τὸ κατὰ τὰ ἄρθρα 3, 4, καὶ 5 δικαίωμα τῆς ἐπικαρπίας θελοῦν δοθῇ τακτικαὶ ὁμολογίαι πληρωτέαι εἰς δύο προθεσμίας, ἐξ ὧν ἡ τελευταία πρέπει νὰ λήγῃ προ τῆς ἐνάρξεως τοῦ τελευταίου χρόνου τῆς ἐνοικιάσεως.

11. Οἱ παροικοδομηθέντες κατὰ τὰ ἄρθρα 3, 4, καὶ 5 μύλοι καὶ νεροτριβὴ εἶναι, καθὼς καὶ οἱ ἐνοικιασθέντες, ἐπίσης ἐλεύθεροι τῆς πληρωμῆς τοῦ ἐπιτοπίου φόρου.

Ναύπλιον, 13 (25) Σεπτεμβρίου 1833.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμ. τῆς Ἐπικρατ. Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Ὁ ἐπὶ τῆς Διεκπεραιώσεως Γραμ. Α. Δρόσος.

ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΙΣ.

Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜ. ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Δηλοποιεῖ.

Δ. ἄφοροι πολλῶν κατακρατοῦσιν ἐλαιόδενδρα εἰς τὸν κατὰ τὴν Ἀμφισσαν ἐθνικὸν ἐλαιῶνα ἐπὶ λόγῳ ὅτι εἶναι ἰδιοκτήτα, ἢ συλλογικά.

Ἡ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμματεία προσκαλεῖ ὅλους, ὅσοι νομίζουσιν ὅτι ἔχουσιν ὁποιοδήποτε δικαίωμα ἰδιοκτησίας, ἢ ἐπικαρπίας ἐπὶ ἐθνικῶν κατὰ τὴν Ἀμφισσαν ἐλαιόδένδρων, νὰ παρουσιάσουν, εἴμην λείπουν ἐκτὸς τῆς Ἐπικρατείας, ἐντὸς 4 μηνῶν, εἰδὲ ἐκτὸς τοῦ Νομοῦ Λοκρίδος καὶ Φωκίδος, ἐντὸς 40 ἡμερῶν, εἰδὲ εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ Νομοῦ τούτου, ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς σήμερον εἰς τὸν κατὰ τὴν Λοκρίδα καὶ Φωκίδα Γενικὸν Ἐφορον, τοὺς πρωτοτύπους τίτλους των, διὰ νὰ παραπεμφθοῦν εἰς τὴν Γραμ. τῆς Οἰκονομίας, ἥτις θέλει τοὺς ἐξετάσῃ ἀκριβῶς, καὶ, γενομένης τῆς ἐξετάσεως, ἐπιστρέφει αὐτοὺς εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας των.

Ὅστις δὲν συμμορφωθῇ μὲ τοὺς ἀνωτέρω ὁρισμοὺς, θέλει θεωρηθῇ ὡς σφετεριστὴς δημοσίου κτήματος, τὰ παρ' αὐτοῦ ἀντιπυκνόμενα ἐλαιόδενδρα θέλουν ληφθῇ εἰς τὴν ἐξουσίαν τοῦ δημοσίου, αὐτοὺς δὲ χάνει πᾶν δικαίωμα εἰς τὰ ὑποῖα ἀντιποιεῖται δένδρα.

Ναύπλιον, τὴν 12 Σεπτεμβρίου 1833.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμ. τῆς Ἐπικρατείας Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Ὁ ἐπὶ τῆς Διεκπεραιώσεως Γραμ. Α. Δρόσος.

ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΙΣ.

Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Β. ΓΡΑΜ. ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Δηλοποιεῖ.

Ὅτι κατὰ τὴν 5 τοῦ Ὀκτωβρίου, θέλει γενῇ ἐναρξὶς τῆς δημοπρασίας τοῦ ἐφετεινοῦ εἰσοδήματος ἐκ τῶν ἐθνικῶν καὶ συλλογικῶν, καὶ τὴν 12 τοῦ ἐφετεινοῦ ἐθνικοῦ δικαιώματος ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν ἐλαιόδένδρων τοῦ ἐλαιῶνος τῆς Ἀττικῆς.

Ναύπλιον, τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1833.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμ. τῆς Ἐπικρατ. Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Ὁ ἐπὶ τῆς Διεκπεραιώσεως Γραμ. Α. Δρόσος.

7. Sobald die Mühle oder Walkmühle in Gang gesetzt worden, wird die mit dem Bauherrn getroffene Uebereinkunft in duplo abgefasst, welche eine genaue Beschreibung des neuaufgeführten Gebäudes, und ein umständliche Angabe der Werkzeuge, Maschinen etc. enthalten muss. Die Uebereinkunft wird von dem Bauherrn und von dem K. Kommissär unterzeichnet und an das Finanzministerium zur Genehmigung eingesendet. Das eine Original bleibt im Archiv des Ministeriums, das andere wird dem Bauherrn zugestellt.

8. Die Uebereinkunft ohne Bestätigung des Ministeriums ist ungültig; die Aufführung des Gebäudes wird als eine willkürliche Handlung angesehen, und dasselbe geht in den Besitz des Staates über.

9. Nach Verlauf des Pachttermins der Mühlen und Walkmühlen werden mit diesen auch die neuaufgeführten Nebengebäude in thätigem und der in der schriftlichen Ueberinkunft enthaltenen Beschreibung entsprechendem Zustande übergeben, ohne dass dem Bauherrn irgend ein Recht auf Entschädigung zukommt.

10. Für die Bezahlung des G. undzinses nach den Art. 3, 4 und 5 werden Schuldscheine gegeben, die in zwei Fristen zu zahlen sind, wovon die letzte vor dem Anfange des letzten Pachtjahres endigen muss.

11. Die nach Art. 3, 4 und 5 neuaufgebauten Mühlen und Walkmühlen sind gleich den gepachteten von Entrichtung der jährlichen sogenannten Local-Abgaben frey.

Nauplia, den 25 (13) Sept. 1833.

Der Staats-Secretär der Finanzen Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Der exp. Secretär D. Drossos.

BEKANNTMACHUNG.

DAS K. MINISTERIUM DER FINANZEN

Macht bekannt:

Mehrere Bürger nehmen in dem Staats-Olivenwalde bei Amphissa Oelbäume in Anspruch auf den Grund, dass es Privat-oder Colliga-Bäume seien.

Das Ministerium der Finanzen lässt an Alle, die irgend ein Eigenthum oder Nuzniessungsrecht auf Staatsöelbäume bei Amphissa zu haben meinen, die Aufforderung ergehen, im Falle sie ausser dem Reiche sich befinden, binnen 4 Monaten, wenn ausserhalb des Kreises Lokris und Phokis, binnen 40 Tagen, wenn aber innerhalb dieses Kreises, binnen 30 Tagen nach Erscheinung gegenwärtiger Bekanntmachung im Regierungsblatte, dem Oberzehlcommissär für Lokris und Phokis ihre Rechtstitel im Original vorzulegen, damit selbe dem Finanzministerium eingeschickt, von diesem auf das genaueste geprüft, und nach geschener Prüfung den Besitzern zurückgestellt werden.

Wer sich an obige Bestimmungen nicht hält, wird als Anmasser des Staatsgutes betrachtet, die von ihm angesprochenen Oelbäume von dem Staate in Besitz genommen, und er selbst jedes Rechtes auf die angestrittenen Bäume verlustig werden.

Nauplia den 12 Sept. 1833.

Der Staatsecretär der Finanzen Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Der expedirende Secretär D. Drossos.

BEKANNTMACHUNG.

VON SEITE

DES K. MINISTERIUMS DER FINANZEN.

Am 17 (5) October wird allhier das heurige Einkommen der Aerarial und Colligaöelbäume, und an 12 desselben Monats der Zehent der Privatöelbäume des Oelwaldes von Attika im Aufstrich verpachtet werden.

Nauplia den 20 September 1833.

Der Staatssecretär der Finanzen Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Der exp. Secretär D. Drossos.



τὸ νὰ εὐρίσκουν πρόφασιν ὅτι ἐλλειμνίσθησαν κατ' ἀνάγκην.
Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν ἤθελον εἶσθαι ἀδύνατος ἡ ἐπι-
σκευὴ ἐνὸς πλοίου ἐν τῷ διαστήματι τῶν κατ' ἀνάγκην ἐλ-
λειμνίστων, ὁ Κύριος Φεράλδης καὶ οἱ πλοίαρχοι τῶν θέλουν
συμμορφῶσθαι κατὰ τοὺς κανονισμοὺς τοῦ 29^{ου} ἄρθρ. τοῦ
Ἐμπορ. Γαλ. Κώδικος.

Ο Κύριος Φεράλδης καὶ οἱ πλοίαρχοι τοῦ χρεωστοῦν,
ἅμα φθάτωσιν εἰς τοὺς λιμένας, νὰ εἰδοποιῶσιν ἀμέσως

Εἰς τὴν Ἑλλάδα τοὺς λιμενάρχας· εἰς τὰ ἔξω τῆς ἐπι-
κρατείας μέρη, τοὺς προξένους ἢ πράκτορας τῆς Ἑλληνικῆς
Κυβερνήσεως.

Ἄρθρ. 17.

Τὸ δὲ ἡμερολόγιόν τῶν θέλουν τὸ καθυποβάλλει εἰς τὴν
θεώρησιν τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων ἀρχῶν.

Ἄρθρ. 18.

Τὸ παρὸν συμφωνητικὸν θέλει ἀρχίσαι ἀπὸ τὴν ἡμέραν
τῆς πρώτης ἀναχωρήσεως τοῦ Ταχυπλοίου, καὶ θέλει διαρ-
κῆσαι δύο ὁλοκληροῦς χρόνους κατ' ἐξακολουθήσιν.

Ἄρθρ. 19.

Ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάττεται νὰ ἀκυρώσῃ τὴν παρούσαν
συγγραφὴν, ἂν ὁ Κύριος Φεράλδης δώτῃ αἰτίας δικαίων
παραπόνων, διὰ τὰ ὅποια δὲν δυνήθῃ νὰ ἀπολογηθῇ κατὰ
νόμους.

Ἄρθρ. 20.

Ἡ Κυβέρνησις καὶ οἱ εἰς τὰ ἔξωθεν πράκτορες αὐτῆς
θέλουν χορηγήσῃ τὴν ὑποστήριξιν τῶν διὰ νὰ ἐπιτύχουν
ἀπὸ τὰς ξένας Δυνάμεις, ὅσα ἤθελον ἀφαιρῶσι πρὸς τὸ συμ-
φέρον τοῦ ἐθνικοῦ ἐμπορίου.

Τὰ ταχυπλοία αὐτὰ θέλουν θεωρεῖσθαι εἰς ὅλους τοὺς λι-
μένας τοῦ Ἑλλαν. Ἡράτους, ὡς τὰ ἐθνικὰ πολεμικὰ πλοία,
καὶ θέλουν ἀπολαμβάνει τὰς αὐτὰς ἀτελείας καὶ προνόμια.
Ἐν τούτῳ ὅλαί αἱ ἐν αὐτοῖς πραγματεῖαι θέλουν ὑπάκειν
εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν τελωνιακῶν δικαιωμάτων χωρὶς
ἐξαιρέσεων.

Ἄρθρ. 21.

Ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ὅλαι αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ Κυρίου
Φεράλδου καὶ τῶν πλοίαρχων τοῦ θέλουν κρίνεσθαι κατὰ
τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ ἰσχύοντος εἰς τὴν Ἑλλάδα Γαλλικοῦ Ἐμ-
πορικοῦ Κώδικος.

Εἰς ἐνδειξιν τούτων καταρτίσασμεν εἰς διπλοῦν τὴν πα-
ρούσαν συγγραφὴν, ἣτις θέλει καθυποβῆναι εἰς τὴν ἐγκρι-
σιν τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερ. Γραμ. τῆς Ἐπικρατείας.

Ναύπλιον, 29 Αὐγούστ. (10 Σεπτ.) 1833.

Φ. ΦΕΡΑΛΔΗΣ. ΙΩΑΝ. ΜΙΣΣΙΟΣ.

Οἰωρηθὲν ἐνταύθι.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερ. Γραμμάτων τῆς Ἐπικρ. Γ. ΨΥΛΛΑΣ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Διὰ τὰς ὑπηρεσίας τῶν Ταχυπλοίων ἀποσπασμένων διὰ τὰ ταξίδια μεταξὺ
Ἑλλάδος, Μασσαλίας, Τεργέστου, Ἀλεξανδρείας καὶ Σμύρνης.

Ἐν Ταχυπλοίῳ θέλει ἀναχωρεῖ καθε 25 ἡμέρας ἀπὸ τὸ
Ναύπλιον διὰ τὴν Μασσαλίαν, καὶ ἐν ἄλλο ἀπὸ τὴν Μασ-
σαλίαν διὰ Ναύπλιον.

Θέλουν σταθερῶς εἰς Μάλταν 12 περίπου ὥρας, τόσον εἰς
εἰς τὸν παγεμὶν, ὅσον καὶ εἰς τὸν ἐρχομὸν.

Θέλουν συναπαντᾶσθαι καθ' ὁδόν, ὅσον τὸ δυνατόν.

Ἐν Ταχυπλοίῳ θέλει ἐκπλεῖ καθε 25 ἡμέρας ἀπὸ τὸ Ναύ-
πλιον διὰ Τεργέστιον, καὶ ἐν ἄλλο ἀπὸ Τεργέστιον διὰ Ναύ-
πλιον.

Θέλουν σταθερῶς εἰς Κέρκυραν 12 περίπου ὥρας, τόσον εἰς
τὸν παγεμὶν, ὅσον καὶ εἰς τὸν ἐρχομὸν.

Θέλουν ἀπερνᾶ καὶ ἐμπροσθεν τοῦ Κατακόλου σκαφόμενα
δε εἰς τὰ παντα, θέλουν σπᾶν εἰς τὴν ξηρὰν μίαν λημβόν,
ἐὰν ὁ καιρὸς τὸ συγχωρῇ, διὰ νὰ λημβάνουν καὶ ἐγχειρίζουν
τὰ ἐγγράφα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ταχυπλοίῳ θέλει ἀναχωρεῖ ἀπὸ Ναύπλιον διὰ τὰ Χρ-
νὰ καὶ διὰ τὴν Ἀλεξανδρείαν.

Im Falle der Unmöglichkeit der Reparatur eines Schiffes wäh-
rend des durch unvermeidliche Nothwendigkeit veranlassten Ein-
laufens in Zwischenhäfen werden Herr Feraldi und seine Schiffs
Capitane nach den Bestimmungen des Art. 296 des franz. Han-
dels - Codex verfahren.

Herr Feraldi und seine Schiffscapitane haben gleich bei ihrer
Ankunft in den Häfen davon zu benachrichtigen

in Griechenland die - Hafen Intendanten,

im Auslande die Consuln und Agenten S. Majestät.

Durch diese Behörden werden sie ohne Verzug das Journal
visiren lassen.

Art. 17.

An Bord jedes Schiffes wird Herr Feraldi einen Subrecargen
halten, der in allem was den Koeniglichen Dienst betrifft, im Rei-
che die Befehle der Postverwaltung, im Auslande die der Consuln
und Agenten zu befolgen hat.

Art. 18.

Gegenwärtiger Contract wird mit dem Tage der ersten Abfahrt
seinen Anfang nehmen und zwey volle Jahre dauern.

Art. 19.

Die Regierung behält sich das Recht vor, gegenwärtigen Ver-
trag aufzuheben, im Falle Hr Feraldi zu gegründeten Klagen
Anlass gäbe und sich nicht gesetzlich darüber rechtfertigte.

Art. 20.

Die Regierung und ihre auswärtigen Agenten werden ihrer
Mitwirkung eintreten lassen, am vonden fremden Regierungen die
Begünstigungen zu erlangen, welche das Interesse des griechischen
Handels erheischt.

Die Paketboote sollen in allen Häfen des griech. Reiches als
National-Kriegsschiffe betrachtet werden und dieselben Freyheit-
en und Privilegien genießen. Jedoch werden alle Waaren an Bord
derselben ohne Ausnahme und Vorbehalt den Zollgebühren un-
terliegen.

Art. 21.

Alle Rechte und Verbindlichkeiten des Hrn. Feraldi und seiner
Capitane werden nach den Bestimmungen des französischen, in
Griechenland gebrauchlichen Handelscodex gerichtet und be-
handelt.

Zur Beglaubigung dessen haben wir gegenwärtigen Vertrag in
duplo ausfertigen und dem Minister des Innern zur Genehmigung
vorlegen lassen.

Nauplia den 10 Sept. (29 August) 1833.

F. FERALDI. IOANNIS-MISSIOS.

Gesehen und genehmiget

durch Uns den Staatssecretar des Innern G. PSYLLAS.

REGLEMENT

für den Dienst der Post-schiffe zwischen Griechenland und Marseille,
Triest, Alexandrien, Smyrna

Ein Postschiff wird alle 25 Tage von Nauplion nach Marseille,
und ein anderes von Marseille nach Nauplion gehen.

Sie halten etwa 12 Stunden in Malta, sowohl bei der Hin- als
bei der Herfahrt.

Sie werden, so weit es möglich ist, auf dem Wege zusammen-
treffen.

Ein Postschiff wird alle 25 Tage von Nauplion nach Triest,
und ein anderes von Triest nach Nauplion gehen.

Sie halten etwa 12 Stunden in Korfu, sowohl bei der Hin- als
bei der Herfahrt.

Sie kommen auch vor Katakolon vorüber, wo sie unter Se-
gel bleiben und eine Barke aus Land schicken, wenn es ge-
hehen kann, um die Papiere der Regierung zu übernehmen und
zu übergeben.

Ein Postschiff wird von Nauplion nach Canea und Alexandrien
gehen.

ἀπὸ τὰ δύο ταχύπλοα τὰ διορισμένα διὰ τὸ αὐτὸ μέρος, τότε τὸ ἓν θέλει ἐκπλεῖ ἀμέσως, τὸ δὲ ἄλλο θέλει διαμενεῖ ἀναπληροῦν τὰς δύο συνήθεις προθεσμίας.

Ἄρθρ. 9.

Ἡ προσδιορισθεῖσα ἐποχὴ τοῦ διέκπλου, ἀφοῦ ἄπαξ γνωστοποιήσῃ εἰς τὸ κοινὸν, δεν θέλει ἀναβάλλεσθαι ἢ ἀλλασσέσθαι οὔτε καὶ ἀπὸ αὐτῆς τὴν Κυβέρνησιν, καθὼς ὁ προσδιορισμὸς φέρει μέγα πλεονέκτημα εἰς τὸ ἐμπόριον.

Ἄρθρ. 10.

Ἡ ἐποχὴ αὕτη κηρύττεται εἰς τὸ κοινὸν διὰ τῶν ἐφημερίδων καὶ τοιχοκυλλήσεων.

Οἱ πλοίαρχοι καὶ οἱ ἐπιστάται τοῦ φορτίου τῶν ταχυπλῶν θέλουν εἰσβαῖ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἀμέσων ἐγχειριστῶν γραμμάτων καὶ τῶν φακέλων εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν.

Ἄρθρ. 11.

Τὸ ἐκ τῆς τιμῆς τῶν γραμμάτων καὶ τῶν φακέλων προερχόμενον ποσὸν θέλει ἀνήκει ὅλον εἰς τὴν Κυβέρνησιν. Ἐφ' ᾧ καὶ θέλουν διαταχθῇ αὐστηρῶς τόσον οἱ πλοίαρχοι, ὅσον καὶ τὸ πλήρωμα, νὰ μὴ λαμβάνουν ἰδιαίτερος γραμματα οὔτε ἀπὸ τὴν Ελλάδα, οὔτε ἀπὸ τὰ ἐξώθεν μέρη· ὁ ἀναδεχόμενος τοιαῦτα γράμματα καὶ φακέλους ἐναντίον τῆς διαταγῆς θέλει πληρώσει πρόστιμον διὰ πρῶτον εἰκοσαπλάσιον τῆς τιμῆς τῶν γραμμάτων ἢ τῶν φακέλων· ὁ δὲ ληφθεὶς ἐπ' αὐτοφώρῳ τὸ δεύτερον ἔνοχος, ἐκτὸς τοῦ ὅτι θέλει πληρῶναι καὶ πάλιν τὸ αὐτὸ πρόστιμον, θέλει ἀποβάλλεσθαι διὰ τοῦ ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν τῷ ταχυδρομικῷ πλοίου.

Ἄρθρ. 12.

Ἡ Κυβέρνησις ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἐμβιβάζῃ δύο ὁδοιπόρους, ἐξ ὧν ὁ εἷς ἀνγκυλος, ὁ δὲ ἄλλος ἐπὶ τῷ μισθῷ ναύλου, τὸν ὁποῖον πληρῶνουν συνήθως οἱ λοιποὶ ἐπιβάται· θέλουν δὲ τρέφεσθαι ἰδίαις δαπαναῖς.

Ὅλοι οἱ γρούποι τῆς Κυβερνήσεως εἶναι κατὰ πάντα ἀτελεῖς.

Ὅλα τὰ λοιπὰ διὰ λογαριασμὸν τῆς Κυβερνήσεως στελλόμενα πράγματα ἐξαιρούνται τῆς ἀτελείας ταυτῆς.

Ἄρθρ. 13.

Ὁ Κύριος Φεράλδης θέλει ἔχει ὑπὸ τὴν διάθεσίν του τὸ ὅλον ἐκαστοῦ πλοίου διὰ νὰ δέχεται εἰς λογαριασμὸν του διαβάτας, γρούπους, καὶπραγματείας, κατὰ τὸ δοκοῦν αὐτῷ· ἀλλ' εἰς τρόπον, ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζεται ἡ βραδύνηται τελείως ἡ Βασιλ. ὑπηρεσία.

Ἄρθρ. 14.

Ὁ πρόστιτος σκοπὸς αὐτῆς τῆς ἐπιχειρήσεως μὲ τὸ νὰ ᾔηται ἡ πρόοδος καὶ ἡ εὐτυχία τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐμπορίου, ὁ Κύριος Φεράλδης ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ πληρωμὴν τόσον διὰ τοὺς ἐπιβάτας, ὅσον καὶ διὰ τοὺς γρούπους καὶ τὰς πραγματείας, κατὰ τὴν συμφωνηθεῖσαν τὴν σήμερον ἰδιαίτεραν διατίμησιν τὴν κανονίζουσιν τὰ περὶ τοῦτου.

Ἄρθρ. 15.

Τὰ ταχύπλοα θέλουν ἐκπλεῖ κατὰ ῥητὴν ἡμέραν, καὶ εἰς μὲν τοὺς διαμέσους λιμένας θέλουν στέκεσθαι ἡμισεῖαν ἡμέραν μόνον, εἰς δὲ τοὺς λοιποὺς πέντε λιμένας τοῦ διέκπλου καὶ κατὰ πλοῦ ποτε περισσότερον τῶν ὁκτὼ ἡμερῶν, μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ὅπως πάντοτε τῶν ἀπαιτουμένων διατυπώσεων, διὰ τὴν ἀπόδασιν καὶ ἐπίδασιν· αὗται δὲ πρέπει νὰ ἐκπληροῦνται ἐν διαστήματι 24 ὥρων μετὰ τὸ φθάσινον τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα, πρὸς ὃν διεσθύνεται, μὴ περιεχομένων εἰς αὐτὸ τὸ διάστημα τῶν ἐορταστικῶν ἡμερῶν.

Ἄρθρ. 16.

Πᾶσα ἐμπορικὴ ἐπιχείρησις ἐκτὸς μόνον εἰς τοὺς λιμένας καὶ εἰς τὸ διάστημα τοῦ χρόνου τὰ προσδιορισμένα εἰς τὸ παρὸν συμφωνητικὸν ἀπαγορεύεται εἰς τὰ ταχύπλοα τοῦτο δὲ γίνεται διὰ νὰ ἐμποδιοθῶσιν οἱ πλοίαρχοι ἀπο-

βοοτε, die eine und dieselbe Bestimmung haben, unterwegs sich verspätete, und dass daher beide am Bestimmungs- oder Abfahrtsorte zusammentrafen, wird das eine der beiden unmittelbar wieder auslaufen, und das andere die zwey gewöhnlichen Fristen des Aufenthaltes dort erstrecken.

Art. 9.

Ist die Zeit der Abfahrt einmal dem Publicum bekannt gemacht, so kann sie nicht mehr verschoben, selbst von der Regierung nicht abgeändert werden, indem die Bestimmtheit für den Handel von besonderem Vortheil ist.

Art. 10.

Die Zeit der Abfahrt wird dem Publicum durch die öffentlichen Blätter und durch Anschlag zur Kenntniss gebracht, die Schiffscapitäne und die subrecargen am Bode haften für die Ueberlieferung der Briefe und Depechen an den Ort ihrer Bestimmung.

Art. 11.

Die Taxe von den Briefen und Paketen gehört der Regierung. Daher dürfen weder der Director noch die Equipagen irgend einen Brief von wem immer, sey es in Griechenland oder im Auslande, annehmen. Die Zuwiderhandelnden werden für das erste Mal an Geld um das Zwanzigfache der Taxe bestraft. Wer sich zum zweyten Mal betreten lässt, wird mit gleicher Geldstrafe und der Entlassung gestraft.

Art. 12.

Zwey Reisende kann die Regierung an Bord schicken, wovon der eine ganz frey ist, der andere die Hälfte des von dem Publicum gezahlten Preises zu entrichten hat. Beide aber verköstigen sich selbst.

Alle der Regierung gehörenden Gruppen zahlen weder Nolis noch Taxe.

Alle andern Effecten, die für Rechnung der Regierung eingeschifft werden, sind von dieser Begünstigung ausgenommen.

Art. 13.

Herr Feraldi verfügt über das Ganze jedes Schiffes, er kann auf seine Rechnung Reisende, Gruppen und Waaren, wie er für gut findet an Bord nehmen, jedoch in der Art, dass dadurch der Dienst des Königs nicht unterbrochen oder verzögert wird.

Art. 14.

Da der Hauptzweck des Unternehmens die Ausbreitung und Förderung des griechischen Handels ist, so verpflichtet sich Herr Feraldi den Preis für Personen, Waaren und Gruppen auf maessige Grundlagen zu stellen, und dem gemäss den heute von beyden Contrahenten unterzeichneten Tarif einzuhalten.

Art. 15.

Die Paketboote gehen an bestimmten Tagen ab, verweilen an den Mittelstationen nur einen halben Tag, und bleiben an den fünf andern Häfen ihrer Abfahrt und Bestimmung nie über acht Tage nach Erfüllung der bei Ausschiffung und Einschiffung geforderten Förmlichkeiten. Diese Förmlichkeiten müssen innerhalb 24 Stunden nach Ankunft der Paketboote im Hafen der Bestimmung erfüllt werden, die Feiertage ungerechnet.

Art. 16.

Jede andere Handelsunternehmung, als solche, die in den in gegenwärtigen Verträge bezeichneten Häfen und festgesetzten Zeiten gemacht werden, ist den Paketbooten untersagt, um den Capitans den Vorwand zu gezwungenem Einlaufen in Zwischenhäfen zu nehmen.

αὐτὸν ἐν κισσῶτιον καὶ ἐν στρώματι ὅλα τὰ περιπλέον πράγματα θέλουν θεωρεῖσθαι ὡς πραγματοῦν, καὶ ὁ ναύλος αὐτὸν θέλει συμφωνεῖται κατ' ἀμοιβαίαν θελήσιν μετὰ τοῦ πράκτορος τοῦ ἐργολάβου.

Ἄρθρ. 8.

Κάνεις τῶν ἐπιβατῶν δὲν ἡμπορεῖ νὰ φέρῃ μαζὴ του ἐπιδραστημένα γράμματα, οἱ δὲ παρὰβαίνοντες τὸ τοιοῦτον θέλουν ὑπόκεισθαι διὰ τὴν παρὰβασίν των εἰς τὰ περὶ αὐτοῦ κανονισθέντα.

Ἄρθρ. 9.

Ὁ ναύλος τῶν ἀμαξῶν, ἵππων καὶ σκύλων ὑπόκειται εἰς ἐπιπλέον συμφωνίαν μετὰ τοὺς πράκτορας τοῦ ἐργολάβου, ὅπου δὲν ἡμποροῦν νὰ βιῶσιν εἰς τὸ νὰ τὰ εἰσέλθουν εἰς τὸ πλοῖον.

Ἄρθρ. 10.

Ἡ ἡμέρα καὶ ἡ ὥρα τῆς ἀναχωρήσεως θέλουν δηλοποιεῖσθαι προηγουμένως εἰς τὸ κοινόν· τὸ δὲ πλοῖον θέλει ἐκπλεῖν τὴν διορισθεῖσαν στιγμὴν τῆς ἀναχωρήσεως, χωρὶς νὰ περιμένῃ ὅποιονδήποτε καὶ ἂν ᾖ.

Ἄρθρ. 11.

Οἱ ἐπιβάται θέλουν χάνει τὴν ὅποιαν ἔδωσαν πληρωμὴν, ὅταν δὲν φθάσωσιν ἐν καιρῷ εἰς τὸ πλοῖον.

Ἄρθρ. 12.

Θέλουν ὑπάρχει δύο τράπεζαι εἰς καθὲ Ταχύπλοον, μία διὰ τοὺς ἐπιβάτας τοὺς καθημένους εἰς τὴν καμάραν, καὶ ἄλλη διὰ τοὺς τοῦ ἀμπαρίου.

Ἄρθρ. 13.

Ἡ πληρωμὴ διὰ τοὺς τρώγοντας εἰς τὴν καμάραν θέλει εἶσθαι ἀνά τρεῖς Δραχμας τὴν ἡμέραν.

Ἄρθρ. 14.

Ἡ πληρωμὴ διὰ τὴν τροφὴν τῶν καθημένων εἰς τὸ ἀμπαρίον θέλει εἶσθαι μία καὶ ἡμισεῖς Δραχ. τὴν ἡμέραν.

Ἄρθρ. 15.

Ὁ ἀριθμὸς, ἡ σύνθεσις, καὶ ἡ ὥρα τοῦ γεύματος, θέλει σημειωθῇ δι' ἐνὸς προγραμματος τοιχοκλλημένου εἰς τὰ γραφεῖα τῶν πρακτόρων τοῦ ἐργολάβου, καὶ εἰς καθὲ Ταχύπλοον.

Ἄρθρ. 16.

Ἐν τοσούτῳ καθὲ ἐπιβάτης, δύναται νὰ τρέφεται ὡς θέλει ὁ ἴδιος, καὶ ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ μαγειρεύῃ τὴν τροφὴν του εἰς τὰ μαγειρεῖα τοῦ Ταχύπλοου.

Ναύπλιον, τὴν 29 Αὐγούστου (10 Σεπτεμβρίου) 1833.

ΙΩΑΝ. ΜΙΣΣΙΟΣ. Φ. ΦΕΡΑΛΔΗΣ.

Θεωρηθὲν ἐνεκρίθη.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερ. Γραμ. τῆς Ἐπιτρ. Γ. ΨΥΛΛΑΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ ἀποστολῆς γραμμάτων καὶ φακέλων διὰ τῶν μεταξὺ τῆς καθέδρας τοῦ Βασιλεῦς τῆς Ἑλλάδος, καὶ τοῦ Τερψέστου, Μασσαλίας κ.τ.λ. ταχυπλόων.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Θ Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Ἀκούσαντες τὴν γνώμην τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματέως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν τὰ ἑφεξῆς.

Ἄρθρ. 1.

Τὰ ταχύπλοα, τὰ ὅποια κατὰ τὴν ἀπὸ 29 Αὐγ. (10 Σεπ.) διακήρυξιν τῆς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματείας θέλουν πηγαίνοντες ἀπὸ τὴν καθέδραν μας εἰς τὰς ἐμπορικὰς πόλεις, Τερψέστην, Μασσαλίαν, Σμύρνην καὶ Ἀλεξάνδρειαν, διακαταπλέοντα εἰς Κέρκυραν, Μελίτην, Σύραν καὶ Χανιά, θέλουν δέχεσθαι ἐν ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμόν τοῦ Ταχυδρομείου μας ὅλα τὰ μέχρι ἐνὸς χιλιogramμου ζυγίζοντα γράμματα καὶ φακέλους, τὰ ὅποια διεσθύνονται ἐκ τοῦ Βασιλείου μας εἰς ἐν τῶν ἄνωθεν μερῶν τοῦ κατάπλου, ἢ διακατάπλου, ἢ ἐξ ἐνὸς τῶν ἀνωτέρω μερῶν τοῦ διακατά-

Schiff gratis mitnehmen; alles Uebrige wird als Waare betrachtet, und die Fracht dafür nach gegenseitiger Uebereinkunft mit dem Agenten des Unternehmers festgesetzt.

Art. 8.

Kein Passagier darf versiegelte Briefe bei sich haben; wer dagegen handelt, verfällt in die desfalls festgesetzte Strafe.

Art. 9.

Für die Ueberfahrt von Wagen, Pferden und Hunden ist ein eigner Contract mit den Agenten des Unternehmers erforderlich, die zur Aufnahme derselben in das Schiff nicht gezwungen werden können.

Art. 10.

Tag und Stunde der Abfahrt wird öffentlich vorher bekannt gemacht; das Schiff geht zu dem bestimmten Augenblicke der Abfahrt ab, ohne auf irgend Jemanden zu warten.

Art. 11.

Die Passagiere verlieren ihre entrichtete Bezahlung, wenn sie nicht zur rechten Zeit in das Schiff kommen.

Art. 12.

In jedem Postschiffe werden 2 Tische sein, einer für die Passagiere, welche in der Cajüte, und ein zweiter für die, welche auf dem Zwischendecke sind.

Art. 13.

Die, welche in der Cajüte speisen, zahlen täglich 3 Drachmen,

Art. 14.

Die, welche auf dem Zwischendecke ihre Verpflegung haben, zahlen täglich 1 1/2 Drachmen.

Art. 15.

Wie oft und zu welcher Stunde gespeiset wird und woraus die Mahlzeit besteht, wird in einer Ankündigung bezeichnet, die in den Büreaus der Agenten des Unternehmers und in jedem Postschiffe angeschlagen wird.

Art. 16.

Indess kann sich jeder Passagier verpflegen wie er will, und hat das Recht, in den Schiffsküchen zu kochen.

Nauplia den 10 September (29 August) 1833.

Johann MISSIOS. F. FERALDI.

Vidirt und genehmiget

Der Staats-Secretär des Innern G. PSYLLAS.

VERORDNUNG

Die Versendung von Briefen und Paketen auf den zwischen dem Regierungssitze des Königreichs Griechenland, und den Handelsplätzen Triest, Marseille, Smyrna und Alexandria hin und herfahrenden Paketboote betr.

OTTO

VON GOTTES GNADEN

KOENIG VON GRIECHENLAND.

Wir haben nach Vernehmung Unseres Ministeriums des Innern beschlossen und verordnen, wie folgt:

Art. 1.

Die in Folge der Bekanntmachung Unseres Ministeriums des Innern vom 29 Aug. (10 Sept.) zwischen Unserem Regierungssitze und den Handelsplätzen Triest, Marseille, Smyrna und Alexandrien, mit Berührung der Mittelstationen Corfu, Malta, Syra und Canea hin- und herfahrenden Paketbote werden im Namen und für die Rechnung Unserer Postanstalt alle Briefe und Schriftenpakete bis zu dem Gewichte eines Kilogramm, welche aus Unserem Reiche an einen der Bestimmungsorte oder Anhaltspunkte, oder von diesen in Unser Reich versendet werden wollen, so wie auch die Briefe und Schriftenpakete, welche von einem der benannten ausländischen Mittelstationen an einen der ausländischen

η. Εἰς Καλαμάταν παρὰ τῷ ἐπιστάτῃ τοῦ τελωνείου
Α. Πιτσιπιῶ,
θ. Εἰς Μαντίνειαν παρὰ τῷ Β. Εὐφρόνῳ Χρυσανθᾷ.

Εκτὸς τῶν ἄνω εἰρημένων γενικῶν μερῶν τῆς ἀνταλλαγῆς θέλει διορισθῇ εἰς ἑκάστην τῶν λοιπῶν ἐπαρχικῶν μερικῶν ταμεῖον τῆς ἀνταλλαγῆς.

Ἡ ἀνταλλαγή λαμβάνει τέλος εἰς μὲν τὰ ὡς ἀνωτέρω μερικὰ ταμεῖα τὴν 12 Ὀκτωβρίου· εἰς δὲ τὰ γενικὰ μέρη τὴν 15 Ὀκτωβρίου μετὰ τὴν τελευταίαν ταύτην ἡμέραν ἐμποδίζεται ἡ κυκλοφορία τῶν παλαιῶν Ἑλλ. χαλκονομισμάτων ἐπὶ πᾶσιν τῆς δημεύσεως· καὶ ἡ ἀνταλλαγή θέλει γενῇ δι' ἀποζημιώσεως τῆς μεταλλικῆς αὐτῶν τιμῆς, τοῦτέστι πρὸς 2 Δραχ. καὶ 50 Λεπ. τὴν ὁλὴν.

Τὰ μερικὰ ταμεῖα ἔχου χρέος νὰ ἀποστείλωσιν εἰς τὸ πλησιέστερον γενικὸν μέρος τῆς ἀνταλλαγῆς μετὰ τὴν 12 καὶ πρὸ τῆς 15 Ὀκτωβρίου τὰ παρ' αὐτῶν ἀνταλλαχθέντα χαλκονομίσματα.

Οἱ Νομάρχαι παργγέλλονται ἀφ' ἑαυτῶν τὴν 15 Ὀκτωβρίου νὰ παρευρεθῶν εἴτε προσωπικῶς εἰς τὸ γραφεῖον τῶν ἐπὶ τῆς ἀνταλλαγῆς Ἐπιτρόπων, εἴτε νὰ διευθύνουν ἐκτὸς τοῦ πλησιέστερου ἑπαρχικοῦ διὰ νὰ γενῇ παρουσία τῶν ἡ κατὰ οἰκονομίας καὶ φακέλλοις τῶν ἀνταλλαχθέντων χαλκονομισμάτων. Οἱ φακέλλοι θέλου σφραγισθῇ μετὰ τὴν σφραγίδαν τοῦ ἐπὶ τῆς ἀνταλλαγῆς Ἐπιτρόπου καὶ τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἀρμοδίου Νομάρχ. ἢ ἑπαρχ. καὶ θέλου στείλῃ εἰς τὸ κεντρικὸν ταμεῖον πᾶσα ἀργότερα ἀποσπλῇ δὲν εἶναι δεκτὴ· ἡ αὐτὴ πράξις θέλει γενῇ καὶ εἰς τὸ κεντρικὸν ταμεῖον δι' ἐνὸς ἐπίτηδός παρὰ τῆς ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμματείας διορισθησομένου Ἐπιτρόπου.

Εἰς τὰς γνωμῆς μέχρι 15 Ὀκτωβρίου πληρωμὰς εἰς τὰ ταμεῖα τῆς Ἐπικρατείας εἶναι δεκτὰ χαλκονομίσματα ἄνευ τινος περιορισμοῦ. Αἱ εἰσπράττουσαι δὲ Ἀρχαὶ ἔχου χρέος νὰ ἀποστείλωσι τὰ συναχθέντα πρὸ αὐτῶν χαλκονομίσματα πρὸ τῆς 15 Ὀκτωβ. εἰς τὸ κεντρικὸν ταμεῖον. Πᾶσα ἀργότερα ἀποσπλῇ δὲν εἶναι δεκτὴ.

Τὸ παρὸν Διάταγμα θέλει δημοσιευθῇ διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ θέλει ἐκτελεσθῇ παρὰ τῶν Γραμματέων τῆς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερ. Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας.

Ναυπλίου, 19 Σεπτεμβ. (1 Ὀκτωβρίου) 1833.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Η ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ

Ὁ Κύριος ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ Πρόεδρος, ΜΑΟΥΡΕΡ, Εἴλερ.
Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμματεὺς Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.

ΔΗΛΩΣΗ.

Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Δηλώνει.

Τὸ μετὰ τοῦ Κυρίου Φεράλδης τραπίζιτου εἰς Ναυπλίου γινόμενον συμφωνητικὸν περὶ συστάσεως ταχυπλοῶν διὰ Τεργέστην, Μασσαλίαν, Σμύρνην καὶ Ἀλεξάνδρειαν, γνωστοποιεῖται εἰς τὸ κοινόν, καθὼς ἀναφέρονται εἰς αὐτό.

Ἐν Ναυπλίῳ, τὴν 7 (19) Σεπτεμ. 1833.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερ. Γραμ. τῆς Ἐπικρ. Γ. ΨΥΛΛΑΣ.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ.

Ἄρθρον 1.

Ὁ Κύριος Φεράλδης ὑποχρεοῦται νὰ βαστᾷ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Α. Μεγαλειότη. τοῦ Βασιλέως τῆς Ἑλλάδος ἑξ ταχύπλοα Ἑλληνικά, εὐπλοα ὅλα, καλῶς ἐφωδιασμένα, καὶ με ἱκανὸν πλήρωμα, ἀπὸ 100 ἕως 140 τονέλων χω-

8.) zu Kalamata, bei A. P. Pizipios, Director der Donane;

9.) zu Tripoliza, bei dem K. Zehent-Commissär Krisanthaki.

IV.

Ausser den vorstehend bezeichneten Haupteinlösungs-Stationen wird noch in einem jeden Bezirkscommissariate, in welchem nicht schon eine Hauptstation etablirt ist, eine Nebenstation errichtet, und nachträglich bekannt gemacht werden.

V.

Die Auswechslung, so wie die Einlösung, wird bei den Nebenstationen mit dem 12. Oct. und bei den Hauptstationen mit dem 15. October griech. Styls geschlossen. Nach diesem Tage ist der Umsatz der alten griechischen Kupfermünzen bei Strafe der Confiskation verboten, und eine Einlösung findet nicht anders, als gegen Vergütung des Metallwerthes zu 2 Drachmen 50 Lepta für die Oka statt.

Die Nebenstationen sind verbunden, die von ihnen eingewechselten oder eingelösten Vorräthe nach dem 12^{ten} und noch vor dem 15 October an die nächstgelegene Hauptstation abzuliefern.

VI.

Die Generalkreis-commissäre werden beauftragt, sich unfehlbar am 15 October entweder persönlich zu den ernannten Auswechslungs und Einlösungscommissären zu begeben, oder auch die nächst gelegenen K. Bezirkscommissäre dahin zu dem Ende abzuordnen, um die bei denselben durch Auswechslung und Einlösung eingegangenen und vorräthigen Kupfermünzen auszusählen, zu packen, mit den Einlösungscommissären zu siegeln und an die Centraikassa einzusenden. Jede spätere Lieferung soll zurückgewiesen werden.

Dasselbe Geschäft ist bei der Centraikassa durch einen eigenen von Unserm Staats-Ministerium der Finanzen abzuordnenden Commissär vorzunehmen.

VII.

Bis zum 15 October können bei Zahlungen an die Staatscassen Kupfermünzen ohne irgend eine Beschränkung angenommen werden. Die Erhebungsbehörden sind indessen verbunden, die Cassavorräthe an Kupfermünzen vor dem 15 October an die Staatscassa einzusenden. Spätere Lieferungen werden zurückgewiesen werden.

Die gegenwärtige Verordnung soll durch das Regierungsblatt bekannt gemacht, und durch Unsere Staats-Secretäre des Innern und der Finanzen in Vollzug gesetzt werden.

Nauplia den 19 September (1 October) 1833.

IM NAMEN DES KOENIGS

DIE REGENTSCHAFT,

GRAF V. ARMANSPERG PRÄS. V. MAURER. V. HEIDECK.

Der Staats-Secretär der Finanzen A. MAVROCORDATOS.

BEKANNTMACHUNG.

MINISTERIUM DES INNERN.

Der mit Herrn Feraldi, Banquier zu Nauplion abgeschlossene Vertrag, die Herstellung einer Postschiffahrt nach Triest, Marseille, Smyrna und Alexandria betr., wird hiemit dem Publicum, in so weit es da selbe angeht, zur Kenntniss gebracht.

Nauplia den 7 (19) September 1833.

Der Staats-Secretär des Innern G. PSYLLAS.

VERTRAG.

Art. 1.

Herr Feraldi verpflichtet sich, sechs sämtlich gut segelnde, gut ausgerüstete, gehörig bemannte griechische Paketboote zu 100 bis 140 Tonnen für den Dienst Sr. Majestät des Königs von

ρητότητας. Οἱ πλοίαρχοι αὐτῶν καὶ τὰ δύο τρίτα τοῦ πληρώματος θέλουν εἶναι ἐξ Ἑλλήνων ὑπηκόων τῆς Α. Μ., ζώντων ἐντὸς τοῦ Κράτους, καθὼς καὶ τὰ πλοῖα ἀνήκοντα εἰς τοιοῦτους Ἕλληνας.

Ἄρθρ. 2.

Ἡ ἐπιτροπὴ συστήθεῖσα ἀπὸ τῆν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματεῖαν θέλει ἐξετάσει τὰ περὶ τῆς χωρητικότητος καὶ τῆς εὐπλοΐας αὐτῶν τῶν ταχυπλόων, ἐξακολουθῶσα εἰς τὴν ἐξέτασιν καθ' ἑκάστην τριμηνίαν, διὰ νὰ βεβαιῶται ἂν τὰ πλοῖα ᾖναι εἰς τὴν συμφωνηθεῖσαν κατάστασιν.

Ἄρθρ. 3.

Ὁ ἀποδειχθῆς ὅτι τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ᾖναι εἰς καλὴν κατάστασιν, οὔτε δὲν βαρύν τὴν θάλασσαν, ὁ Κύριος Φεράλδι θέλει ἀντικαταστήσει ἄλλα. Αὐτὴν τὴν μεταβολὴν θέλει προηγεῖσθαι μὴ ἀναφορὰ καὶ μὴ ἐξέτασις τοῦ ἀντικαταστανωμένου πλοίου.

Ὁ ἐργολάβος θέλει προκαλεῖσθαι πάντοτε νὰ παρευρίσκειται εἰς ὅλας τὰς ἐξετάσεις ἢ αὐτοπροσώπως, ἢ διὰ τῶν ἀντιπροσώπων του.

Ἄρθρ. 4.

Τὰ πλοῖα ταῦτα εἶναι προσδιωρισμένα, ὑπὸ τὸ ὄνομα Ταχύπλοα, εἰς τὴν τακτικὴν καὶ συνεχὴ ὑπηρεσίαν τοῦ ἐπὶ τῶν γραμμάτων ταχυδρομείου, καὶ τῆς ἀλληλογραφίας τῆς Κυβερνήσεως.

Δύο ἐξ αὐτῶν θέλουν ἐκπλεῖ ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα διὰ Μασσαλίαν, καὶ ἀνάπαλιν θέλουν δὲ κάμνει ταχὺν εἰς τοὺς διάπλους τούτους εἰς Μάλταν. Ἐν θέλει ἐκπλεῖ ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα εἰς Σμύρνην, καὶ ἀνάπαλιν, σταθμευόμενον εἰς τοὺς διάπλους αὐτοὺς εἰς Σύραν. Ἐν θέλει ἐκπλεῖ ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα διὰ τὴν Ἀλεξάνδρειαν, σταθμευόμενον εἰς τοὺς διάπλους εἰς Χανιά. Δύο θέλουν ἐκπλεῖ ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα διὰ Τεργέστιον, καὶ ἀνάπαλιν, σταθμευόμενα εἰς τοὺς διάπλους εἰς Κέρκυραν θέλουν δὲ διέρχεσθαι καὶ ἀπὸ τὸ Κατάκωλον, ὅπου ὁ πλοίαρχος θέλει στέλλει εἰς τὴν ξηρὰν τὴν λέμβον του, ὅσας τούτο ᾖναι δυνατόν, διὰ νὰ λαμβάνη τὰ γράμματα ὅταν ᾗθελαν ὑπάρχει, καὶ νὰ ἐγχειρίζη, ἐπιστρέφων ἀπὸ Τεργέστιον, τὰ κατεπειγόντα ἐγγράφα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρ. 5.

Καὶ τὰ ἐξ αὐτὰ ταχύπλοα θέλουν ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὸν λιμένα τῆς καθέδρας τῆς Κυβερνήσεως, καὶ θέλουν ἐπιστρέφει εἰς αὐτόν, σταθμευόμενα πάντοτε εἰς τοὺς εἰρημένους διαμέσους λιμένας ἐν καιρῷ τοῦ διάπλου.

Ἄρθρ. 6.

Ἡ ἐποχὴ τοῦ πρώτου διέκπλου τῶν τεσσάρων ταχυπλόων διὰ Τεργέστιον, Μασσαλίαν, Σμύρνην καὶ Ἀλεξάνδρειαν, προσδιορίζεται τὴν ὀγδόην ἡμέραν μετὰ τὴν ὑπογραφήν τοῦ παρόντος συμφωνητικοῦ γενομένου μετὰ τὴν 29 τοῦ παρόντος μηνός, εἰς τρόπον ὥστε καὶ τὰ τέσσαρα θέλει εἶναι ξεκινημένα ἐντὸς αὐτοῦ τοῦ διαστήματος.

Τὰ δύο ἄλλα θέλουν ἀναχωρήσει διὰ Μασσαλίαν καὶ Τεργέστιον εἰκοσιπέντε ἡμέρας μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τῶν πρώτων δι' αὐτοὺς τοὺς δύο λιμένας.

Τὰ διὰ τὴν Ἀλεξάνδρειαν καὶ Σμύρνην ταχύπλοα θέλουν ἐκπλεῖσαι δι' αὐτοὺς τοὺς λιμένας, ὁκτὼ ἡμέρας μετὰ τὴν ἀφίξιν των εἰς τὴν Καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως, ἐξακολουθῶντα νὰ κάμνουν πάντοτε τὸ ἴδιον.

Ἄρθρ. 7.

Φθάνοντα τὰ ταχύπλοα εἰς τοὺς διωρισμένους τοῦ κατάπλου λιμένας δὲν δύνανται νὰ διατρίβουν εἰς αὐτοὺς περισσότερον ἀπὸ ὁκτὼ ἡμέρας.

Ἄρθρ. 8.

Εἰς περίστασιν, καθ' ἣν ᾗθελε βραδύνει καθ' ὁδὸν τὸ ἐν

Griechenland zu halten. Der Schiffs capien und wenigstens zwei Dritttheile der Equipage müssen Griechen, Unterthanen S^r. Majestät, und im griechischen Staate domicilirt seyn.

Art. 2.

Eine vom Marineminister ernannte Commission wird diese Schiffe vor dem Antritte ihrer ersten Reise untersuchen, um sich zu versichern und zu constatiren, ob dieselben für die Fahrt sich eignen und die Bedingungen des Art. 1 erfüllen. Diese Untersuchung wird alle drei Monate wenigstens einmal wiederholt.

Art. 3.

Für den Fall, wo erwiesen würde, dass diese Schiffe nicht in gutem Stande oder sind dass sie die See nicht mehr halten, wird Herr Feraldi sie durch andere ersetzen. Dem Schiffswechsel hat jedoch immer eine Anzeige und Untersuchung des substituirtten Schiffes voranzugehen.

Der Unternehmer wird jedesmal eingeladen werden, diesen Untersuchungen persönlich oder durch Bevollmächtigte beizuwohnen.

Art. 4.

Die erwähnten Schiffe, mit der Benennung Paketboote, sind dem fortwährenden und regelmässigen Dienste der Briefpost und der Correspondenz der Regierung gewidmet.

Zwei Paketboote werden die Reisen von Griechenland nach Marseille und zurück machen, und sowol bei der Hinfahrt als Rückfahrt Malta berühren. Eines wird die Fahrt nach Smyrna bewerkstelligen und jedesmal in Syra anlegen. Eines wird nach Alexandrien gehen und im Hin- und Herwege Canca berühren. Zwei Schiffe, welche ihre Fahrten nach Triest und zurück machen, werden bei jeder Fahrt in Corfu anlegen. Sie werden auch an Katakolon vorüberkommen, wo der Capitän sein Boot, so oft es geschehen kann, an's Land schickt um die Briefe an Bord zu nehmen, im Falle welche da sind, und auf der Rückfahrt von Triest, um die als dringend bezeichneten Schreiben an die Regierung abzugeben.

Art. 5.

Diese sechs Paketboote gehen immer vom Regierungssize ab und kommen dahin zurück, berühren aber sowol auf der Hin- als Rückfahrt die Mittelhäfen.

Art. 6.

Acht Tage nach Unterzeichnung gegenwärtigen Contractes haben die vier ersten Paketboote nach Triest, Marseille, Smyrna und Alexandrien abzugehen.

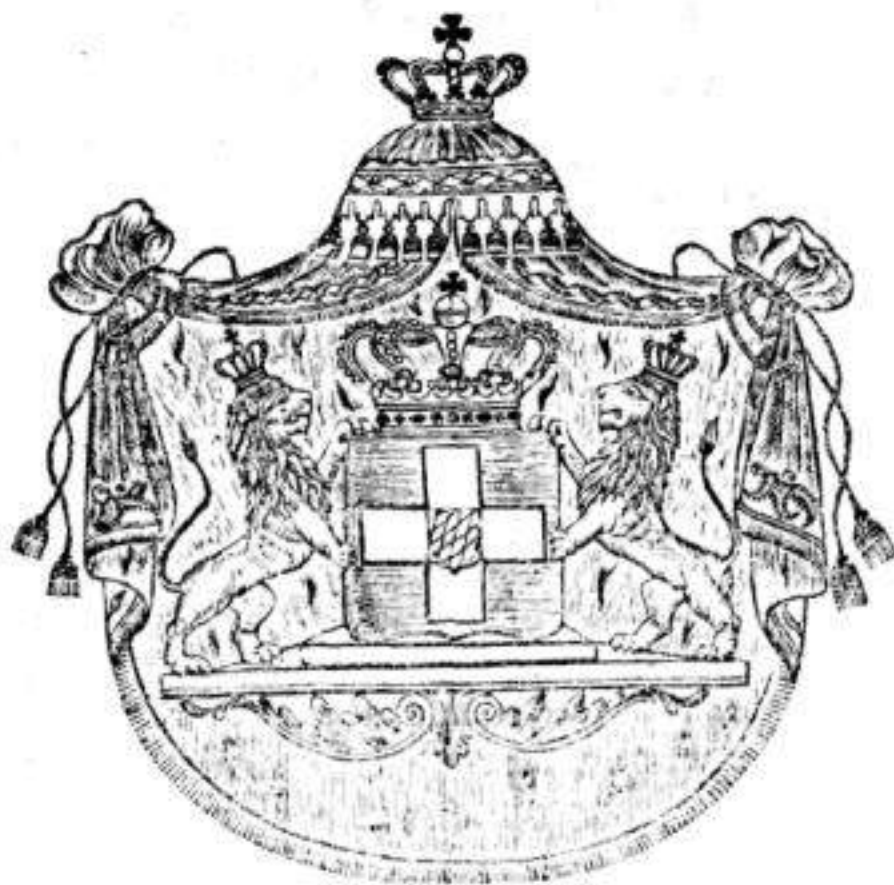
Die beyden andern werden nach Marseille und Triest fünf und zwanzig Tage nach Abgang der beiden ersten für die genannten Häfen bereits expedirten abfahren; die Paketboote für Alexandrien und Smyrna werden dorthin zurückgehen acht Tage nach ihrer Ankunft am Size der Regierung und so wird es immer gehalten werden.

Art. 7.

Angekommen im Hafen ihrer Bestimmung dürfen die Paketboote nie über acht Tage dort verweilen.

Art. 8.

Wenn der Fall eintreten sollte, dass eines der beiden Paket-



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

REGIERUNGS-BLATT DES KOENIGREICHS GRIECHENLAND.

ΑΡΙΘΜ. 30.
ΝΑΥΠΑΙΟΝ, 23 Σεπτεμβρίου.

1833

N. 30.
NAUPLIA, 5 October

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ.

Διάταγμα περί ανταλλαγής των παλαιών Ελληνικών χαλκονομισμάτων. — Συμφωνητικόν. — Κανονισμός διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυπλῶν διωρισμένων δια τὰ ταξείδια μεταξύ Ἑλλάδος, Μασσαλίας, Τεργισίου, Ἀλεξανδρείας καὶ Σμύρνης. — Διάταγμα περί ἀποστολῆς γραμματίων καὶ φακέλλων διὰ τῶν μεταξύ τῆς καθέδρας τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, καὶ τοῦ Τεργισίου, Μασσαλίας, κ.τ.λ. ταχυπλῶν. — Ἐγκύκλιος περί παρικοδομήσεως μύλων καὶ νεροτριβῶν ἐντὸς τῆς περιουχίας τῶν πολυετῶς ἐνικιασθέντων. — Ἀπλοποιήσεις.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί ανταλλαγῆς τῶν παλαιῶν Ἑλληνικῶν χαλκονομισμάτων.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἀπὸ 8 (20) Φεβρουαρίου καὶ 21 Ἀπριλλίου (3 Μαΐου) διατάγματός Μας, καὶ ἀκούσαντες τὴν γνώμην τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμματέως ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν τὰ ἐφεξῆς·

Α.

Ἡ ανταλλαγή τῶν παλαιῶν Ἑλληνικῶν χαλκονομισμάτων μὲ νέα χαλκονομίσματα ἢ ἀργυρὰ θέλει ἐνεργηθῇ τὴν 1^{ην} Ὀκτωβρίου τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Β.

Ἡ ανταλλαγή τῶν παλαιῶν χαλκονομισμάτων γίνεται πρὸς 80 οῦ τοῦτέστι δι' ἑκατὸν Λεπ. τοῦ Φοίνικ. θέλουν δοθῇ 80 Λεπ. τῆς Δραχμῆς.

Γ.

Ἡ ανταλλαγή θέλει γενῇ εἰς τὰ ἐφεξῆς μέρη·
α. Εἰς Ναύπλιον παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταμείῳ,
β. Εἰς Σύραν παρὰ τῷ Διευθυντῇ τοῦ τελωνείου Διαμαντῇ Μανιάρη,
γ. Εἰς Χ. λκίδα παρὰ τῷ ἐπιστάτῃ τοῦ τελων. Γ. Στήνω,
δ. Εἰς Ἀθήνας παρὰ τῷ ἐπιστάτῃ τοῦ τελων. Ν. Καβάκω,
ε. Εἰς Ἀμφισαν παρὰ τῷ ἐπιστάτῃ τοῦ τελων. Κ. Γεωργίου,
ς. Εἰς Πάτραν παρὰ τῷ ἐπιστάτῃ τοῦ τελων. Γ. Κροίτσω.
ζ. Εἰς τὸ Μεσολόγγιον παρὰ τῷ Διευθυντῇ τῶν τελωνείων τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος,

INHALTS - ANZEIGE.

Verordnung, die Auswechslung der alten Kupfermünzen betr. — Bekanntmachung, den Vertrag über die Postschiffahrt betr. — Reglement für den Dienst der Postschiffe zwischen Griechenland und Marseille, Triest, Alexandrien, Smyrna betr. — Verordnung, die Versendung von Briefen und Paketen auf den zwischen dem Regierungssitze des Königreichs Griechenland, und den Handelsplätzen Triest, Marseille, Smyrna und Alexandria hin und herfahrenden Paketboote betr. — Rundschreiben über Erbauung von Mühlen, Walkmühlen auf vieljährig geachtetem Grunde. — Bekanntmachung, die Ansprüche auf Aerial oder Colligalwäume zu Amphissa betr. — Bekanntmachung, die Verpachtung des Einkommens der Aerial und Colligal und des Zehnten der Privatwäume zu Attika betr.

VERORDNUNG,

Die Auswechslung der alten Kupfermünzen betr.

OTTO

VON GOTTES GNADEN

KOENIG VON GRIECHENLAND.

Wir haben in Vollziehung Unserer Verordnungen vom 20 (8) Februar und 3 Mai (21 April) d. J. nach Vernehmung des Staatssecretärs der Finanzen beschlossen und verordnen, was folgt:

I.

Die Auswechslung der alten griechischen Kupfermünzen gegen neue Kupfermünzen, so wie die Einlösung derselben gegen Silber wird am 1^{ten} October griech. Styls beginnen.

II.

Die Einlösung der alten Kupfermünzen geschieht nach dem Kurse zu 80 für das Hundert, d. i. es werden für 100 Phœnix-lepta 80 neue Lepta gegeben werden.

III.

Die Auswechslung, so wie die Einlösung wird an den folgenden Hauptplätzen statt haben.

- 1.) In Nauplia, bei der Centralkassa;
- 2.) In Syra, beim Director der Douane, Diamanti Maniari;
- 3.) zu Chalkis, bei G. Stinos, Director der Douane;
- 4.) zu Athen, bei K. Kavakos, Director der Douane;
- 5.) zu Amphissa, bei Constantin Georgiu, Director der Douane;
- 6.) zu Patras, bei G. Krizos, Director der Douane;
- 7.) zu Missolonghi, bei Spiro Karapanu, Director der Douane;

Θέλει στέκεσθαι περίπου 12 ὥρας εἰς τὰ Χανιά καὶ 8 ἡμέρας εἰς Ἀλεξάνδρειαν.

Θέλει ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὴν Ἀλεξάνδρειαν διὰ τὸ Ναύπλιον, μόνον 12 ὥρας μόνον εἰς Χανιά.

Μετὰ 8 ἡμέρας τοῦ εἰς Ναύπλιον κατάπλου τοῦ, θέλει ἐκπλέει πάλιν διὰ Ἀλεξάνδρειαν ἐλλιμενιζόμενον 12 μόνον ὥρας εἰς τὰ Χανιά. Αὐτὸ το Ταχυπλοῦν θέλει ἐξακολουθεῖ οὕτω τὰ περιοδικὰ τοῦ ταξείδια ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Ἀλεξάνδρειαν, καὶ ἀνάπαλιν, ἐλλιμενιζόμενον εἰς τὰ Χανιά 12 ὥρας, τόσον εἰς τὸν πηγερὸν, ὅταν καὶ εἰς τὸν ἐρχομὸν, καὶ δὲν θέλει μένει περισσώτερον τῶν 8 ἡμερῶν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Ναυπλίου καὶ τῆς Ἀλεξανδρείας.

Ἐν Ταχυπλοῦν θέλει ταξιδεύει ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Σμύρνην ἀρχίζον 12 μόνον ὥρας εἰς Σμύρνην τόσον εἰς τὸν πηγερὸν, ὅσον καὶ εἰς τὸν ἐρχομὸν· δὲν θέλει διαμένει περισσώτερον ἀπὸ 8 ἡμέρας εἰς Ναύπλιον ἢ εἰς Σμύρνην.

Ὁ ἐργολάβος τῶν Ταχυπλοῦν ἔχει τὴν ἀδειαν νὰ λαμβάνῃ, κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας συμφωνίας, ἐπιβάτας, γροῦπους καὶ πρᾶγματεῖς· διέσταν ὅθεν ἐπὶ τούτῳ εἰς ἕκαστον Ταχυπλοῦν εἰσλήπτους τίτους διὰ τοὺς ἐπιβάτας.

	Ἐπιβάται εἰς κόσμον	εἰς τὸ Ἄρμαρον.
Ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Μάλταν, καὶ ἀνάπαλιν Δραχμαὶ	48	24
» Ναύπλιον εἰς Μασσαλίαν, ὡσαύτως »	100	50
» Μάλταν εἰς Μασσαλίαν »	52	26
» Ναύπλιον εἰς Κέρκυραν »	36	18
» Ναύπλιον εἰς Τεργέστη »	72	36
» Κέρκυρα εἰς Τεργέστη »	36	18
» Ναύπλιον εἰς Σύρην »	16	8
» Σύρην εἰς Σμύρνην »	48	24
» Σμύρνην εἰς Σμύρνην »	32	16
» Ναύπλιον εἰς Χανιά »	20	10
» Ναύπλιον εἰς Ἀλεξάνδρειαν »	70	35
» Χανιά εἰς Ἀλεξάνδρειαν »	50	25

Τὰ μικρότερα τῶν πέντε χρόνων παιδιὰ θέλουν πληρῶναι τὰ ἡμίση τῶν ἀνωτέρω τιμῶν.

Ἄρθρ. 1.

Οἱ εἰς χρυσὸν γροῦποι θέλουν πληρῶναι $\frac{1}{2}$ τοῖς $\%_{10}$, οἱ δὲ εἰς ἀργύριον $\frac{3}{4}$ τοῖς $\%_{10}$ ἐπὶ τῆς ὁμολογηθείσης τιμῆς, ὅποι-
οσδήποτε καὶ ἂν ᾖ τὸς τὸς τοῦ κατάπλου.

Διὰ τὸ Βασίλειον οἱ γροῦποι θέλουν πληρῶναι μόνον $\frac{1}{4}$, εἴτε εἰς χρυσὸν εἴτε οἱ γροῦποι, εἴτε εἰς ἀργύρον.

Ἄρθρ. 2.

Οἱ γροῦποι θέλουν συντροφεύεσθαι μὲ ἓν φορτωτικὸν ἔγγρα-
φον, οἱ δὲ πλοίαρχοι δύνανται νὰ ἀπαιτήσωσι τὴν πι-
στοποίησιν τῆς ὁμολογηθείσης ἀξίας.

Ἄρθρ. 3.

Ἡ πληρωμὴ διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ δικαίωμα διὰ τοὺς
γροῦπους θέλουν προπληρῶνεσθαι εἰς τοὺς πράκτορας τοῦ
ἐργολάβου τῶν Ταχυπλοῦν εἰς κάθε λιμένα, ὅπου γίνεται
ἡ ἐπιβίβασις.

Ἄρθρ. 4.

Ἡ ναύλωσις τῶν πρᾶγματεῶν θέλει γίνεσθαι κατ' ἐλευ-
θέραν συμφωνίαν μεταξὺ τῶν φορτωτῶν καὶ τῶν πρακτό-
ρων τοῦ ἐργολάβου κατὰ τὰς τρεχούσας τιμὰς τοῦ τόπου,
ἐξ οὗ ἐμβιβάζονται εἰς τὸ πλοῖον, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπο-
λαύωσιν οἱ ἀποστολεῖς τῶν πρᾶγματεῶν τὸ ἐκ τῶν τιμῶν
ὄφελος.

Ἄρθρ. 5.

Οἱ πλοίαρχοι θέλουν ὑπογράψαι τὸ φορτωτικὸν ἔγγρα-
φον, καὶ θέλουν ὑπέκεισθαι εἰς τὰς ἐν αὐτῷ ἐκφραζομένας ὑπο-
χρεώσεις.

Ἄρθρ. 6.

Εἰς κάθε πλοῖον θέλει ὑπάρχει εἰς ὑποφορτωτῆς, ἐπιφορ-
τισμένος ἰδίως νὰ ἐπαγρυπνῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν γινο-
μένων συμφωνιῶν πρὸς τοὺς ἐπιβάτας.

Ἄρθρ. 7.

Οἱ ἐπιβάται ἡμποροῦν νὰ ἐμβιβάζουν δωρεὰν εἰς τὸ

Es bleibt etwa 12 Stunden in Canea und 8 Tage in Alexandrien.

Es geht von Alexandrien nach Nauplion, und bleibt nur 12 Stunden in Canea.

8 Tage nach seiner Ankunft in Nauplion, geht es wieder nach Alexandrien und verweilt nur 12 Stunden im Hafen von Canea. Dieses Schiff macht so seine periodischen Reisen von Nauplion nach Alexandrien und umgekehrt, hält in Canea 12 Stunden sowohl bei der Hin- als bei der Herfahrt, und bleibt nicht länger als 8 Tage in den Häfen von Nauplion und Alexandrien.

Ein Postschiff wird von Nauplion nach Smyrna gehen, und nur 12 Stunden in Syra, sowohl bei der Hin- als bei der Herfahrt, anlegen; es verweilt nicht länger als 8 Tage in Nauplion oder Smyrna.

Der Unternehmer der Postschiffahrt hat die Ermächtigung, Passagiere, Gruppen und Waaren unter den folgenden Bedingungen aufzunehmen; zu diesem Behufe hat er auf einem jeden Schiffe bequeme Plätze für die Passagiere angeordnet.

	Passagier in der Cajüte.	auf dem Zwischen- decke.
	Dr.	Dr.
Von Nauplion nach Malta, und umgekehrt	48	24
» Nauplion nach Marseille, und umgekehrt	100	50
» Malta nach Marseille »	52	26
» Nauplion » Korfu »	36	18
» » » Triest »	72	36
» Korfu » Triest »	36	18
» Nauplion » Syra »	16	8
» » » Smyrna »	48	24
» Syra » Smyrna »	32	16
» Nauplion » Canea »	20	10
» » » Alexandrien »	70	35
» Canea » Alexandrien »	50	25

Kinder unter 5 Jahren zahlen die Hälfte der obigen Preise.

Art. 1.

Die Geldgruppen zahlen $\frac{1}{2}$ für $\%_{10}$, die Silbergruppen $\frac{3}{4}$ für $\%_{10}$ des angegebenen Werthes, welches auch der Abfahrts- oder Bestimmungsort sein möge.

Für das Königreich zahlen die Gruppen nur $\frac{1}{4}$, mögen sie in Gold oder Silber sein.

Art. 2.

Die Gruppen werden mit einem Frachtbriefe begleitet; die Schiffs-Capitäne können die Legitimierung über den angegebenen Werth fordern.

Art. 3.

Die Bezahlung für die Passagiere, und die Gebühr für die Gruppen wird zum voraus an die Agenten des Unternehmers dieser Schifffahrt in jedem Hafen entrichtet, wo die Einschiffung statt hat.

Art. 4.

Ueber den Ueberfahrtspreis der Waaren werden die Expeditaires und die Agenten des Unternehmers frei unterhandeln nach den laufenden Preisen des Einschiffungsortes, so dass die Absender der Waaren den Vortheil von den Preisen genießen.

Art. 5.

Die Schiffs-Capitäne unterschreiben den Frachtbrief, und haben die darin ausgesprochenen Verbindlichkeiten zu erfüllen.

Art. 6.

In jedem Schiffe ist ein Aufseher über die Ladung (Subre-cargue) mit dem besonderen Auftrage, über die Vollziehung derselben mit den Passagieren gemachten Verträge zu wachen.

Art. 7.

Die Passagiere können einen Koffer und eine Matraze in das

Άρθρ. 16.

Τὰ διὰ δὲ τῶν ταχυπλόων στελλόμενα γράμματα καὶ φάκελλοι λαμβάνονται εἰς μὲν τὴν Καθέδραν μας καὶ εἰς Σύραν παρὰ τῶν Ταχυδρομείων κατὰ τὰς γενικὰς περὶ ταχυδρομείων διατάξεις, εἰς δὲ τὰ ξένα μέρη τοῦ διάπλου καὶ κατὰ πλου παρὰ τῶν ἐμπορ. προξένων κατὰ τὰς ἐκδοθησομένας ὁδηγίας. Γράμματα καὶ φάκελλοι δοθέντες ἐπὶ συστάσει δὲν παραδίδονται εἰς τὸν πρὸς ὃν διεσθύνονται εἰμὴ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς.

Άρθρ. 17.

Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη εἰσπράττονται ὡς ἐφεξῆς.

A.

Διὰ πλοῦν γράμματα μέχρι 6 γραμμῶν μετρικοῦ βάρους πληρώνεται,

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1) Ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Κέρκυραν | Λεπ. 30, |
| 2) Ἀπὸ Κέρκυραν εἰς Τεργέστην | " 30, |
| 3) Ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Μελίτην | " 40, |
| 4) Ἀπὸ Μελίτην εἰς Μασσαλίαν | " 40, |
| 5) Ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Σύραν | " 10, |
| 6) Ἀπὸ Σύραν εἰς Σμύρνην | " 20, |
| 7) Ἀπὸ Ναύπλιον εἰς Χανία | " 15, |
| 8) Ἀπὸ Χανία εἰς Ἀλεξάνδρειαν | " 30. |

B.

Διὰ γράμματα ἀνωτέρου τῶν ἐξ καὶ μέχρι τῶν δέκα γραμμῶν βάρους ἀναβαίνει τὸ ταχυδρομικὸν τέλος προσθήκη τῶν δύο πέμπτων τοῦ διὰ τὰ ἀπλὰ γράμματα τέλους.

Ἡ αὕτη αὐξήσις γίνεται καὶ διὰ πᾶσαν περαιτέρω πεντάγραμμον αὐξήσιν.

Ἄν γράμματα ᾗναι κλεισμένα εἰς ἓνα καὶ τὸ αὐτὸ κάλυμμα, τὸ τέλος τῶν ἀπλῶν γραμμάτων πληρώνεται τοσάκις, ὅσάκις τὸ βάρος τριῶν γραμμῶν ἐμπεριέχεται εἰς τὸ ὅλκον τοῦ φακέλλου βάρους.

Ὁ παραδίδων τὸν φάκελλον ὀφείλει νὰ σημειοῖ πάντοτε ῥητῶς, ὅτι ὑποκρύπτονται διάφορα σφραγισμένα γράμματα.

Γ.

Διὰ φακέλλους βαρυτέρους τῶν τριάκοντα γραμμῶν, καὶ μὴ περιέχοντας διάφορα γράμματα ὑπὸ ἓν καὶ τὸ αὐτὸ κάλυμμα, πληρώνεται τέλος ἀναβαῖνον ἀνὰ 1/5 τοῦ διὰ ἀπλοῦν γράμματα τέλους διὰ κάθε δέκα γραμμάς.

Διὰ φακέλ. βαρυτέρους τῶν 100 γραμμῶν ἀνὰ 1/10 τοῦ διὰ ἀπλοῦν γράμματα τέλους διὰ κάθε δέκα γραμμάς.

Διὰ φακέλλους βαρυτέρους τῶν 500 γραμμῶν ἀνὰ 1/10 διὰ κάθε εἰκοσι γραμμάς.

Άρθρ. 18.

Γράμματα καὶ φάκελλοι διδόμενοι ἐπὶ συστάσει πληρώνουν τὸ διπλοῦν. Εἰς τὰ τοιαῦτα γράμματα καὶ φακέλλους δὲν ἐπιτρέπεται ταχυδρομικὴ ἀτέλεια.

Άρθρ. 19.

Διὰ τυπωμένα ἄδετα ἐγγράφα διδόμενα εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον μὲ σαυροειδὲς ἡμικάλυμμα, καθὼς καὶ διὰ ἐφημερίδας καὶ περιοδικὰ συγγράμματα, πληρώνεται τὸ 1/3 τοῦ κατὰ τὸ βάρος λογισθέντος τέλους.

Άρθρ. 20.

Τὸ πηγάζον εἰς τὸν λογαριασμὸν κλάσμα τοῦ λεπτοῦ, μένει ὡς ἀκέραιον λεπτὸν πρὸς ὄφελος τοῦ Ταμείου.

Άρθρ. 21.

Ὅστις φωραθῇ ὅτι ἐξαπατᾷ τὸ Ταχυδρομεῖόν μας διὰ παραβάσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι διατάγματι κανονισμῶν, πληρώνει τὸ εἰκοσαπλάσιον τοῦ τέλους.

Ἄν διάφορα γράμματα συμφακελλωθέντα εἰς δέμα παραδοῦσιν εἰς τὰ ταχύπλοα ὡς πραγματεία καὶ τοιοῦτοτρόπως ἐξαπατηθῇ τὸ Ταχυδρομεῖον, πληρώνεται μὲν τὸ ὡς ἀνωτέρω εἰκοσαπλάσιον τέλος, ἀλλὰ καταλύονται καὶ τὰ γράμματα.

Άρθρ. 22.

Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς κανένα νὰ συσάινῃ ἐντὸς τῆς Ἐπικρατείας μας καταστήματα, σκοπὸς τῶν ὁποίων εἶναι νὰ συγκεντρώωσι τὰ γράμματα καὶ νὰ τὰ σέλλωσι δι' ἄλλων

Art. 16.

Die mit den Pakethooten versendeten Briefe und Schriftenpakete werden an Unserem Regierungssitze und zu Syra durch die Postämter nach den allgemeinen für die Postanstalt bestehenden Vorschriften, an den ausländischen Mittelstationen und Bestimmungsorten aber von den übernehmenden Handels-Consuln nach den desfalls zu ertheilenden Instructionen bestellt. Briefe und Schriftenpakete, die unter Recommendation aufgegeben worden, dürfen nur gegen Bescheinigung des Empfangs an den Adressaten ausgehändigt werden.

Art. 17.

Das Briefporto ist nach folgenden Sätzen zu erheben:

I.

Ein einfacher Brief bis zu sechs Grammen einschliesslich, metrischen Gewichtes, zahlt

- | | |
|---|------------|
| 1. von Nauplia nach Corfu | 30 Lepten, |
| 2. von Corfu nach Triest | 30 Lepten, |
| 3. von Nauplia nach Malta | 40 Lepten, |
| 4. von Malta nach Marseille | 40 Lepten, |
| 5. von Nauplia nach Syra | 10 Lepten, |
| 6. von Syra nach Smyrna | 20 Lepten, |
| 7. von Nauplia nach Canea | 15 Lepten, |
| 8. von Canea nach Alexandrien | 30 Lepten. |

II.

Bey Briefen von mehr als sechs Grammen bis zu zehn Grammen einschliesslich, steigt das Porto um zwey Fünftheile des für den einfachen Brief zu entrichtenden Betrages.

Eben dieselbe Erhöhung tritt bey jeder ferneren Gewichtsmehrung von fünf Grammen ein.

Wenn mehrere verschlossene Briefe unter einen gemeinschaftlichen Umschlag gelegt werden, so ist dass Porto der einfachen Briefe so oft zu entrichten, als das Gewicht von drey Grammen in dem Gesamtgewichte des Pakets enthalten ist.

Der Aufgeber hat in diesem Falle dem Umschlage jederzeit ausdrücklich aufzuschreiben, dass darunter mehrere versiegelte Briefe enthalten sind.

III.

Bey Paketen von mehr als dreyszig Grammen soll, wenn dieselben nicht aus mehreren unter einem gemeinschaftlichen Umschlag vereinigten Briefen gebildet sind, dass Porto von zehn zu zehn Grammen um ein Fünftheil des für den einfachen Brief zu entrichtenden Betrages;

Bey Paketen von mehr als einhundert Grammen von zehn zu zehn Grammen um ein Zehentheil des einfachen Briefportos;

Und bey Paketen von mehr als fünfhundert Grammen von zwanzig zu zwanzig Grammen um ein Zehentheil des einfachen Briefportos steigen.

Art 18.

Briefe und Schriftenpakete, die unter Recommendation aufgegeben werden, haben das Doppelte des festgesetzten Porto zu entrichten.

Es findet dabey kein Anspruch auf Postportofreiheit statt.

Art. 19.

Druckschriften, die nicht eingebunden sind, und unter Kreuzband aufgegeben werden, so wie Zeitungen und Zeitschriften haben nur ein Fünftheil des nach dem Gewichte sich berechnenden Porto zu bezahlen.

Art. 20.

Jede bey der Berechnung des Porto sich ergebende Fraction eines Lepten wird zu Gunsten der Postanstalt für voll angesetzt.

Art. 21.

Wer in Unserem Reiche mit Verletzung der in der gegenwärtigen Verordnung enthaltenen Bestimmungen die Postanstalt defraudirt, wird um den zwanzigfachen Betrag des defraudirten Portobetrages bestraft.

Wenn mehrere Briefe mit Defraudation des Porto unter einem gemeinschaftlichen Umschlag zu einem Paket gebildet, und so zur Versendung durch die Paketboote übergeben werden, so tritt im Falle der Entdeckung noch überdiess die Vernichtung der Briefe ein.

Art. 22.

Niemanden ist gestattet, in Unserem Reiche Sammlungs-Anstalten für Briefe zu errichten, welche aus demselben an einen der Bestimmungsorte oder Mittelstationen der Paketboote auf

ωμάτων καὶ ἀνήκοντα εἰς στρατιωτικούς ἢ εἰς στρατιω-
τικὰ ῥητάς.

Ἄρθρ. 10.

Γράμματα καὶ φάκελ. Στελλόμενοι ἔξωθεν εἰς τὸ Βασί-
λειον μας γίνονται δεκτοὶ καὶ χωρὶς νὰ ἀτελειωθῶν. Θέλο-
μεν δὲ διατάξαι τὰ δέοντα, ὥστε οἱ ἐμπορικὸι Πρόξενοι μας,
λαμβάνοντες τὰ ταχυδρομικὰ ἔξωδα, νὰ δέχωνται διὰ λο-
γισμὸν τοῦ Ταχυδρομείου μας, καὶ νὰ παραπέμπουν διὰ
τῶν ταχυπλόων ὅσα γράμματα καὶ φακέλλους διεσθύνον-
ται ἀπὸ μακρυτέρων μέρη διὰ τοὺς λιμένας τοῦ κατὰ-
πλου ἢ διακατάπλου τῶν ὁλωτέρω ταχυπλόων.

Ἄρθρ. 11.

Ἐπιτρέπεται νὰ παραδίδονται γράμματα καὶ φακέλλοι
ἐν ἑνὶ ἑνὶ ἐπὶ συστάσει. Ἄν δὲ τοιοῦτον γράμμα ἢ φακέλλος
ἀπολεσθῇ, δίδεται παρὰ τοῦ Ταχυδρομείου μας ἀποζημι-
ωσις Δραχ. 50, παρουνιζόμενου τοῦ ἀποδεικτικοῦ τῆς συ-
στάσεως. Ἡ τοιαύτη ἀποζημίωσις δὲν δίδεται,

α'. Ἄν τὸ γράμμα ἢ ὁ φακέλλος ἐγάρθῃ κατὰ τὸν διά-
πλου ἀπὸ συμφωνίαν συμβάσαν εἰς τὸ πλοῖον,

β'. Ἄν παρῇλθον ἐξ ἡμερῶν μετὰ τὴν παράδοσιν χωρὶς
νὰ ζητηθῇ ἢ ἀποζημιωθῇ.

Ἄρθρ. 12.

Τὰ Ταχυδρομεῖα τῆς Καθόδου καὶ τῆς Σύρας, οἱ ἐμπο-
ρικὸι Πρόξενοι εἰς τὰ κατὰ τὸ ἄρθρ. 8 μέρη παραλαμβάνον-
τες τὰ διαφόρα γράμματα καὶ φακέλλους, θέλουν τὰ
χωρίζει διὰ τὰ διαφόρα μέρη, ὅπου μέλλουν νὰ ἐλλιμενι-
σθῶν τὰ πλοῖα, καὶ τὰ παραδίδει εἰς τὸν ὑποφορτωτὴν τοῦ
ταχυπλόου, ὅτε ἐκπλεῖ.

Εἰς τὸν ὑποφορτωτὴν θέλει δίδεσθαι ταχυδρομικὸς πῖναξ,
ὅστις νὰ περιέχῃ τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ ὁλικὸν βάρος
τῶν διὰ ἕκαστον μέρος τοῦ ἐλλιμενισμοῦ παραδιδέντων
γραμμάτων καὶ φακέλλων, διηρημένων εἰς τρεῖς τάξεις,

1) Ἀτελειωθέντα,

2) Παραδιδέντα ἐλεύθερα τέλους,

3) Μὴ ἀτελειωθέντα,

καὶ τὴν σημείωσιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρ. 10 παραληφθέντων
ταχυδρομικῶν ἐξόδων.

Τὰ ἐπὶ συστάσει παραδιδέντα γράμματα καὶ φακέλλοι,
θέλουν φανερίνεσθαι εἰς τὸν πῖνακα χωριστὰ το καθεν μὲ
σημείωσιν τῆς ἐπιγραφῆς καὶ τοῦ βάρους.

Ἄρθρ. 13.

Ὁ ὑποφορτωτὴς τοῦ ταχυπλόου δίδει εἰς τὸ ἀρμόδιον Τα-
χυδρομεῖον ἢ εἰς τὸν ἀρμόδιον πρόξενον ἀποδεικτικὸν παρα-
λαβῆς σύμφωνα μὲ τὸν ταχυδρομικὸν πῖνακα.

Ὁ αὐτὸς ἔχει νὰ φροντίσῃ περὶ τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου μετα-
κομίσεως τῶν παραδιδέντων εἰς αὐτὸν γραμμάτων καὶ φα-
κέλλων, καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν παραμέλησιν.

Εἰς πᾶν ταχυπλοῦν θέλει δοθῇ ἀπὸ τοῦ Ταχυδρομείου
καλὴς προφυλαγμένη τσάντα ἢ ἄλλο δοχεῖον, εἰς τὸ ὅποιον
νὰ κλείωνται τὰ λαμβανόμενα γράμματα καὶ φακέλλοι.

Ἄρθρ. 14.

Ἄν εἰς κανὲν μέρος τῶν κατὰ τὰ ἄρθρ. 7 καὶ 8 διωρισμένων
μερῶν τῆς συγκεντρώσεως δὲν ὑπάρχουν γράμματα ἢ φα-
κέλλοι διὰ νὰ σταλοῦν εἰς τὰ μέρη τοῦ κατὰπλου ἢ διακατά-
πλου, θέλει δοθῇ εἰς τὸν ὑποφορτωτὴν ταχυδρομικὸς πῖναξ,
εἰς τὸν ὅποιον νὰ σημειοῦται ἐπισήμως ἡ ἐλλείψις τούτων.

Ἄρθρ. 15.

Ὁ ὑποφορτωτὴς παραδίδει τὰ ληφθέντα γράμματα καὶ
φακέλλους εἰς τὰ ταχυδρομεῖα ἢ εἰς τοὺς ἐμπορικὸς Πρόξε-
νοὺς τῶν μερῶν τοῦ ἐλλιμενισμοῦ λαμβάνων ἀποδείξιν ἐνυ-
πόγραφον ἐπὶ τοῦ ταχυδρομικοῦ πινάκος.

Ὅλοι οἱ ταχυδρομικοὶ πῖνακες, τοὺς ὁποίους ἔλαβεν εἰς
τὸ ταξίδιον, παραδίδονται μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ πλοίου
εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον τῆς Καθόδου, ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς.

Schriftenpakete der Militärbehörden und Militärpersonen dieses
Corps.

Art. 10.

Briefe und Schriftenpakete, welche von dem Auslande in Un-
ser Reich gehen, können unfrankirt aufgegeben werden. Ueber-
diess werden Wir die Anordnung treffen lassen, dass die an die
Bestimmungsorte und Mittelstationen der Paketboote von entfern-
teren Orten abgeschickten, nach Griechenland bestimmten Briefe
und Schriftenpakete von Unsern Handels-Consuln mit Ablösung
der Postauslagen für die Rechnung Unserer Postanstalt über-
nommen und durch die Paketboote weiter befördert werden.

Art. 11.

Es ist gestattet, Briefe und Schriftenpakete unter Rekomman-
dation aufzugeben.

Gehet ein solcher Brief oder ein solches Schriftenpaket zu Ver-
lust, so wird von Unserer Postanstalt gegen Vorweisung des Auf-
gabescheines ein Ersatz von fünfzig Drachmen geleistet.

Diese Ersatzleistung findet nicht statt:

1) wenn der Verlust aus einem dem Schiffe auf der See zu-
gestossenen Unfalle hervorgegangen ist;

2) wenn vom Tage der Aufgabe an sechs Monate verflossen
sind, ohne dass der Aufgeber den Ersatz reclamirt hat.

Art. 12.

Die Postämter Unseres Regierungssitzes und zu Syra, dann
die Handels-Consuln an den Art. 8 bezeichneten Orten haben
die zur Versendung durch die Paketboote übernommenen Briefe
und Schriftenpakete nach den verschiedenen Abstossplätzen
auszuscheiden, und in dieser Sonderung dem Sub-Rekargen des
Paketbootes bey der Abfahrt desselben zu übergeben.

Dem Sub-Rekargen ist dabey eine Postkarte zuzustellen, in
welcher die demselben für jeden Abstossplatz übergebenen Briefe
und Schriftenpakete unter drey Abtheilungen, nämlich:

1) Frankirte

2) Portofrey aufgebene (Art. 9)

3) Nichtfrankirte

nach der Gesamtzahl und dem Gesamtgewichte einer jeden
Abtheilung eingetragen, und zugleich die nach Art. 10 etwa
abgelosten Postauslagen summarisch angegeben sind.

Briefe und Schriftenpakete, die unter Recommendation auf-
gegeben werden, sollen in der Postkarte einzeln mit Angabe
der Adresse und des Gewichts eines jeden vorgetragen werden.

Art. 13.

Der Sub-Rekarg des Paketbootes hat dem übergebenden Post-
amte oder Handels-Consul über die ihm zugestellten Briefe und
Schriftenpakete einen mit der Postkarte gleichlautenden Schein
anzustellen.

Eben derselbe sorgt für die pünktliche und sichere Ueberföhr-
ung der übernommenen Briefe und Schriftenpakete auf das
Paketboot, und haftet für jede ihm desfalls zur Last fallende
Nachlässigkeit.

Auf jedem Paketboote wird auf Kosten der Postanstalt ein wohl-
verwahrtes Felleisen oder sonstiges Behältniss angebracht, in
welchem die übernommenen Briefe und Schriftenpakete zu ver-
schlossen sind.

Art. 14.

Wenn an dem einen oder dem andern der in den Art. 7 und 8
bestimmten Sammelplätze bey dem Abgange des Paketbootes
keine an den Bestimmungsort oder an die Mittelstation zu versend-
enden Briefe oder Schriftenpakete vorhanden sind, so ist dem
Sub-Rekargen eine Postkarte, worin dieses amtlich bestätigt
wird, zuzustellen.

Art. 15.

Der Sub-Rekarg des Paketbootes hat die übernommenen Briefe
und Schriftenpakete an dem Abstossplatze den in den Art. 7 und
8 bezeichneten Postämtern und Handels-Consuln zu übergeben,
und sich zur Bestätigung dessen die bey der Uebernahme erhal-
tene Postkarte unterzeichnen zu lassen.

Sämmtliche auf der Reise gesammelten Postkarten sind bey der
Zurückkunft an den Regierungssitz dem dortigen Postamte ge-
gen Ausstellung eines Gegenscheines auszuhandigen.

πλου εἰς ἕτερον τοιοῦτον μέρος, καὶ τὸ ἀνάπαλιν. Μὲ τὰς ἐνεχομένας ἐξωτερικὰς Κυβερνήσεις θέλει γενῆ ἀνευ ἀναβολῆς ἢ ἀναγκαίᾳ συνεννόησις, ὥστε ὅχι μόνον νὰ μὴ συμβαίῃ ἐμπόδιον ἢ δυσκολία εἰς τὴν μελετουμένην ταχυδρομικὴν συγκοινωνίαν, ἀλλὰ μάλιστα νὰ ἀναπτυχθῇ ἐπὶ πλέον διὰ ταχυδρομικῶν συνθηκῶν.

Ἄρθρ. 2.

Γράμματα καὶ ἐγγράφων φακέλλοι ζυγίζοντες πλέον τοῦ ἐνὸς χιλιογράμμου θεωροῦνται ὡς πράγματα ἀγώγιμα, καὶ οἱ στέλλοντες αὐτὰ ἔχουν νὰ διευθυνθῶν εἰς τὸν ἐργολάβον τῆς ταχυπλοίας Κύριον Φεραλδὴν, ἢ εἰς τὸν ἐπιτετραμμένον τὰς ὑποθέσεις του.

Ἄρθρ. 3.

Φακέλλοι, περιέχοντες ὑπὸ ἓν κάλυμμα μικρότερον ἢ μεγαλύτερον ἀριθμὸν γραμμάτων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ληρθῶν ἀπὸ τὸν ἐργολάβον ἢ ἀπὸ τὸν ἐπίτροπόν του, οὔτε ἂν ζυγίζουν πλέον τοῦ ἐνὸς χιλιογράμμου.

Ἄν ἡ τοιαύτη ἀπάτη ἀνακαλυφθῇ μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ φακέλλου, τὰ τοιοῦτοτρόπως δολίως ὑπεξαίρουμένα ἀπὸ τοῦ Ταχυδρομείου γράμματα θέλουν καταλύεσθαι. Το αὐτὸ γίνεται καὶ μὲ τὰ γράμματα, τὰ ὅποια ἐμπεριέχονται εἰς τὰ παραδιδόμενα εἰς τὸν ἐργολάβον, ἢ εἰς τὸν ἐπίτροπόν του ἀγώγιμα πράγματα, ἂν φωραθῶσιν εἰς τὴν τελωνιακὴν ἢ ὑγειονομικὴν ἐπίσκεψιν.

Ἄρθρ. 4.

Γράμματα περιέχοντα δείγματα πραγματειῶν δὲν θεωροῦνται ὡς ἀγώγιμα, ἂν τὸ βάρος των δὲν ὑπερβαίῃ τὸν κατὰ τὸ ἀρθρ. 1 ἀνώτατον ὅρον.

Ἄρθρ. 5.

Μετρητὰ, συναλλαγματικὰ, χαρτινομίσματα, ἢ ἄλλα χρητὰ παραστοίοντα μετρητὰ, καθὼς καὶ ἄλλα πολύτιμα πράγματα, δὲν εἶναι δεκτὰ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ταχυδρομείου μας.

Ἄν λαθῶν γράμματα ἢ φακέλλοι ἐγγράφων, εἰς τοὺς ὁποίους ἐμπεριέχοντο τοιαῦτα ἀντικείμενα εἰς τρόπον, ὥστε νὰ μὴ γνωρίζωνται, καὶ τὰ ὅποια ἐπομένως ἐλήφθησαν ἐξ ἀγνοίας διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ταχυδρομείου μας, δὲν θέλει δοθῇ κάμμία δι' αὐτὸ ἀποζημίωσις.

Ἄρθρ. 6.

Τυπωμένα ἐγγράφα ἄδετα, ἐφημερίδες καὶ περιοδικὰ συγγράμματα εἶναι δεκτὰ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ταχυδρομείου, ἂν δὲν ὑπερβαίνουν τὸ βάρος ἐνὸς χιλιογράμμου.

Ἄρθρ. 7.

Τὰ δὲ διὰ τῶν Ταχυπλοίων σταλνόμενα ἐκ τοῦ Βασιλείου μας ἢ διαμετακομισθητόμενα δι' αὐτοῦ γράμματα καὶ φακέλλοι ἐγγράφων συνάγονται εἰς τὴν καθέδραν μας ἢ εἰς Σύραν ἀπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ἀρχῆς. Ἄν λοιπὸν παραδοθῶν εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον ἄλλου τινὸς μέρους τῆς Ἑπικρατείας, παραπέμπονται παρ' αὐτοῦ εἰς ἐκείνην τῶν ἀνωτέρω δύο Ταχυδρομικῶν Ἀρχῶν, διὰ τῆς ὁποίας ἐμποροῦν νὰ σταλῶσι ταχύτερον.

Ἄρθρ. 8.

Τὰ γράμματα καὶ οἱ φακέλλοι, οἱ ὅποιοι στέλλονται ἐκ τῶν ξένων ἐπικρατειῶν εἰς τὴν ἡμετέραν, ἢ ἐκ τῶν μερῶν τοῦ καταπλου εἰς τὰ μέσα τοῦ διακατάπλου ἢ τὸ ἀνάπαλιν, παραδίδονται εἰς τοὺς ἀρμοδίους ἐμπορικοὺς Προξένους μας.

Ἄρθρ. 9.

Τὰ γράμματα καὶ οἱ φακέλλοι, τὰ ὅποια στέλλονται ἐκ τῆς ἡμετέρας εἰς ξένην ἐπικράτειαν, ἢ ἐξ ἐνὸς ξένου μέρους εἰς ἕτερον ξένον, θέλουν ἀτελειοῦσθαι εἰς τὸ μέρος ὅπου πρὸς διδόνται.

Ἐξαίρουνται

1) Γράμματα καὶ φακέλλοι παραδιδόμενα ἀπὸ ἡμᾶς ὑπὸ τὴν σφραγίδα μας,

2) Γράμματα καὶ φακέλλοι παραδιδόμενα ἀπὸ τὴν στρατηγίαν τῶν διαμενόντων εἰς τὴν Ἑλλάδα Β. Βαυαρ.

dischen Bestimmungsorte, oder umgekehrt zu versenden sind, übernommen.

Mit den theilhabenden auswärtigen Regierungen soll unverzüglich das erforderliche Benehmen eingeleitet werden, damit die herzustellende Postverbindung nicht nur keine Hemmung oder Erschwernis erleide, sondern auch durch den Abschluss von Postverträgen erweitert und befördert werde.

Art. 2.

Briefe und Schriftenpakete, die mehr als ein Kilogramm wiegen sollen als Frachtstücke behandelt werden, und es haben sich daher die Versender wegen ihrer Uebernahme an den Unternehmer der Paketbootfahrt, Herrn Bankier Feraldi, oder an dessen Geschäftsführer, zu wenden.

Art. 3.

Pakete, in welchen eine grössere oder geringere Zahl von Briefen unter einem gemeinsamen Umschlage vereinigt sind, dürfen von dem Unternehmer der Paketbootfahrt oder dessen Geschäftsführer auch dann nicht übernommen werden, wenn solche mehr als ein Kilogramm wiegen.

Wird eine solche Defraudation erst nach der Uebernahme des Paketes entdeckt, so sind die der Postanstalt entzogenen Briefe zu vernichten.

Gleiches soll mit denjenigen versiegelten Briefen geschehen, welche den an den Unternehmer oder dessen Geschäftsführer übergebenen Frachtstücken beygepackt und bey der Zoll- oder sanitätspolizeilichen Behandlung vorgetunden werden.

Art. 4.

Briefe, denen Waarenmuster beygeschlossen sind, dürfen als Frachtstücke nicht behandelt werden, so lange ihr Gewicht das Art. 1. festgesetzte Maximum nicht überschreitet.

Art. 5.

Baares Geld, Wechsel, Papiergeld, andere Papiere, welche baares Geld vorstellen, so wie sonstige Gegenstände von Werth sollen für die Rechnung Unserer Postanstalt nicht übernommen werden.

Gehen Briefe oder Schriftenpakete zu Verlust, denen dergleichen Gegenstände auf eine nicht erkennbare Weise beygeschlossen, und die daher aus Unkenntniss des Inhalts für Unsere Postanstalt übernommen worden sind, so wird dafür unter keiner Voraussetzung irgend ein Ersatz geleistet.

Art. 6.

Druckschriften, die nicht eingebunden sind, dann Zeitungen und Zeitschriften, sind den durch die Post zu versendenden Gegenständen beyzuzählen, so lange das Gewicht ein Kilogramm nicht übersteigt.

Art. 7.

Die aus Unserem Reiche mit den Packetbooten zu versendenden, so wie die durch dasselbe zum Behufe dieser Versendung transitirenden Briefe und Schriftenpakete werden an Unserer Regierungssize oder zu Syra von den daselbst bestehenden Postämtern gesammelt, und sind daher, wenn sie bei einem andern Postbureau Unseres Reiches aufgegeben werden, an dasjenige dieser beiden Aemter zu dirigiren, bey welchem nach dem Orte der Bestimmung die Versendung am schnellsten erfolgen kann.

Art. 8.

Briefe und Schriftenpakete, welche auf den erwarteten Paketbooten aus dem Auslande in Unser Reich, oder von den Bestimmungsorten an die Mittelstationen oder von diesen an jene versendet werden wollen, sind Unseren an den Bestimmungsorten oder Mittelstationen aufgestellten oder aufzustellenden Handels Consuln zu übergeben.

Art. 9.

Alle Briefe und Schriftenpakete, welche aus Unserem Reiche in das Ausland, oder von einem ausländischen Orte an einen andern ausländischen Ort auf den Paketbooten versendet werden wollen, sind bey der Aufgabe zu frankiren.

Ausgenommen hievon sind:

1) Briefe und Schriftenpakete, welche von Uns unter Unserem Siegel aufgegeben werden;

2) die von dem Commando des demal in Griechenland befindlichen K. bayr. Hülfstruppencorps aufgegebenen Briefe und