

Ὁ ιδιοκτήτης θέλει διαβεβαιώσει ἐνόρκως, ὅτι τὸ πλοῖον εἶναι τελεία ιδιοκτησία του, ἢ ὅτι ἔχει συμμετόχους ὑπηκόους Ἑλληνας (οἱ ὅποιοι πρέπει νὰ φανερωθῶν ἀκριβῶς), καὶ ὅτι κἀνεὶς ἄλλος, πρὸ πάντων κἀνεὶς ξένος, δὲν εἶναι συμμετοχὸς τοῦ πλοίου, ἢ ἐνέχεται καθυπομονδῆποτε τρόπον εἰς αὐτό.

Ἀρθρ. 7.

Ἀφοῦ αἱ παρουσιασθεῖσαι ἀποδείξεις ἀναγνωρισθῶν ὡς ἱκαναί, καὶ ἀφοῦ δοθῇ ὁ ἀπαιτούμενος ὅρκος, ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ μεταβαίνει ἐπὶ τοῦ πλοίου, καὶ ἐξετάζει ἐκεῖ ἀκριβῶς, ποῖα ἢ ποιότης αὐτοῦ, ἂν ἡ κατασκευὴ του ἦναι κατὰλληλος καὶ ἀσφαλὴς, καὶ εἰς ποῖον εἶδος πλοίων ἀνάγεται.

Ἐν ταύτῳ δὲ πρέπει νὰ μετρηθῇ τὸ πλοῖον καὶ νὰ διορισθῇ ἡ μετρικὴ χωρητικότης του.

Ἀρθρ. 8.

Γενομένης τῆς ἐξετάσεως καὶ τῆς καταμετρήσεως, σημαδεύονται καὶ καταχωρίζονται εἰς τὰ νηολόγια ἐκεῖνα τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα εὐρέθησαν καλὰ καὶ δυνατά.

Ἀρθρ. 9.

Εἰς τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα μικροτέρας τῶν τριάντα τόννων χωρητικότητος, κατὰ καὶ εἰς τὰ ματερχόμενα τὴν ἀκτοπλοῖαν (cabotage) καὶ τὴν περὶ τὰς ἀκτὰς ἀλιεῖαν μικρότερα πλοῖα σημειοῦται εἰς τὴν πρύμνην ὁ ἀριθμὸς τῆς εἰς τὰ νηολόγια καταχωρίσεως καὶ τὸ ὄνομα τοῦ ιδιοκτῆτου καὶ τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον ἀνάγονται.

Τὰ ἀνωτέρας τῶν τριάντα τόννων χωρητικότητος ἐμπορικὰ πλοῖα θελοῦν λάβεῖ ἐιδικὸν ὄνομα.

Τὸ ὄνομα τοῦτο, καθὼς καὶ τὸ τοῦ ιδιοκτῆτου καὶ τὸ τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον ἀνάγονται, σημειοῦνται εἰς τὴν πρύμνην.

Ἡ ὡς ἄνωθεν σημειώσεις τῶν ἀριθμῶν καὶ ψηφίων γίνεται εἰς μὲν τὰ πλοῖα τῆς α' τάξεως διὰ ἐγκαύσεως, εἰς δὲ τὰ τῆς β' διὰ λευκοῦ ἐλαστρούχτου χρώματος ἐπὶ μαυροῦ θαπέδου τὰ στοιχεῖα ὅμως πρέπει νὰ ἔχωσιν ὕψος ἐνὸς δεκαμέτρου (décimètre).

Διὰ πᾶσαν αὐθαίρετον ἀλλαγὴν, ἐπίχρισιν, ἢ βράσιν τῶν παρὰ τῆς ἀρχῆς δοθέντων εἰς τὸ πλοῖον σημείων ἐπιβαλλεται διὰ μὲν τὰ πλοῖα α' κλάσεως πρόσμιμον πεντακυσίων, διὰ δὲ τὰ τῆς β' χιλίων δραχμ.

Ἀρθρ. 10.

Εἰς ἕκαστον λιμένα τοῦ Βασιλείου θέλει κρατεῖσθαι διπλὸν νηολόγιον διὰ τὰ εἰς αὐτὸν ἀναγόμενα πλοῖα κατὰ τὴν ὑπ' Ἀρ. 9 γενομένην διαίρεσιν εἰς κλάσεις.

Ἐκαστον αὐτῶν τῶν νηολογίων πρέπει νὰ περιέχῃ,

α) Τὴν ἡμέραν τῆς καταχωρίσεως,
β) Τὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν, ὑπο τὸν ὁποῖον κατεχωρίσθη τὸ πλοῖον,

γ) Τὸ ὄνομα, τὴν τάξιν, καὶ κατοικίαν τοῦ ιδιοκτῆτου,

δ) Τὴν ἐνόρκον διαβεβαίωσιν τοῦ ιδιοκτῆτου, ὅτι τὸ πλοῖον εἶναι μοναδικὴ αὐτοῦ ιδιοκτησία, ἢ ὅτι ἔχει συμμετόχους ὑπηκόους Ἑλληνας, (τοὺς ὁποῖους πρέπει νὰ ὀνομάσῃ), καὶ ὅτι δὲν ἔχει κἀνεὶς ξένος μέρος εἰς αὐτό,

ε) Τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, ἂν ἦναι τῆς β' κλάσεως,

ς) Τὸν καιρὸν καὶ τὸν τόπον, καθ' ὃν ἐναυπηγήθη καὶ καθ' ὃν ἐξῆλθῃ ἡ ἀπόφασις, δι' ἧς ἀνεγνωρίσθη ὡς καλὴ λειὰ, ἢ ἐδῆμευθη, ἢ καθ' ὃν βλαφθὲν σημαντικῶς ἠγοράσθη, καὶ καθ' ὃν ἐτεσκευάσθη,

ζ) Τὴν ἀκριβῆ περιγραφὴν τοῦ πλοίου, πρέπει δὲ νὰ σημειώνεται ὁ ἀριθμὸς τῶν καταρτίων καὶ κατασρωμάτων, τὸ μῆκος τῆς τροπίδος ἀπὸ τὸ ἐμπροσθεν εἰς τὸ ὀπισθεν κοράκι, τὸ μῆκος τοῦ ἄνω κατασρώματος ἀπὸ μιαν ἄκρην εἰς τὴν ἄλλην, τὸ μέγιστον βάθος, τὸ μέγιστον πλάτος τοῦ κάτω ἀμβορίου, καὶ τοῦ μεσαίου κατασρώματος, ἢ ἂν τὸ πλοῖον ἔχῃ ἐν μόνον κατασρώμα, τὸ μέγιστον βάθος ἀπὸ τοῦ κατασρώματος μέχρι τοῦ ἐσωτροπίου,

η) Τὴν κατὰ τόννους χωρητικότητά,

Der Eigenthümer hat überdiess vor dem Friedensrichter eidlich zu erheuten, dass er das Schiff als Alleineigenthum, oder gemeinschaftlich mit anderen griechischen Staatsgenossen als Miteigenthümern (die sodann genau anzugeben sind) besitze, und dass keine andere Person, insbesondere aber kein Ausländer Miteigenthümer des Schiffes, oder an demselben auf irgend eine Weise theilhaftig sei.

Art. 7.

Sind die vorgelegten Nachweisungen als genügend erkannt, und ist der vorgeschriebene Eid abgelegt, so wird sich die Marine-Behorde an Bord des Schiffes begeben, und dort sorgfältig untersuchen, welches seine Beschaffenheit, und ob die Bauart gut und sicher sei, dann zu welcher Gattung von Schiffen selbes gehöre?

Zugleich ist das Schiff zu messen, und dessen Tonnengehalt nach dem metrischen Masse zu bestimmen.

Art. 8.

Nach vorgenommener Untersuchung, Messung und Aichung sollen diejenigen Schiffe, welche als gut und tüchtig erkannt worden sind, gezeichnet und in die Schiffslisten eingetragen werden.

Art. 9.

Handelsschiffe mit einem Gehalte von weniger als dreyssig Tonnen, dann die für die inländische Küstenfahrt und Küstenfischerey bestimmten kleineren Schiffe werden mit der Zahl, unter welcher sie in die Schiffsliste eingetragen worden, dann mit dem Namen des Eigenthümers und des Hafens, dem sie angehören, an dem Hintertheile gezeichnet.

Handelsschiffe von dreyssig und mehr Tonnen Gehalt sollen einen eigenen Namen erhalten, und mit diesem Namen so wie mit dem Namen des Eigenthümers und des Hafens, dem sie angehören, am Hintertheile gezeichnet werden.

Die Zeichnung geschieht bey den Schiffen der ersten Klasse durch Einbrennen der Zahlen und Buchstaben, bey den Schiffen der zweiten Classe aber mit weisser Oelfarbe auf schwarzem Grunde, wobey die Buchstaben eine Höhe von einem Décimeter haben sollen.

Jede eigenmächtige Veränderung, Verdeckung oder Auslöschung der dem Schiffe obrigkeitlich gegebenen Zeichnung wird bey den Schiffen der ersten Klasse mit einer Geldbusse von fünfhundert Drachmen, bey jenen der zweiten Klasse aber mit einer Geldbusse von eintausend Drachmen bestraft.

Art. 10.

In jedem Hafen des Königreichs soll für die denselben angehörigen Schiffe nach der Art. 9. bestimmten Klassen-Abtheilung eine zweifache Schiffsliste geführt werden.

Jede dieser beiden Schiffslisten hat für die dahin geeigneten Schiffe zu enthalten:

- a) den Tag der Eintragung;
- b) die fortlaufende Zahl, unter welcher das Schiff eingetragen worden;
- c) den Namen, Stand und Wohnort des Eigenthümers;
- d) die eidliche Versicherung des Eigenthümers, dass das Schiff sein Alleineigenthum, oder das Miteigenthum der zu benennenden griech. Staatsgenossen sey, und dass keinem Ausländer irgend ein Antheil daran zukomme;
- e) den Namen des Schiffes, wenn solches zur zweiten Classe gehört;
- f) die Zeit und den Ort der Erbauung, oder des Erkenntnisses, durch welches dasselbe für gute Prise erklärt oder confiscirt worden, oder endlich des wegen bedeutender Beschädigung erfolgten Ankaufs und der darauf bewerkstelligten Ausbesserung;
- g) die genaue Beschreibung des Schiffes mit Angabe der Zahl der Masten und Verdecke, der Länge des Kieles vom Vorder zum Hintersteven, und der Länge des oberen Verdeckes von einer Spitze zur anderen, der græsten Breite, endlich der græsten Tiefe des unteren Schiffraumes und des Zwischenverdeckes, oder, wenn das Schiff nur ein Verdeck hat, der græsten Tiefe des Schiffraumes von der Kielschwinn bis zum Verdecke.
- h) den Tonnengehalt;

ὅποιοι ἀναγνωρίζεται ὡς ἐθνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον, ἀλλὰ κατὰ τὸ σχῆμα, κατὰ τὴν χωρητικότητά. ἢ κατ' ἄλλον τινὰ τρόπον, ὁ ἰδιοκτῆτης ὀφείλει νὰ ζητήσῃ ἀμέσως νέον ἔγγραφον ἄλλως, χάνει τὴν ἐγγυηθεῖσαν ποσότητά.

Ἄρθρ. 18.

Ὅσακις Ἑλληνικὸν ἐθνικὸν πλοῖον πωληθῇ κατὰ μέρος ἢ ἐξ ἐξακλήρου εἰς ἄλλον Ἕλληνα, πρέπει νὰ εἰδοποιηθῇ περὶ τούτου ἡ Ναυτικὴ Ἀρχή, εἰς τῆς ὁποίας τὰ νηολόγια εἶναι καταχωρημένον· ἡ Ἀρχὴ αὕτη σημειῖ εἰς τὰ νηολόγια τῆς πωληθείσης καὶ ὀπισθεν τοῦ περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφου, τὴν γενομένην πώλησιν.

Ἡ παραμέλησις τοῦ κανονισμοῦ τούτου παιδεύεται εἰς μὲν πλοῖα ἁ τῆς πρώτης τάξεως μετὰ πρόστιμον 200, εἰς δὲ τὰ τῆς β' μετὰ πρόστιμον 400 Δραχ.

Ἄρθρ. 19.

Δι' ἑκάστον Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον ἀναγνωρισθὲν διὰ τοῦ ὡς ἀνωθεν ἔγγραφου ὡς ἐθνικὸν, ὅταν μὲν ᾖ διωρισμένον νὰ πλέῃ εἰς τὰς ἐντὶς τοῦ γενοῦ τῶν Γαδεΐρων θαλάσσης, θελεῖ λαμβάνεσθαι δι' ἐν ἔτος, ὅταν δὲ εἰς τὰς ἐκτὸς αὐτοῦ τοῦ πορθμοῦ, δι' ἑκάστον ταξιδιὸν ναυτιλιακὸν διπλωμα.

Τὰ ναυτιλιακὰ ταῦτα διπλώματα ἐκδίδονται κατὰ τὸν ὑπὸ ψηφ. β' ἐπισυναπτόμενον τύπον, ὑπογράφονται παρὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτ. Γραμ. καὶ σφραγίζονται μετὰ τὴν σφραγίδα τῆς Γραμματείας.

Ἡ χορήγησις δὲ τοῦ διπλώματος γίνεται διὰ τῆς τελωνιακῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὅπου ἀνάγεται τὸ πλοῖον, ἐπὶ πληρωμῇ ναυτιλιακοῦ δικαιώματος ἀναβαίνοντος διὰ μὲν τὰ πλοῖα μικρότερα τῶν 30 τόννων χωρητικότητος εἰς μίαν Δραχ., διὰ δὲ τὰ 30-100 τόννων, εἰς Δρ. τρεῖς, καὶ διὰ τὰ μεγαλύτερα τῶν 100, εἰς ἑξ. Δραχμάς.

Ἡ τελωνιακὴ ἀρχὴ ὀφείλει πρὸ τῆς ἀνανεώσεως τοῦ διπλώματος, νὰ ἐξετάσῃ τὸ πλοῖον συμπεριλαμβανούσα καὶ εἰρήμονας αὐτοῦ, καὶ τότε μόνον νὰ ἐκδίδῃ νέον διπλωμα, ὅτε τὸ πλοῖον εὐρεθῇ νὰ ᾖ καλὸν καὶ ἐντελὲς εὐχρηστον.

Ἄρθρ. 20.

Ναυτιλιακὰ διπλώματα διὰ ταξείδια ἐκτὸς τοῦ γενοῦ τῶν Γαδεΐρων δὲν θελοῦν διδασθαι εἰς πλοῖα μικρότερα τῶν 150 τόννων χωρητικότητος. Ἄν πλοῖον, ἔχον τὴν ἀπαιτούμενην ὡς ἀνωτέρω χωρητικότητα, ἐκπλευσῇ ἀπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ λιμένος, χωρὶς νὰ ἐφοδιασθῇ μετὰ τὸ δικταγμένον ἐδικὸν διπλωμα, καὶ ἂν ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ ἰδιοκτῆτης τοιοῦτου πλοίου, ἐπισκεφθεὶς τοῦλάχιστον ἓνα λιμένα πέραν τοῦ Φαρος τῆς Μεσσηνίας, παρακινήθῃ ἀπὸ ἐμπορικῆν καρδοσκοπίαν νὰ ἐξακολουθήσῃ τὸ ταξίδιον τοῦ ἐκτὸς τοῦ γενοῦ τῶν Γαδεΐρων, ὀφείλει νὰ παρουσιασθῇ εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Πρόξενον τῶν Γαδεΐρων διὰ νὰ ἐξετασθῇ παρ' αὐτοῦ ἡ κατάστασις τοῦ πλοίου του.

Ὁ ῥηθεὶς Πρόξενος πληροφορηθεὶς ἀπὸ τὴν γενομένην ἐξέτασιν περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου ἔχει τὴν ἀδειαν νὰ ἐκδώσῃ τὸ διὰ τὴν ἐξακολουθήσιν τοῦ πλοῦ ἀναγκαζὸν διπλωμα, ἐπὶ πληρωμῇ δικαιώματος Δραχ. 12.

Ἄρθρ. 21.

Ὅστις ἐν γνώσει συμπράξῃ καθοποιοῦνδὴποτε τρόπον εἰς τὴν παράνομον ἀναγνώρισιν ἐνὸς ξένου πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ ἐθνικοῦ ἢ εἰς τὴν παράνομον ἐκδόσιν ναυτιλιακοῦ διπλώματος διὰ τοιοῦτον πλοῖον, ὅστις ἐπιστάτης τελωνείου εἰδοποιηθεὶς περὶ τῆς τοιαύτης παρανομίας δὲν ἐμποδίσῃ τὴν ἐκπλευσιν τοιοῦτου πλοίου ἀπὸ τὸν ὑπὸ τὴν ἐπιστοσίαν του λιμένα, ὅστις πλοίαρχος ἢ ὑποπλοίαρχος, ἢ ἰδιοκτῆτης πλοίου ἀναδεχθῇ ἐν γνώσει τὴν διεύθυνσιν τοιοῦτου πλοίου, καὶ τέλος ὅστις μεταχειρισθῇ ἐν γνώσει τοιοῦτον πλοῖον δι' ἀποστολὴν φορτίου, ἢ ὅστις γνωρίζων τὴν γενομένην ἀπάτην δεχθῇ τὰς διὰ τοιοῦτου πλοίου σελλομένας εἰς αὐτὸν πραγματείας, χωρὶς νὰ εἰδοποιήσῃ περὶ τούτου ἐντὸς 24 ὥρων

kenning desselben als griechischen Nationalschiffes in der Form, dem Tonnengehalte oder auf andere Weise abgeändert wird, so hat der Eigenthümer bey Verlust der gestellten Caution unverzüglich eine neue Urkunde zu erholen.

Art. 18.

So oft ein griechisches Nationalschiff ganz oder theilweise an einen anderen Griechen verkauft wird, ist der Marine-Minister, in deren Listen selbes eingetragen worden, davon Anzeige zu machen, und es hat diese sodann nicht nur in ihrer Liste, sondern auch auf der Rückseite der über die Anerkennung als Nationalschiff ausgestellten Urkunde davon Vormerkung zu machen.

Die Vernachlässigung dieser Vorschrift wird mit einer Geldbusse bestraft, die bey den Schiffen der ersten Klasse in zweihundert, bey jenen der zweiten Klasse aber in vierhundert Drachmen besteht.

Art. 19.

Für jedes griechische Handelsschiff, welches zur Schifffahrt innerhalb der Meerenge von Gibraltar verwendet wird, ist auf dem Grunde der ausgestellten Urkunde über dessen Anerkennung als Nationalschiff jährlich ein Schifffahrtspass zu erholen.

Zu jeder Seereise aber, deren Ziel ausserhalb der Meerenge von Gibraltar liegt, ist ein eigener Schifffahrtspass erforderlich.

Diese Schifffahrtspässe werden nach dem unter Lit. B. beygefügten Formulare ausgefertigt, von dem Marine-Minister unterzeichnet und mit dem Amtssiegel des Marine-Ministeriums gesiegelt.

Die Zustellung geschieht durch die Zollbehörde des Hafens, dem das Schiff angehört, gegen Erlegung einer Taxe, die bey Schiffen unter dreissig bis einhundert Tonnen in drey Drachmen;

bey Schiffen von mehr als einhundert Tonnen in sechs Drachmen besteht.

Die Zollbehörde hat vor jeder Erneuerung des Passes das Schiff unter Zuziehung von Sachverständigen zu untersuchen, und nur dann, wenn dasselbe hierbei gut und vollkommen brauchbar befunden worden ist, den neuen Pass auszuhandigen.

Art. 20.

Schifffahrtspässe zu Seereisen, deren Ziel ausserhalb der Meerenge von Gibraltar liegt, sollen an Schiffe von weniger als einhundert fünfzig Tonnen Gehalt nicht ausgestellt werden.

Ist ein Schiff von dem zu weiteren Seereisen erforderlichen Tonnengehalte aus den griechischen Häfen ausgelaufen, ohne sich mit dem vorgeschriebenen besonderen Pass zu versehen, und findet sich der Patron oder Eigenthümer eines solchen Schiffes, nachdem er wenigstens einen jenseits des Faro von Messina gelegenen Hafen besucht, durch Handelsspeculationen veranlasst, seine Reise ausserhalb der Meerenge von Gibraltar fortzusetzen, so hat sich derselbe bey dem griechischen Consul zu Gibraltar zu stellen, und durch diesen den Zustand seines Schiffes untersuchen zu lassen.

Der ebenwähnte Consul ist ermächtigt, nach der durch die Visitation erlangten Ueberzeugung von dem guten Zustande des Schiffes den zur Fortsetzung der Reise erforderlichen Pass auszustellen.

Die hierfür zu entrichtende Taxe wird auf zwölf Drachmen festgesetzt.

Art. 21.

Wer auf irgend eine Weise zur gesetzwidrigen Anerkennung eines ausländischen Schiffes als griechischen Nationalschiffes oder zur gesetzwidrigen Ausstellung eines Schifffahrtspasses für ein solches Schiff wesentlich mitwirkt; Vorstände von Zoll-Ämtern, die, von der vorgegangenen Gefahrde unterrichtet, das Auslaufen eines solchen Schiffes aus dem ihrer Aufsicht anvertrauten Hafen nicht verhindern; Schiffs-Capitaine, Schiffsmeister und Schiffspatrone, welche das Commando eines solchen Schiffes wesentlich übernehmen oder führen; endlich diejenigen, welche ein solches Schiff wesentlich zur Versendung von Ladungen benutzen, oder die mit einem solchen Schiffe ihnen zugesendeten Waaren ungeachtet ihrer Bekanntschaft mit der gespielten Gefahrde anneh-

τὴν πλησιεστέραν τελωνιακὴν ἀρχήν, παιδεύεται μὲ πρόστιμον 5 χιλ. Δραχ.

Ἄρθρ. 22.

Ἀπὸ 1 (13) Ἰανουαρίου 1834, δὲν θέλει συγχωρηθῇ εἰς κἀνὲν Ἑλληνικὸν πλοῖον νὰ ἐξέλθῃ τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον ἀνάγεται, ἢ τῆς εἰς αὐτὸν ἀνηκούσης ἐπαρχίας, χωρὶς νὰ λάβῃ προηγουμένως τὸ περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφον καὶ τὸ ναυτιλιακὸν δίπλωμα.

Ἄρθρ. 23.

Ὅσα πλοῖα ἤθελον εὐρεθῇ κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν εἰς ἄλλον λιμένα ἢ εἰς ἄλλην ἐπαρχίαν παρ' εἰς τὴν ἀνάγονται, καίτοι ἐφωδιασμένα μὲ παλαιὰ ἰσχύοντα ἔτι διπλώματα, δὲν ἔχουν τὴν ἀδειὰ νὰ ἐκπλεύσουν, εἰμὴ μόνον, ἀφοῦ δοθῇ, κατὰ τὸν ὑπ' ἀρ. 12 § 2 διωρισμένον τρόπον, ἀναβαίνουσα εἰς τὸ $\frac{1}{4}$ τῆς τιμῆς τοῦ πλοίου, ἑγγύσει χρηματικῇ ὅτε θέλει ζητηθῇ εἰς προθεσμίαν τινὰ ἀναλογικὴν μὲ τὴν ἀπόστασιν τοῦ μέρους ἢ μὲ τὸν κεντρὸν τοῦ ταξιδίου τὸ ἀπαιτούμενον περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφον καὶ τὸ ναυτιλιακὸν δίπλωμα ἀπὸ τὴν ἀρμοδίαν ἀρχήν.

Ἄρθρ. 24.

Ἀν ἡ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον ἑγγύσις δὲν ἡλποῖ νὰ δοθῇ, ἡ ναυτικὴ Ἀρχὴ τοῦ λιμένος, ὅπου εὐρίσκεται τὸ πλοῖον, ἔχει τὴν ἐξουσίαν, ὅταν τετρακλήθῃ, νὰ κληρὴ ἡ ἰδίᾳ τὴν ἐξέτασιν, περιγραφὴν, καὶ καταμέτρησιν καὶ σημειώσιν τοῦ πλοίου, καὶ νὰ ἀποστείλῃ τὸ περὶ τούτων πάντων συνταχθέντα πρωτόκολλον εἰς τὴν Ν. Ἀρχὴν τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὅπῃν τὸ πλοῖον ὑπάγεται εἰς αὐτὴν τὴν τελευταίαν ἀρχὴν ὁφείλει ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ πλοίου νὰ δώσῃ τὰ ἀναγκαῖα διασαφηνίσεις, διαβεβαιώσεις, καὶ πληροφορίας· παρ' αὐτῆς καταχωρίζεται τὸ πλοῖον, εἰς τὸ νηολόγιον, δοθεὶς τῇ ἑγγυησίᾳ, καὶ παρ' αὐτῆς διευθύνεται εἰς τὸ τελωνεῖον τοῦ αὐτοῦ λιμένος τὸ περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφον τὸ τελωνεῖον τοῦτο λαβὼν τὰ διατεταγμένα δικαιώματα, ἀποστέλλει τὸ ῥηθὲν περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφον καὶ τὸ ναυτιλιακὸν δίπλωμα εἰς τὴν τελωνιακὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος, ὅπου τὸ πλοῖον διακρίνεται.

Ἡ Ἀρχὴ αὕτη λαβούσα τὸ περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφον καὶ τὸ ναυτιλιακὸν δίπλωμα ἐνεργεῖ εὐθὺς τὸ κατὰ τὸν κανονισμὸν σημάδευμα τοῦ πλοίου, καὶ παραδίδει ἀμφοτέρω εἰς τὸν πλοίαρχον ἢ ἰδιοκτῆτην.

Ἄρθρ. 25.

Πᾶς πλοίαρχος ἢ ἰδιοκτῆτης ἐνὸς ἐμπορικοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου ὀφείλει νὰ ἔχῃ πάντοτε ἐπὶ τοῦ πλοίου τὸ περὶ ἀναγνωρίσεως ἔγγραφον καὶ τὸ ναυτιλιακὸν δίπλωμα, καὶ νὰ φυλάττῃ ἀκριβῶς τὰς ὅσας ὁ ἐμπορικὸς κώδης τῷ ἐπιβάλλει ὑποχρεώσεις.

Ἡ παράβασις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ παιδεύεται εἰς πλοῖα κατωτέρας τῶν 30 τόννων χωρητικότητος μὲ πρόστιμον 100 Δραχ. 30 δὲ καὶ περιπλέον τόννων μὲ πρόστιμον 300 Δραχ.

Ἄρθρ. 26.

Αἱ παραβάσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος θέλουν κρίνεσθαι διὰ τῶν τακτικῶν δικαστηρίων, ἡ δὲ δικαιοσύνη γίνεται ἀπαρχλάκτως κατὰ τοὺς γενικοὺς περὶ πινικῶν ὑποθέσεων κανονισμοὺς.

Οἱ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν, τῶν Οἰκονομικῶν, καὶ τῆς Δικαιοσύνης Γραμματεῖς ἐπιφορτίζονται, καθ' ὅσον εἰς ἕκαστον ἀναφέρεται, μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, τὸ ὁποῖον θέλει δημοσιευθῇ διὰ τῆς Εφημ. τῆς Κυβερνήσεως.

Ναυπλιον, 15 (27) Ὀκτωβρ. 1833.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Η ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ

Ὁ Κόμης ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ Πρόεδρος, ΜΑΟΥΡΕΡ, Εἴλεκ.

Οἱ Γραμματεῖς τῆς Ἐπιτροπῆς, Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ Πρόεδρος, Ν. ΘΕΟΧΑΡΗΣ, Ι. ΚΩΛΕΤΤΗΣ, Κ. Δ. ΣΧΙΝΑΣ, Χ. ΣΜΑΛΤΣ.

men, ohne binnen 24 Stunden der nächsten Zollbehörde davon Anzeige zu machen, werden mit einer Geldbusse von fünftausend Drachmen bestraft.

Art. 22.

Vom 13 (1) Jänner 1834 an soll keinem griechischen Schiffe mehr gestattet werden, aus dem Hafen, dem es angehört, oder dem dazu gehörigen Bezirke, ohne vorherige Einholung der vorgeschriebenen Urkunde über seine Anerkennung als griechisches Nationalschiff, dann des Schiffahrtspasses auszulaufen.

Art. 23.

Denjenigen Schiffen, welche sich in einem anderen Hafen oder Districte als demjenigen, dem sie angehören, zu jener Zeit befinden, und mit einem noch gültigen älteren Schiffahrtspatente versehen sind, soll das Auslaufen nur dann gestattet werden, wenn in der Art. 12 Abs. 2 bestimmten Weise eine dem vierten Theile des Schiffwerthes gleichkommende Caution dafür geleistet wird, dass die oben erwähnte Urkunde und das Schiffahrtspatent innerhalb des nach der Ortsentfernung oder der Länge der vorgesezten Reise zu bestimmenden Zeitraums bey der zuständigen Behörde werden erholt werden.

Art. 24.

Wenn die Art. 22 bestimmte Caution nicht geleistet werden will, so ist die Marinebehörde des Hafens, in welchem das Schiff sich befindet, ermächtigt, auf Ansuchen die Untersuchung, Beschreibung, Messung und Aichung des Schiffes vorzunehmen, und das desfallsige Protocoll der Marinebehörde des Hafens, dem selbes angehört, zuzusenden.

Die letztere wird sodann von dem Eigenthümer des Schiffes die vorgeschriebenen Erklärungen, Versicherungen und Nachweisungen aufnehmen, nach geleisteter Caution das Schiff in die Liste eintragen, und die Urkunde über dessen Anerkennung als Nationalschiff der Zollbehörde des nämlichen Hafens zustellen, die auf erfolgte Entrichtung der Taxen und Gebühren die eben erwähnte Urkunde und den Schiffahrtspass der Zollbehörde des Hafens, wo sich das Schiff befindet, zu übersenden hat.

Diese Behörde wird sogleich nach dem Empfange der Urkunde und des Passes die vorschriftmässige Zeichnung des Schiffes veranlassen, und hierauf beyde Documente ohne Aufschub an den Capitän, Meister oder Patron desselben ausantworten.

Art. 25.

Jeder Capitän, Meister oder Patron eines griechischen Handelschiffes ist verbunden, die Urkunde über die Anerkennung des Schiffes als Nationalschiff, dann den Schiffahrtspass zu jeder Zeit an Bord zu haben, vorbehaltlich der sonst noch nach den Vorschriften des Handelsgesetzbuches ihm obliegenden Verbindlichkeiten.

Die Uebertretung gegenwärtiger Vorschrift wird bey Schiffen unter dreyssig Tonnen mit einer Geldbusse von einhundert Drachmen, bey Schiffen von dreyssig und mehr Tonnen aber mit einer Geldbusse von dreyhundert Drachmen bestraft.

Art. 26.

Die Aburtheilung der Uebertretungen gegenwärtiger Verordnung soll den ordentlichen Gerichten zustehen.

Das Verfahren richtet sich nach den allgemeinen für Strafsachen gegebenen Vorschriften.

Unsere Staats-Secretäre für die Ministerien der Marine, der Finanzen, und der Justiz sind, jeder, so viel ihn betrifft, mit dem Vollzuge dieser durch das Regierungsblatt bekannt zu machenden Verordnung beauftragt.

Nauplion den 27 (15) October 1833.

IM NAMEN DES KOENIGS

DIE REGENTSCHAFT

GRAF V. ARMANSPERG PRÄS. V. MAURER. V. HEIDECK.

Die Staats-Secretäre A. MAVROCORDATOS PRÄS., N. THEOCHARIS, J. COLETTIS, K. D. SCHINAS, V. SCHMALTZ.

θ) Τὸ εἶδος τοῦ πλοίου, ἂν π. γ. ᾖ ναὶ βρίκιον κ.τ.λ., ἂν ἔχῃ περιπέτασμα (gallerie) ἢ ὄχι.

Ἄρθρ. 11.

Εὐθὺς ἀφοῦ καταχωρισθῇ ἐν πλοῖον εἰς τὰ νηολόγια καὶ αναγνωρισθῇ ὡς ἐθνικόν, ὁ ἰδιοκτήτης χρεωστῇ νὰ δώσῃ ἔγγραφον ὑπόσχεσιν καὶ ἀξιόχ. ἐν ἐγγύησιν,

1) Ὅτι θέλει φυλάξει πιστῶς καὶ ἀκριβῶς τοὺς περὶ ἐμπορικῆς ναυτιλίας καθεστώτας νόμους· καὶ

2) Ὅτι θέλει μεταχειρίζεσθαι τὸ περὶ ἀναγνωρίσεως τοῦ πλοίου τοῦ ἔγγραφον, καθὼς καὶ τὸ ναυτικὸν δίπλωμα, μόνον διὰ τοῦτο τὸ πλοῖον, διὰ τὸ ὅποιον ἐδόθη, καὶ ὅτι ἂν ᾔθελε πωλῇ τὸ πλοῖον τοῦ ἢ ἐξ ὀλοκλήρου ἢ κατὰ μέρος εἰς ξένον, ἢ ἂν ᾔθελε συμβῇ νὰ ἀπολεσθῇ τὸ πλοῖον τοῦ, ἢ νὰ ληφθῇ ἀπὸ τὸν ἐχθρὸν ἢ ἀπὸ πειρατῶν, θέλει ἀποδώσει ἀμφοτέρω τὰ ἔγγραφα εἰς τὴν ἐκδόσασαν αὐτὰ ῥαγῇ, καὶ ὅτι, ἂν αὐτὰ τὰ ἔγγραφα ᾔθελον ἀπολεσθῇ, θέλει ἐπιφέρει ἱκανὰς περὶ αὐτοῦ ἀποδείξεις.

Ἄρθρ. 12.

Ἡ δοθησομένη ἐγγύησις πρέπει νὰ ἀποτελῇ εἰς πλοῖα κατωτέρας τῶν 30 τόννων χωρητικότητος τὸ ἐν τρίτον τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου, εἰς τὰ ἀνωτέρας τῶν τριάντα καὶ μέχρι διακοσίων τόννων ἀνὰ εἴκοσι δραχ. τὸν τόννον, εἰς δὲ τὰ διακοσίων καὶ ἐπέκεινα ἀνὰ τριάντα δραχ. τὸν τόννον.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη γίνεται ἢ διὰ καταθέσεως τῆς ἀπαιτούμενης ποσότητος εἰς μετρητὰ, ἢ εἰς Ἑλληνικά μετὰ τὴν 20 Ἰανουαρ. (1 Φεβρ.) ἐκδοθέντα γραμμάτια τῆς Ἐπικρατείας, ἢ διὰ μεσεγγυήσεως ἀκινήτου κτήματος ἔχοντος διπλασίαν τιμὴν τῆς τοῦ πλοίου, ἢ διὰ παρουσίᾳ αἰσχ. ἀξιογράφων ἐγγυητῶν καὶ πληρωτῶν, οἱ ὅποιοι πρέπει νὰ ᾖναι πολῖται κατοικοῦντες εἰς τὴν Ἑλλάδα.

Ἄρθρ. 13.

Ἡ δοθεῖσα ἐγγύησις ἐξασφαλίζει τὸ δημόσιον εἰς πᾶσαν παράστασιν τῶν περὶ ναυτιλίας νόμων τοῦ Βασιλείου διὰ τὰ δικαστικά ἐξόδα, καθόσον πίπτουν εἰς βάρος τοῦ ἐξετασθέντος, καὶ διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ ἐπιβληθέντος προστίμου.

Ἡ δοθεῖσα ἐγγύησις μένει ἐξ ὀλοκλήρου διὰ λογαριασμὸν τῆς Κυβερνήσεως, ἂν γενῇ παράστασις τῶν ἐνδιαλαμβανόμενων εἰς τὸ Ἄρθρ. 11, ψηφ. Β. ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρ. 14.

Δοθείσης τῆς ἐγγυήσεως, χορηγεῖται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ πλοίου ἔγγραφον περὶ τῆς ἀναγνωρίσεως τοῦ πλοίου τοῦ ὡς ἐθνικοῦ κατὰ τὸν ἐπισυναπτόμενον ὑπὸ στοιχ. Α τύπον.

Τὸ ἔγγραφον τοῦτο ὑπογεγραμμένον ἀπὸ τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτ. Γραμ. τῆς Ἐπικρατείας, καὶ ἐσφραγισμένον μετὰ τὴν σφραγίδα τοῦ Ὑπουργείου, θέλει περιέχει αὐτολεξὲς ὅλα ὅσα κατὰ τὸ Ἄρθρ. 10 καταχωρίσθησαν εἰς τὰ νηολόγια.

Ἄρθρ. 15.

Διὰ τὴν ἐκδοσὶν τοῦ ῥηθέντος ἔγγραφου προτδιορίζεται δικαίωμα Δρ. τριῶν διὰ τὰ πλοῖα α' τάξεως (ἄρθρ. 9), διὰ δὲ τὰ τῆς β' Λεπ. δέξ. ἀνὰ τόννον.

Ἡ χορηγία τοῦ ἔγγραφου τοῦτου γίνεται διὰ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς τοῦ λιμένος εἰς τοῦ ὅποιου τὰ νηολόγια καταχωρίσθη τὸ πλοῖον, ἀφοῦ προλαβόντως πληρώσῃ τὸ διατεταγμένον δικαίωμα.

Ἄρθρ. 16.

Ἄν ἀπολεσθῇ τὸ περὶ ἀναγνωρίσεως ἐνὸς πλοίου ὡς ἐθνικοῦ ἔγγραφον, ὁ ἰδιοκτήτης χρεωστῇ νὰ ἀποδείξῃ ἢ νὰ διαβεβαιώσῃ ἐνόρκως ὅτι ἐχάθη, καὶ τότε τοῦ δίδεται νέον ἔγγραφον, ἀφοῦ πληρώσῃ τὸ διατεταγμένον ὑπ' ἀρ. 15 δικαίωμα· εἰς τὸ νέον τοῦτο ἔγγραφον προστίθεται ῥητῶς, ὅτι ἡ ἐκδοσις αὐτοῦ ἔγεινε διὰ νὰ ἀναπληρωθῇ τὸ ἀπολεσθέν (τοῦ ὅποιου ἡ ἡμερομηνία καὶ ὁ ἀριθμὸς, ὑπὸ τὸν ὅποιον ἐξεδόθη, πρέπει νὰ ἀναφέρεται ῥητῶς).

Ἄρθρ. 17.

Ἄν τὸ πλοῖον μετὰ τὴν ἐκδοσὶν τοῦ ἔγγραφου, διὰ τοῦ

i) die Eigenschaft des Schiffes, ob selbes eine Brigg etc sei, und eine Galerie habe, oder nicht?

Art. 11.

Sobald ein Schiff in die Schiffslisten eingetragen und als Nationalschiff anerkannt ist, hat der Eigenthümer sich schriftlich zu verpflichten, und durch genügende Caution zu versichern:

a) dass er den in Beziehung auf die Handelschiffahrt bestehenden Gesetzen des Königreichs getreulich und pünktlich nachkommen, und

b) die über die Anerkennung seines Schiffes als Nationalschiff ihm auszustellende Urkunde, so wie das auf den Grund derselben zu ertheilende Schiffsfahrtpatent für das Schiff, wofür dieselben ausgefertigt worden, benutzen, und beide in dem Falle, wenn er das Schiff ganz oder theilweise an einen Ausländer verkaufen würde, dann in dem Falle des Unterganges oder der Hingewnahme des Schiffes durch den Feind oder durch Seeräuber entweder ohne Aufschub an die ausstellende Behörde zurück geben, oder, wenn die Urkunde oder das Patent selbst zu Grunde gegangen, genügende Nachweisung hierüber beybringen werde.

Art. 12.

Die zu bestellende Caution soll bey Schiffen unter dreyssig Tonnen in dem dritten Theile des Schiffswerthes, bey Schiffen von dreyssig bis zweihundert Tonnen Gehalt in zwanzig Drachmen von der Tonne, bey Schiffen von zweihundert Tonnen und darüber aber in dreyssig Drachmen von der Tonne bestehen.

Dieselbe kann entweder durch Hinterlegung der entsprechenden Summe in laarem Gelde oder in griech. nach dem 1 Februar (20 Jänner) 1833 emittirten Staatspapieren, oder durch Verpfändung eines unbeweglichen Gutes von doppeltem Schätzwerthe, oder durch zahlungsfähige, als Selbstzähler sich verpflichtende, im Inlande angesessene Bürgen geleistet werden.

Art. 13.

Die bestellte Caution wird bey Uebertretung der Schiffsfahrts-gesetze des Königreichs für die Untersuchungskosten, soweit sie dem Untersuchten zur Last fallen, und für die verwirkte Strafe haften.

Dieselbe verfällt in ihrem ganzen Betrage dem Staats-Schatze, wenn derjenige, der sie bestellt hat, der nach Art. 11 lit. b übernommenen Verpflichtung entgegen handelt.

Art. 14.

Nach geleisteter Caution wird dem Schiff's Eigenthümer eine Urkunde über die Anerkennung seines Schiffes als Nationalschiffes, nach dem unter Buchst. A. beygefügten Formulare ausgestellt.

Dieselbe ist von dem Marine-Minister zu unterzeichnen und mit dem Ministerial Siegel zu besiegeln, und hat Alles, was nach Art. 10 in die Schiffsliste eingetragen worden, in wörtlicher Uebereinstimmung zu enthalten.

Art. 15.

Für die Ausstellung der eben erwählten Urkunde ist eine Taxe zu entrichten, die bey Schiffen der ersten Classe (Art. 9) in drey Drachmen, bey Schiffen der zweiten Classe aber in zehn Lepien von jeder Tonne ihres Gehaltes bestehen wird.

Die Zustellung der Urkunde geschieht durch die Zollbehörde des Hafens, in dessen Listen das Schiff eingetragen ist, nach vorgängiger Erlegung der Taxe.

Art. 16.

Wenn die Urkunde über die Anerkennung eines Schiffes, als Nationalschiff, zu Verlust geht, so soll dem Eigenthümer bey Nachweisung oder eidlicher Erhärtung des Verlustes eine neue Ausfertigung zugestellt werden, jedoch nur gegen Erlegung der festgesetzten Taxe (Art. 15) und unter ausdrücklicher Erwähnung, dass durch die neue Ausfertigung die zu Verlust gegangene Urkunde vom etc. (Angabe des Datums), Ziffer etc. (Angabe des laufenden Ziffers, unter welchem die verlorne Urkunde ausgestellt worden) ersetzt werde.

Art. 17.

Wenn ein Schiff nach Ausstellung der Urkunde über die Aner-

Άρθρ. 3.

Θες ἔθνικὰ πλοῖα θέλουν ἀναγνωρίζεσθαι μόνον

α) Ὅσα ἐναυπηγήθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδα·

β) Ὅσα ἐκυριεύθησαν ἀπὸ ναυτικῶν Ἑλλήνων εἰς ἀγῶ-
νας ὑπὲρ πατρίδος, ἢ εἰς κατὰ πειρατῶν συμπλοκάς,
καὶ ἀνεγνωρίσθησαν ὡς καλὴ λεία (bonna presa)·

γ) Ὅσα ἐδημεύθησαν διὰ παράβασιν τῶν νόμων τοῦ
Βασιλείου·

δ) Ὅσα πετόντα εἰς Ἑλληνικὰ παράλια, καὶ ἀνίκαντα
διὰ τὸν περαιτέρω πλοῦν, ἐπωλήθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ
ἐπεσκευάσθησαν αὐτοῦ με δαπάνην ἀνωτέραν τῆς τιμῆς
τῆς ἀγορᾶς τοῦλάχιστον κατὰ τὸ τετραπλοῦν·

ε) Ὅσα χωρὶς νὰ ὑπάγῃνται εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω
κατηγοριῶν εὑρεθῶν εἰς τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ
παρόντος Διατάγματος ἀνήκοντα εἰς ὑπηκόους Ἑλλήνων·

ς) Ὅσα ἀνήκοντα εἰς Ἕλληνα, ὅστις διαμείνας ἄχρι
τοῦδε εἰς ξένην ἐπικράτειαν μεταναστεύσῃ εἰς τὴν Ἑλλάδα
ἐν-ὅς δεκαοκτὼ μηνῶν, συμπαραληφθῶσι παρ' αὐτοῦ
εἰς τὸν νέον τύπον τῆς διαμονῆς του.

Άρθρ. 4.

Πᾶν ἔθνικόν πλοῖον πρέπει νὰ ᾖ ἀποκλειστικὴ ἰδιοκτη-
σία ὑπηκόου Ἑλλήνου.

Δὲν συγχωρεῖται εἰς ξένους νὰ ᾖ ἰδιοκτῆται ἢ μέτο-
χοι ἔθνικων ἑλληνικῶν πλοίων.

Άρθρ. 5.

Ὅλοι οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ τοῦλάχιστον τὰ $\frac{3}{4}$ τοῦ πληρώ-
ματος ἐνὸς πλοίου πρέπει νὰ ᾖ ἐξ ὑπηκόων Ἑλλήνων.

Άρθρ. 6.

Πᾶς Ἕλλην ἰδιοκτῆτης ἐνὸς ἐμπορικοῦ πλοίου ἔχει χρέος
νὰ παρῇσασθῇ εἰς τὴν ναυτικὴν ἀρχὴν τοῦ λιμένος, εἰς
τὸν ὅπουν πρέπει νὰ ὑπάγεται εἰς τὸ ἐξῆς τὸ πλοῖον, καὶ
νὰ ζητήσῃ παρ' αὐτῇ τὴν ἀναγνώρισιν τοῦ πλοίου ὡς ἔθνι-
κοῦ, καὶ τὴν καταχώρισιν αὐτοῦ εἰς τὸ νηολόγιον ἐγγει-
ρίζων ἐν ταύτῳ τὴν περιγραφὴν τοῦ πλοίου καὶ τὸ ἐπίση-
μον ἑγγραφοῦ δι' οὗ ἀποδεικνύονται οἱ τίτλοι τῆς ἰδιοκτη-
σίας του.

Χρεωστὴ δὲ νὰ ἀναφέρῃ ἐν ταύτῳ εἰς ποίαν τῶν τριῶν
ὑπ' Ἀρ. 3 κατηγοριῶν ὑπάγεται τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος πλοῖον.

Ἄν εἰς τὸν § α'; πότε καὶ ποῦ ἐναυπηγήθη,

Ἄν εἰς τὸν § β'; πότε καὶ ποῦ ἐκυριεύθη,

Ἄν εἰς τὸν § γ'; πότε καὶ ποῦ ἐδημεύθη,

Ἄν εἰς τὸν § δ'; πότε καὶ ποῦ ἔπεσεν εἰς τὴν ξηρὰν, πότε
καὶ ποῦ ἐπωλήθη, καὶ πότε καὶ ποῦ ἐπεσκευάσθη.

Ὅλα ταῦτα πρέπει ν' ἀποδειχθοῦν ἐπισήμως, καὶ ἐπο-
μένως νὰ παρῇσασθῇ εἰς τὰς Ναυτικὰς Ἀρχάς,

Εἰς περίπτωσιν τοῦ § α', μαρτυρικὸν τοῦ δημάρχου τοῦ
τόπου, ὅπου ἐναυπηγήθη τὸ πλοῖον·

Εἰς περίπτωσιν τοῦ § β', ἢ περὶ καλῆς λείας (bonna
presa) ἀπόφασιν τοῦ ἐπὶ τῶν λειῶν δικαστηρίου εἰς
πρωτότυπον ἢ ἐπικυρωμένον ἀντίγραφον·

Εἰς περίπτωσιν τοῦ § γ', ἢ περὶ δημεύσεως ἀπόφασιν
εἰς πρωτότυπον ἢ ἐπικυρωμένον ἀντίγραφον·

Καὶ τέλος εἰς περίπτωσιν τοῦ § δ', μαρτυρικὸν τοῦ δη-
μάρχου τοῦ μέρους, ὅπου ἔπεσε τὸ πλοῖον εἰς τὴν
ξηρὰν καὶ ἀπόδειξιν τῶν ἐξόδων τῆς ἐπισκευῆς ἐπι-
κυρωμένην ἀπὸ τὸν δήμαρχον τοῦ λιμένος, ὅπου ἐπε-
σκευάσθη.

Art. 3.

Als griechische Nationalschiffe sollen nur diejenigen anerkannt
werden, welche

a) in Griechenland selbst erbaut, oder

b) von griechischen Seeleuten im Kriege für ihr Vaterland oder
im Kampfe gegen Seeräuber hinweggenommen, und für gute
Prise erklärt, oder

c) wegen Uebertretung der Gesetze des Königreichs confiscirt
oder

d) an die griechische Küste geworfen, wegen Unfähigkeit, das
Meer zu halten, in Griechenland verkauft, und daselbst mit
einem den Verkaufspreis wenigstens um das Vierfache über-
steigenden Kosten- Aufwande wieder in segelfertigen Stand
gesetzt worden sind; oder die

e) auch ohne zu einer der vorbemerkten Kategorien zu gehö-
ren, doch am Tage der Verkündung gegenwärtiger Verord-
nung im Eigenthume griechischer Staatsgenossen sich be-
finden, oder welche endlich

f) von einem bisher im Auslande angesessenen, aber binnen
einer Frist von achtzehn Monaten in das Königreich einwan-
dernden und in selbem sich ansässig machenden Griechen als
sein Eigenthum eingeführt werden.

Art. 4.

Jedes Nationalschiff muss ausschliessliches Eigenthum grie-
chischer Staatsgenossen sein.

Ausländer sind von dem Eigenthume und Miteigenthume
griechischer Nationalschiffe ausgeschlossen.

Art. 5.

Auf jedem Nationalschiffe sollen sämmtliche Officiere und we-
nigstens drey Viertheile der Mannschaft aus griechischen Staats-
genossen bestehen.

Art. 6.

Jeder Grieche, welcher ein Handelsschiff besitzt, ist verbunden,
bey der Marine-Behörde des Hafens, dem das Schiff künftig an-
gehören soll, dessen Anerkennung als Nationalschiff sammt der
Eintragung in die Schiffsliste nachzusuchen, und dabey die Be-
schreibung des Schiffes, sowie die urkundliche Nachweisung seines
Eigenthumsrechtes zu übergeben.

Derselbe hat zugleich anzugeben, zu welcher von den in dem
Art. 3 bezeichneten Kategorien das in Frage stehende Schiff
gehöre, folglich

in dem Falle des Ziff. 1 wann und wo das Schiff erbaut worden
sey?

in dem Falle des Ziff. 2 wann und wo das Schiff hinweg genom-
men worden sey?

in dem Falle des Ziff. 3 wann und wo die Confiscation statt ge-
funden habe?

in dem Falle des Ziff. 4 wann und wo das Schiff an die Küste ge-
worfen, verkauft und in segelfertigen Stand
wieder hergestellt worden sey?

Alle diese Angaben sind urkundlich zu belegen, und es ist
namentlich

in dem Falle des Ziff. 1 ein Zeugniß des Gemeinde-Vorstehers des
Ortes, wo das Schiff erbaut worden;

in dem Falle des Ziff. 2 das Erkenntniß des Prisengerichtes in
Urschrift oder beglaubigter Abschrift;

in dem Falle des Ziff. 3 das ergangene Confiscations Erkenntniß in
Urschrift oder beglaubigter Abschrift;
endlich

in dem Falle des Ziff. 4 ein Zeugniß des Vorstehers der Gemein-
de, in deren Bezirk das Schiff an die Küste
geworfen worden, dann die von dem Ge-
meinde-Vorsteher des Hafens, wo die
Ausbesserung vor sich gegangen, bestä-
tigte Nachweisung der Ausbesserungs-
kosten

der Marine-Behörde zu übergeben.

(ΤΥΠΟΣ Β.)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ.

Ἡμεῖς ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματεὺς τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος γνωστοποιούμεν, ὅτι ἀφοῦ τὸ πλοῖον ὀνομαζόμενον χωρητικότητος τόνων (ὁ ἀριθμὸς τῶν τόνων νὰ ᾖ ὡς ὁλόγραφος) κατεχωρίσθη εἰς τὸ νηολόγιον τῶν πλοίων πρώτης κλάσεως, εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πόρου (Σύρας κτλ.) ὑπ' Ἀριθ. κατὰ τὸ ὑπὸ τὴν . . . ἔγγραφον, καὶ ἀφοῦ ἀνεγνωρίσθη ὡς ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν πλοῖον, καὶ ἐπομένως ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ φέρῃ τὴν ἐθνικὴν σημαίαν τῆς Ἑλλάδος, ἐδώσαμεν εἰς τὸν πλοίαρχον (ιδιοκτήτην κτλ.) κατοικοῦντα εἰς τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, ὡς διευθυντὴν τοῦ εἰρημένου πλοίου, τὴν ἐξουσίαν, νὰ ἐκπλεύσῃ ἐκ τοῦ λιμένος ἐπὶ σκοπῷ ναυτικοῦ ἐμπορίου ἐντὸς τοῦ γενοῦ τῶν Γαδιέρων (*) (ἀκτοπλοΐας, ἀλιείας περὶ τὰς ἀκτὰς) καὶ νὰ ἐξακολουθῇ τὸν πλοῦν του ἐν διαστήματι ἐνὸς ἔτους δυνάμει τοῦ παρόντος διπλώματος, φυλάττων ὅμως τοὺς νόμους καὶ τὰ διατάγματα τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Παρακαλοῦμεν λοιπὸν πάσας τὰς πολιτικὰς καὶ στρατιωτικὰς Ἀρχὰς τῶν φίλων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος Δυνάμεων, καὶ παραγγέλλομεν εἰς ὅλας τὰς Ἀρχὰς τοῦ Βασιλείου, εἰς τοὺς διευθυντὰς τῶν Βασιλικῶν πλοίων, καθὼ καὶ εἰς ὅσους ἄλλους ἀνήκει, νὰ ἀφήσωσι τὸν εἰρημένον νὰ περάσῃ ἐλευθερῶς καὶ ἀσφαλῶς μετὰ τὸ ὑπὸ τὴν διευθύνσιν του πλοῖον, νὰ ὑπερασπισθῶσιν αὐτὸν τε καὶ τὸν πλοῦν του, τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπ' αὐτὸ ἐπιβάτας, ὅσοι ᾔθελον εἶναι ἐφοδισμένοι μετὰ τὰ ἀναγκαῖα ἔγγραφα, ἐναντίον πάσης ἐνοχλήσεως καὶ παρεμποδίσεως, καὶ νὰ χορηγήσωσι εἰς αὐτοὺς πᾶσαν συνδρομὴν καὶ ἀντιληψίν, τῆς ὁποίας ᾔθελον λαβεῖ ἀνάγκην.

Εἰς ἐνδειξίν τούτου, ὑπεγράψαμεν τὸ ἔγγραφον τοῦτο καὶ ὑπεθέσαμεν τὴν σφραγίδα τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείας τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 1833.
Ἐπεται ἡ ὑπογραφή τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματέως.
Ἐδόθη ἀπὸ τὸ γραφεῖον τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείας ὑπ' Ἀριθ. καὶ ἐπὶ-
φθῇ εἰς τὸ Τελωνεῖον (Τ. Σ.)
Ὁ ἐπὶ τῆς διακπραιώσ. Γραμματείας.
Κατεχωρίσθη εἰς τὸ Τελωνεῖον καὶ
ἐδόθη τῇ 1833
παρῶντος τοῦ ναυτιλιακοῦ δικαιοῦματος
Δραχμ.
Ἐπεται ἡ ὑπογραφή τοῦ Τελωνεῖου

(*) Εἰς ταξίδια ἐκτὸς τοῦ στενοῦ τῶν Γαδιέρων πρέπει νὰ σημειωθῇ τὸ ὄνομα τοῦ μέρους ὅπου τὸ πλοῖον διευθύνεται, καὶ ἐπομένως θέλει τροποποιηθῇ ἢ ὡς ἀνωτέρω φράσις, ὡς ἐφεξῆς: ἐπὶ σκοπῷ ταξιδίου διὰ
Τὸ τέλος τοῦ πρώτου παραγράφου θέλει τροποποιηθῇ οὕτω: νὰ ἐξακολουθῇ τὸν πλοῦν του διὰ τὸ ῥηθέν μέρος καὶ τὴν ἐκεῖθεν ἐπιστροφὴν του μετὰ τὸ παρὸν διπλῶμα.

ΕΙΔΗΣΙΣ.

Εἰς τὸ Β. Τυπογραφεῖον εὐρίσκεται ἡ ἐξῆς Συλλογὴ, ἐπιγραφομένη:
RECUEIL DES TRAITÉS, ACTES ET PIÈCES CONCERNANS LA FONDATION DE LA ROYAUTE EN GRÈCE, ET LE TRACÉ DE SES LIMITES.
Ἡ τιμὴ αὐτῆς εἶναι Δραχμῶν δύο.
Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Β. Τυπογραφείου Γ. Ἀποστολίδης Κοσμητής.

(FORMULAR LIT. B.)

KÖNIGREICH GRIECHENLAND

MARINE MINISTERIUM.

Wir, der Staatssecretär für das Ministerium der Marine des Königreiches Griechenland erklären hiemit, dass Wir, nachdem das Schiff, genannt der N. . . . des Gehaltes von . . . (die Zahl der Tonnen ist mit Buchstaben zu schreiben) Tonnen, in die Liste der Schiffe erster Klasse des Hafens zu Poros (Syra etc.) unter Ziff. . . . vermöge Urkunde vom . . . einregistrirt und als griech. Nationalschiff anerkannt worden, sohin zur Führung der griech. Nationalflagge berechtigt ist, dem Capitän (Meister, Patron) N. N. domiciliert zu N. in Königreiche Griechenland als Commandanten des erwarteten Schiffes die Bewilligung erteilt haben, aus dem Hafen zu N. zum Zwecke der Handelschiffahrt innerhalb der Meerenge von Gibraltar (*) (der Küstenfahrt, Küstenfischerey) auszulaufen, und unter Beobachtung der Gesetze und Verordnungen des Königreiches seine Fahrten während der Dauer eines Jahres mit gegenwärtigem Passe fortzusetzen.

Wir ersuchen demnach alle Civil- und Militärbehörden der mit dem Königreiche Griechenland befreundeten Mächte, und beauftragen alle Behörden des Königreiches, die Befehlshaber der Staatsschiffe, so wie alle anderen, welche es angeht, den genannten N. N. mit dem oben erwähnten unter seiner Leitung stehenden Schiffe frey und sicher passiren zu lassen, ihn, sowie dessen Schiff, die Schiffsequipe und die darauf befindlichen, mit den nöthigen Ausweisen versehenen Reisenden gegen alle Beschwerden und Hemmungen zu schützen, und denselben jede Unterstützung und Förderung zu gewähren, deren sie etwa bedürfen könnten.

Zur Urkunde dessen haben Wir gegenwärtigen Pass mit Unserer Unterschrift versehen, und demselben das Siegel des Marine-Ministeriums des Königreiches Griechenland beydrucken lassen.

Nauplion den 1833.

Unterschrift der Staatssecretärs für die Marine.

(L. S.) Ausgestellt im Bureau des Marine-Ministeriums unter der Ziff. und zugesendet der Zollbehörde zu N.

N. expedirender Secretär.

Einregistrirt bey der Zollbehörde zu N. und ausgestellt den 1833 gegen Erlegung der Passtaxe von

Name des Vorgesetzten der Zollbehörde.

(*) Bey Seereisen, deren Ziel ausserhalb der Meerenge von Gibraltar liegt, ist dieses Ziel namentlich zu bezeichnen, und daher zu setzen: zum Zwecke einer Seereise nach N.

Der Schluss der ersten Absatzes lautet sodann, wie folgt:
Seine Reise noch genannten Orte und zurück mit gegenwärtigem Passe zurückzulegen.

ANZEIGE.

In der Königl. Buchdruckerey ist zu haben:
RECUEIL DES TRAITÉS, ACTES ET PIÈCES CONCERNANS LA FONDATION DE LA ROYAUTE EN GRÈCE, ET LE TRACÉ DE SES LIMITES.
Der Verkaufs Preis ist zwey Drachmen.
Der Director der K. Buchdruckerey G. Apostolides Kosmetis.

(ΤΥΠΟΣ Α.)

Τοῦ Διατάγματος τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἡμεῖς ὁ καὶ ὦθεν ὑπογεγραμμένος ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν τοῦ
 ἑσ. τῆς Ἑλλάδος Γραμ. τῆς Ἐπικρ. δηλοποιούμεν διὰ τοῦ
 πρὸντος, ὅτι τὸ κατὰ τὴν ἑνορκὸν διαβεβαίωσιν ἀνέκον
 ἐκ τὸν (ὄνομα, τάξις, καὶ τόπος τῆς διαμονῆς
 τοῦ ὀρκισθέντος ἰδιοκτῆτου) ἐξ ὁλοκλήρου ἢ ἐκ μετοχῆς
 τοῦς Ν. Ν. (ἔπονται τὰ ὀνόματα, τάξις καὶ ὁ τόπος τῆς
 διαμονῆς τῶν συμμετόχων) πλοῖον (βρίκιον, γολέττα κτλ.)
 κατὰ τὰς παρουσιασθείσας ἀποδείξεις ἐναυπηγήθη εἰς . . .
 κατὰ τὸ ἔτος . . . (ἡ ἐκυριεύθη ἐν . . . παρὰ τοῦ Ν. Ν. εἰς
 Ν. Ν. ἡ ἐκρίθη δι' ἀποράσεως τοῦ ἐπ. τῶν λειῶν Δικαστηρίου
 ἐκ τὴν . . . (ἡμερομηνίαν) ὡς καλὴ λεία, ἡ ἐδημιούθη δι' ἀπο-
 ράσεως τοῦ . . . Δικαστηρίου εἰς . . . ὑπὸ τὴν (ἡμερο-
 μηνίαν) διὰ παράδοσιν . . . ἡ βρεθὲν κατὰ τὴν . . .
 εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ξηρὰν καὶ ἀνέκων διὰ περαιτέρω πλοῦν,
 ἐπωλήθη εἰς . . . τὴν . . . διὰ τὴν τιμὴν Δραχ. . . .
 καὶ ἐπεσκευάσθη μετέπειτα εἰς . . . με δαπάνην Δραχμ.
 . . . ἡ ἦτον, κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἀπὸ
 15 (27 Ὀκτωβρ. 1833 Διατάγματος, ἰδιοκτησία τοῦ Ν.
 . . . (ὄνομα, τάξις καὶ διαμονὴ τοῦ τότε ἰδιοκτῆτου) ἡ εἰ-
 σήγηται εἰς τὴν Ἑλλάδα ὡς ἰδιοκτησία τοῦ παρὰ τοῦ . . .
 ὅτε κατὰ τὸν μῆνα . . . τοῦ . . . ἔτους μετενέστρεψεν ἐκ
 . . . καὶ ἀπεκατεστάθη εἰς . . . ὅτι ἐξετασθὲν εὗρεθαι νὰ
 ἦναι κατασκευασμένον ἀπὸ . . . (εἶδος τῆς ξυλικῆς) με
 καλὸν καὶ καταλλήλον τρόπον, με . . . κατάρτια καὶ . . .
 καταστρώματα, καὶ περιπέτασμα, ἔχον μῆκος ἀπὸ κοράκι
 εἰς κοράκι . . . μέτρα, μέγιστον πλάτος . . . μέτρα, ὕψος
 μεταξὺ τῶν καταστρωμάτων . . . μέτρα (ἡ ἂν τὸ πλοῖον
 ἔχη ἐν μόνον καταστρώματι, τὸ βάθος τοῦ ἀμπαρίου . . .
 μέτρα) καὶ χωρητικότητος . . . τόνων κατὰ τὴν γενομένην
 καταμέτρησιν καὶ καταγραφὴν εἰς τὸ νηολόγιον τῶν πλοίων
 πρώτης (δευτέρας) τάξεως τοῦ λιμένος . . . ὑπὸ τὸν ἀριθμὸν
 . . . καὶ σημειωθὲν ὑπὸ τὸ ὄνομα . . . (ὅτε εἶναι πλοῖον
 β' τάξεως) ἀνεγνωρίσθη ὡς ἐθνικὸν Ἑλληνικὸν πλοῖον, καὶ
 ἐπομένως δύναται καὶ ὅσον φυλάττει τοὺς νομίμους κανο-
 νισμοὺς καὶ μένει ἀποκλειστικῶς ἰδιοκτησία ὑπηκόων Ἑλ-
 λήνων νὰ φέρῃ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, καὶ νὰ νέμεται τὰς
 ἐκ τούτου ὠφελείας καὶ προνόμια.

Ναύπλιον, τὴν

183

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμ.

Ἐξεδόθη ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς
 ἐπὶ τῶν Ναυτ. Γραμ. ὑπὸ τὸν
 ἀριθ. . . . καὶ ἐστάλη εἰς τὴν
 ἐν Ναυτικὴν Ἀρχήν.
 (Ἰπογ.) ὁ ἐπὶ τῆς Δικπ. Γραμ.

Κατεχωρίσθη παρὰ τῇ Ναυτ.
 Ἀρχῇ Πόρου (Σύρας κτλ.) καὶ
 διευθύνθη εἰς τὴν αὐτοῦ τελω-
 νιακὴν ἀρχὴν τὴν

(Ἰπογ.) ὁ προϊστάμ. τῆς Ναυτ. Ἀρχῆς
 (π.χ. Λιμεναρχ. Ἰπολιμενάρχης κτλ.)
 Ἐνεχειρίσθη παρὰ τῆς Τελων.
 Ἀρχῆς Πόρου (Σύρας κτλ.) εἰς
 τὸν . . . ἀφοῦ ἐπλήρωσε τὸ
 δικαίωμα Δραχ.
 Τὴν 183

(Ἰπογ.) ὁ προϊστάμ. τῆς Τελων. Ἀρχῆς.
 (Ἐπιστάτης, Ἰποεπισ., Διευθυντῆς κτλ.)

FORMULAR LIT. A

der Verordnung über die griech. Handelsschiffahrt.

Der unterzeichnete Staats Secretär für das Ministerium der
 Marine des Königreichs Griechenland bezeugt hiemit, dass
 nach eidlicher Versicherung dem N. N. (Name, Stand, und Wohn-
 ort des Eigenthümers, der den Eid geleistet hat) als Alleineigen-
 thum (oder) im Miteigenthume mit N. N. (Name, Stand, und
 Wohnort der Miteigenthümer) angehörige Schiff eine Brigg
 (Goelette Lichter etc. etc.) welche nach den beygebrachten Beschei-
 nigungen zu N im Jahre N. erbaut worden ist, die durch N. N.
 bey N. N. hinweggenommen, und durch Urtheil des Prisenger-
 ichtes zu N. vom . . . für gute Prise erklärt worden ist oder
 durch Urtheil des N. Gerichtes zu N. vom . . . wegen Uebertret-
 ung der etc. . . . confiscirt worden ist oder unterin . . . an die
 griechische Küste geworfen, wegen Unfähigkeit das Meer länger
 zu halten, zu N. unterm . . . für den Preis von . . . Drachmen ver-
 kauft, und darauf zu N. mit einem Aufwande von . . . Drachmen in
 segefertigen Stand wider hergestellt worden ist oder am Tage
 der Verkündung der Verordnung vom 27 (15) Octob. 1833 bereits
 Eigenthum des N. N. (Name, Stand und Wohnort des damaligen
 Eigenthümers) gewesen ist, oder von dem N. N. bey seiner im
 Monate N. des Jahres 183. aus N. vollzogenen Einwanderung und
 zu N. erfolgten Ansässigmachung als sein Eigenthum eingeführt
 worden ist, und nach der vorgenommenen Besichtigung aus (Holz-
 gattung) gut und tüchtig gebaut, und mit Masten und Verdecken
 (einer Gallerie) versehen ist, und bey welchem die Länge von
 dem Vorder zum Hintersteven . . . Meter, die græste Breite . . .
 Meter, die Höhe zwischen den Verdecken aber . . . Meter
 (wenn das Schiff nur ein Verdeck hat), die Tiefe des Schffraums
 aber . . . Meter und dessen Gehalt . . . Tonnen nach vorge-
 nommener Messung beträgt, unter
 der Ziffer . . .

in die Liste der Schiffe erster (zweiter) Classe des Hafens zu N.
 eingetragen (bey Schiffen zweiter Classe) mit dem Namen
 Agamemnon, (Mercur etc.)

bezeichnet, und als griechisches Nationalschiff anerkannt worden
 sey, sohin unter Beobachtung der gesetzlichen Vorschriften und
 solange selbes in ausschliesslichem Eigenthume griechischer
 Staatsgenossen verbleiben wird, die griechische Nationalflagge zu
 führen und die damit verbundenen Vorrechte und Begünsti-
 gungen zu geniessen habe.

Nauplion den

Name des Marine Ministers.

Ausgestellt im Bureau des Marine Ministeriums
 unter der Ziff und zugesendet der Marine
 Behörde zu N.

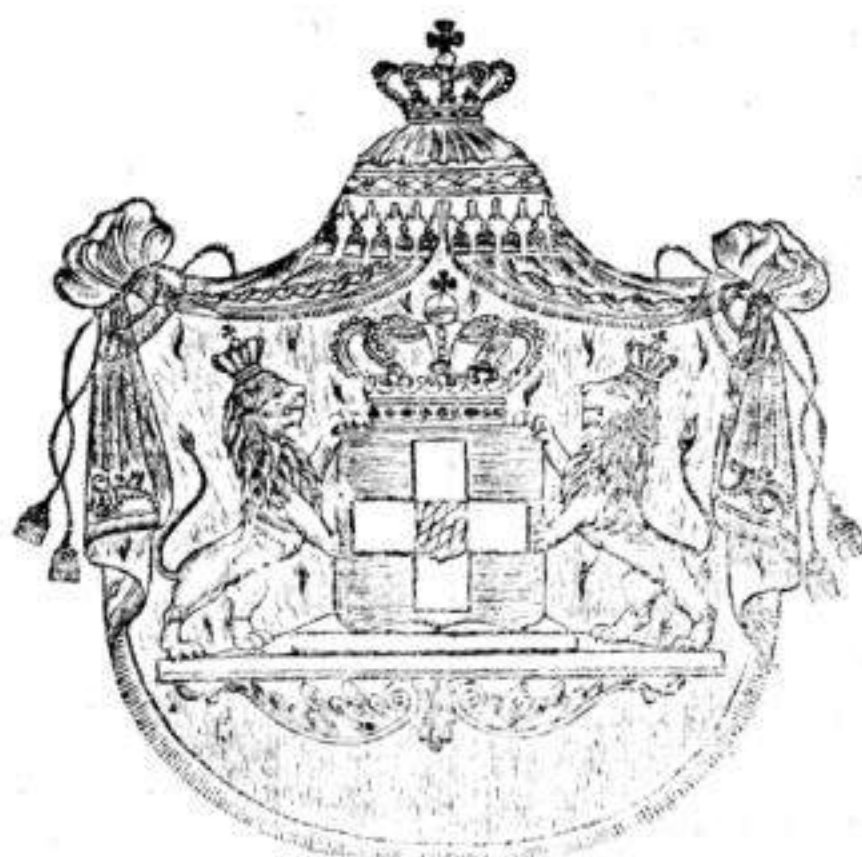
N. Expeditirender Secretär.

Einregistrirt bey der Marine Behörde zu Poros
 (Syra) und der dortigen Zollbehörde zugestellt
 den 1833.

Name des Vorgesetzten der Marinebehörde.

Ausgehändigt von der Zollbehörde zu Poros
 (Syra) an den N. N. nach Erlegung der Taxe
 von Drachmen den p. p. . . . 1833.

Name des Vorgesetzten der Zollbehörde.



**ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.**

**REGIERUNGS-BLATT
DES KOENIGREICHS
GRIECHENLAND.**

ΑΡΙΘΜ. 36.
ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ, 12 Νοεμβρίου.

1833

N. 36.
NAUPLIA, 24 November

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ.

Διάταγμα περί τού κανονισμού τών Ναυτικών Εμπορικών πλοίων.—Εἰδήσεις.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περὶ Εμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ο Θ Ω Ν
Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Ἀκούσαντες τὴν γνώμην τοῦ Ὑπουργικοῦ μας Συμβου-
λίου, ἀπεφασχάμεν καὶ διατάττομεν τὰ ἐφεξῆς.

Ἄρθρ. 1.

Ὅλα τὰ Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ πλοῖα ὀφείλουσιν νὰ φέρουν
τὴν ἐθνικὴν σημαίαν.

Χαίρουσιν δὲ ὡς Ἑλληνικὰ πλοῖα τὴν εἰδικὴν ὑπεράσπισιν
τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ὑπεράσπισις αὕτη θέλει δο-
θῇ εἰς αὐτὰ διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀμοιβαιότητος ὡς πρὸς
ἐκείνας τὰς ἐπικρατείας, αἱ ὁποῖαι δίδουσιν εἰς τὰ ἐδικὰ
τῶν πλοῖα ἰδιαίτερα προνόμια καὶ ὠφελείας, κατ' ἐξοχὴν δὲ.

α'. Θέλει δίδεσθαι εἰς αὐτὰ τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα
τῆς ἀπὸ ἑνὸς εἰς ἄλλον λιμένα τοῦ Κράτους μετακομίσεως
τῶν προϊόντων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς
βιομηχανίας.

β'. Θέλουσιν ἐπιβάλλεσθαι εἰς τὰ ξένα πλοῖα βαρύτερα
ναυτιλιακὰ καὶ λιμενικὰ δικαιώματα, καὶ

γ'. Θέλει ἐπιβάλλεσθαι βαρύτερον τελώνιον εἰς τὰς διὰ
ξένων πλοίων εἰσερχομένας καὶ ἐξερχομέναςπραγματείας.

Ἄρθρ. 2.

Δὲν συγχωρεῖται εἰς κανέν πλοῖον, τὸ ὅποῖον δὲν ἀνε-
γνωρίσθῃ ὡς ἐθνικόν, καὶ κατεχωρίσθῃ εἰς τὸ νηϊολόγιον
ἐνὸς λιμένος τοῦ Βασιλείου, νὰ φέρῃ τὴν Ἑλληνικὴν ἐθνικὴν
σημαίαν, ἢ νὰ ἀπολαμβάνῃ τὰ ἐκ τούτου προνόμια καὶ
ὠφελείας.

INHALTS - ANZEIGE.

Verordnung die Griechische Handelsschiffahrt betr. — Anzeige.

VERORDNUNG.

Die griechische Handelsschiffahrt betreffend.

OTTO
VON GOTTES GNADEN
KOENIG VON GRIECHENLAND.

Wir haben nach Vernehmung Unseres Ministerrathes beschloss-
en und verordnen, wie folgt:

Art. 1.

Alle griechischen Handelsschiffe sind verbunden, die National-
flagge zu führen.

Sie haben dagegen als Nationalschiffe den besonderen Schutz
der Griechischen Staatsregierung zu geniessen.

Dieser Schutz soll denselben gegen solche Staaten, welche ihren
eigenen National Schiffen besondere Vorrechte und Begünsti-
gungen vor den griechischen einräumen, durch Anwendung des
Grundsatzes der Reciprocität und andere geeignete Massregeln
gewährt werden, namentlich

- a) durch ausschliessliche Berechtigung zur Ueberführung der
Erzeugnisse des inländischen Handels und Gewerbfleisses aus
einem Hafen des Koenigreichs in den anderen;
- b) durch höhere Belegung der fremden Schiffe bey den verschie-
denen zu entrichtenden Schiffahrts- und Hafengebühren;
- c) durch Erhöhung der Zollsätze für die auf den auswärtigen
Schiffen ein-oder ausgehenden Waaren.

Art. 2.

Die Bewilligung zur Führung der griechischen Nationalflagge
und der Genuss der damit verbundenen Vorrechte und Begünsti-
gungen soll keinem Schiffe zugestanden werden, welches nicht
als Nationalschiff anerkannt und in die Schiffsliste irgend eines
Hafens des Koenigreichs eingetragen worden ist.