

ρικού πλοίου είναι υπόχρεως, πρὶν ἐκπλεύσῃ, νὰ πληρώσῃ εἰς τὴν τελωνιακὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος εἴτε τοῦ ὅρου τὰ λιμενικὰ δικαιώματα κατὰ τὴν διατίμησιν.

Ἡ πληρωμὴ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει ἑνὸς δηλωτικοῦ, τὸ ὁποῖον δίδει εἰς αὐτὸν ὁ ἐπὶ τοῦ λιμένος ἀξιωματικὸς, ἀποκόπτων αὐτὸ ἀπὸ ἑν ἑντυπον διπλότυπον βελίον, ὑπογεγραμμένον ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, καὶ ἀριθμημένον κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν τῶν σελίδων.

Εἰς τὸ ἐκδοθησόμενον δηλωτικὸν θέλουν διαδηλοῦσθαι ἀκριβῶς τὰ πληρωθησόμενα δικαιώματα κατὰ τὰ ὁρισμένα εἰς τὴν διατίμησιν.

Ἀρθρ. 4.

Ἡ τελωνιακὴ Ἀρχὴ, ἀφοῦ παραλάβῃ τὰ χρήματα, ἐξοφλεῖ τὸ δηλωτικὸν, καὶ ἀποδίδει αὐτὸ εἰς τὸν πληρώσαντα· αὐτὸς δὲ παρουσιάζει αὐτὸ εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ λιμένος ἀξιωματικόν, ὅστις τότε ἐκδίδει τὴν ἀδειαν τῆς ἀναχωρήσεως.

Ἀρθρ. 5.

Εἶναι υπόχρεως ὁ τελωνὴς εἰς πᾶσαν περίστασιν νὰ ἐξετάζῃ, ἂν ἡ σημειωθείσα εἰς τὸ δηλωτικὸν πρὸς τῆς λιμενικῆς Ἀρχῆς ποσότης τῶν πληρωθησομένων δικαιωμάτων ᾖ κατὰ τὰ εἰς τὴν διατίμησιν ὁρισμένα.

Ἄν ᾔθελε νομίσει ὅτι ἡ σημείωσις δὲν εἶναι ὁ θῆ, λαμβάνει μὲν πάλιν τὴν πληρωμὴν καὶ ἐξοφλεῖ τὸ δηλωτικόν· συγχρόνως δὲ ὅχι μόνον εἰδοποιεῖ ἐγγράφως τὸν ἐπὶ τοῦ λιμένος ἀξιωματικόν περὶ τῆς παραδρομῆς του, ἀλλ' ἀναφέρεται καὶ πρὸς τὸν ἀμέσως ἀνώτερόν του.

Ἡ ἀπόπλευσις τοῦ πλοίου δὲν πρέπει νὰ ἐμποδισθῇ ἐξ αἰτίας τούτου.

Ἀρθρ. 6.

Ἄμα μεταβῇ ἐν πλοῖον, τὸ ὁποῖον ἐπλήρωσε τὸ λιμενικὸν δικαίωμα εἰς ἄλλον λιμένα τοῦ Βασιλείου, ὀφείλει νὰ παρουσιάσῃ ἐκεῖ τὸ ἐξωφλημένον δηλωτικὸν εἰς τὴν λιμενικὴν Ἀρχήν.

Αὐτὴ θέλει καταμηνύει ἀμέσως τὰς ὑποίας ᾔθελε παρατηρήσει εἰς αὐτὸ ἐλλείψεις εἰς τὴν προῖσαμένην λιμενικὴν Ἀρχήν, καὶ δι' αὐτῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἀρθρ. 7.

Ὁ πλοίαρχος, ὁ κυβερνήτης ἢ ὁ διοικητὴς πλοίου, ὅστις ᾔθελεν ἐπιχειρηθῇ νὰ ἐκπλεύσῃ πρὶν λάβῃ τὴν ἀναγκαίαν ἀδειαν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐξωφληθέντος δηλωτικοῦ, θέλει ὑποβάλλεσθαι εἰς πρόστιμον ἴσον μὲ τὴν εἰκοσαπλάσιαν ποσότητα τῶν λιμενικῶν δικαιωμάτων, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ πληρώσῃ.

Ἐὰν τὸ πλοῖον, κατὰ τὰ ὁρισμένα εἰς τὴν διατίμησιν, δὲν ᾔθελεν ὑπόκεισθαι εἰς κἄνεν λιμενικὸν δικαίωμα, τότε ἡ ἐκπλευσις, χωρὶς τῆς εἰρημένης ἀδείας, παιδεύεται μὲ πρόστιμον μιᾶς μέχρι δέκα δραχμῶν.

Ὁ βαθμὸς τοῦ πταίσματος δικάζεται εἰς παρομοίας περιπτώσεις κατὰ τοὺς περὶ τελωνιακῶν παραβάσεων ἐν ἐνεργείᾳ ὁρισμούς.

Ἀρθρ. 8.

Αἱ Ἀρχαὶ, αἱ ὁποῖαι ᾔθελον παραβῇ τὰ χρέη τῆς ὑπηρεσίας των εἰς τὴν ἐνδοσιν τοῦ δηλωτικοῦ, εἰς τὴν εἰσπραξίν των λιμενικῶν δικαιωμάτων καὶ εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ ἐπὶ τούτῳ ἐλέγχου, θέλουν παιδεύεσθαι κατὰ τὴν διορθωτικὴν τῶν τρόπων. Ἄν ὅμως ἡ παράβασις τοῦ χρέους περιέχῃ ἐν ἑαυτῇ δείγματα κακούργηματος ἢ πλημμελήματος, τότε θέλουν τιμωρεῖσθαι κατὰ τοὺς ὁρισμούς τοῦ ποινικοῦ κώδικος.

Ἀρθρ. 9.

Τὰ ἡμέτερα Ὑπουργεῖα τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ναυτικῶν ἐπιφορτίζονται καθόσον ἀνήκει εἰς τὴν ἀρμοδιότητά

gehalten, vor dem Auslaufen bei der Zollbehörde des Hafens oder der Rhede die tarifmässigen Hafengebühren zu entrichten.

Die Entrichtung geschieht auf dem Grunde einer bei dem Hafenoffizier zu erholenden Souche, welche dieser aus einem à talon gedruckten, von dem Ministerium der Finanzen paraphirten und mit fortlaufenden Seitenzahlen versehenen Buche auszuschneiden hat.

Die auszustellende Souche wird die nach den Bestimmungen des Tarifs zu bezahlenden Gebühren genau angeben.

Art. 4.

Die Zollbehörde hat nach geleisteter Zahlung die Souche zu quittiren und dem Zahlungsleister zurückzustellen, der Hafenoffizier aber nach deren Vorzeigung die Erlaubniss zum Auslaufen auszustellen.

Art. 5.

Der Zollbehörde liegt ob, in jedem einzelnen Falle zu untersuchen, ob der von der Hafenbehörde in der Souche angesetzte Betrag der zu entrichtenden Hafengebühren den Bestimmungen des Tarifs entspreche.

Glaubt dieselbe die Richtigkeit des Ansatzes nicht anerkennen zu sollen, so hat sie zwar die Zahlung anzunehmen und die Souche zu quittiren, gleichzeitig aber nicht nur den Hafenoffizier von ihrer abweichenden Ansicht schriftlich zu unterrichten, sondern auch an die vorgesetzte Dienstbehörde Bericht zu erstatten.

Die Abreise des Schiffes darf aus diesem Grunde nicht aufgehalten werden.

Art. 6.

Begibt sich das Schiff, welches die Hafengebühr entrichtet hat, in einen anderen Hafen des Königreichs, so ist daselbst die quittirte Souche bei der Hafenbehörde vorzuzeigen.

Dieselbe wird von den etwa entdeckten Unrichtigkeiten sogleich der vorgesetzten Marinebehörde, und durch diese dem Finanzministerinm unverzüglich Anzeige machen.

Art. 7.

Schiffskapitane, Schiffspatrone, oder Schiffmeister, welche, bevor sie die erforderliche Bewilligung auf dem Grunde der quittirten Souche erhalten haben, auszulaufen unternehmen, sollen in eine dem zwanzigfachen Betrage der zu entrichtenden Hafengebühr gleichkommende Geldbusse verurtheilt werden.

Hätte das Schiff nach den Bestimmungen des Tarifs keine Hafengebühr zu entrichten gehabt, so soll das ohne Einholung der vorerwähnten Bewilligung unternommene Auslaufen an Geld von 1 bis 10 Drachmen gestraft werden.

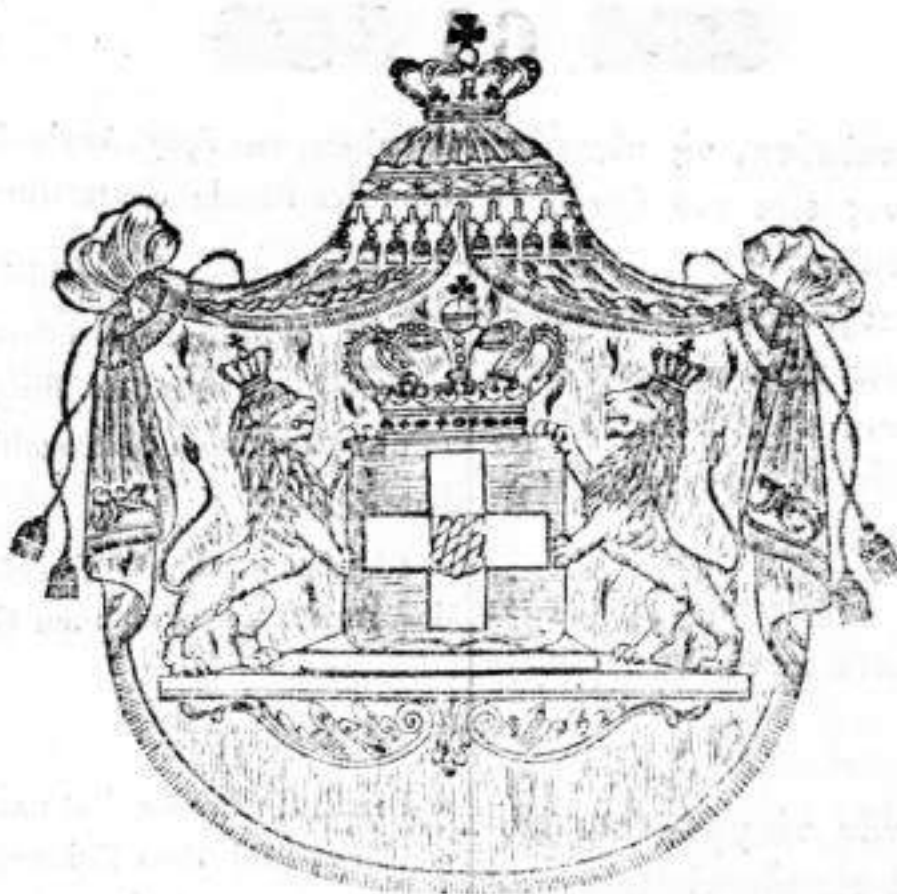
Die Zuständigkeit richtet sich in solchen Straffällen nach den für Zolldefraudationen bestehenden Bestimmungen.

Art 8.

Behörden welche bei der Ausstellung der Souches, der Erhebung der Hafengebühren und der Führung der desfallsigen Controle ihren Amtspflichten zuwiderhandeln, sollen deshalb im Disciplinarwege, und wenn die Pflichtverletzung die Merkmale eines Verbrechens oder Vergehens an sich trägt, nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches bestraft werden.

Art. 9.

Unsere Ministerien der Finanzen und der Marine sind, jedes in den seinen Wirkungskreis betreffenden Punkten, mit dem Voll-



ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

REGIERUNGS-BLATT
DES KOENIGREICHS
GRIECHENLAND.

ΑΡΙΘΜ. 9.
ΕΝ ΝΑΥΠΛΙΩ, 21 Φεβρουαρίου.

1834.

N. 9.
NAUPLIA, 5 März.

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ.

Διάταγμα περί λιμενικών δικαιωμάτων, καὶ διατίμησης τῶν εἰς τὸ Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος πληροῦτων λιμενικῶν δικαιωμάτων. — Δηλώσεις. 1) Περί ἰορισμοῦ συμπληρωματικῶν δικαστῶν. — 2) Περί προμηθεύσεως ναυτικῶν ὑλῶν καὶ τροφῶν. — 3) Περί ἐλαττώσεως τῶν ἡμερῶν τῆς ἐγκαθάρσεως τῶν πλοίων, τῶν ἀπερχομένων ἀπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ εἰς τοὺς ἐντευθεν τοῦ Φαροῦ λιμένας τοῦ Βασιλείου τῶν δύο Σικελιῶν. — Διαρρητοί.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί λιμενικῶν δικαιωμάτων.

ΟΘΩΝ

ΕΛΕΩΘΕΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν τὰ ἑξῆς.

Ἀρθρ. 1.

Τὰ πληρωθέμενα δικαιώματα εἰς τοὺς λιμένας καὶ ὅρμους τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ τὰ προσωριζόμενα εἰς αὐτοὺς Ἑλληνικὰ ἢ καὶ ξένα ἐμπορικὰ πλοῖα θέλουσιν εἰσπράττεσθαι ἀπὸ 1^{ης} Ἀπριλίου τοῦ τρέχοντος 1834 ἔτους, κατὰ τὴν ἐπισυναπτομένην διατίμησην.

Ἀρθρ. 2.

Τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα τῶν ξένων ἐθνῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς βαρύτερον φόρον παρὰ τὰ Ἑλληνικὰ, ἐν ὧσιν εἰς τοὺς λιμένας τῶν διαφόρων ἐθνῶν διατηρεῖται ἀμοιβαίως, καὶ ὡς πρὸς τὰ Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ πλοῖα, ἡ βραχὺς τοῦ αὐτοῦ ἀπαραλλάκτως συστήματος.

Ἄν ὅμως τυχόν εἰς τοὺς λιμένας μιᾶς ἐπικρατείας ᾗθελον εἰσπράττεσθαι ἀπὸ τὰ Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ πλοῖα βαρύτερα λιμενικὰ δικαιώματα παρὰ ἀπὸ τὰ ἴδια αὐτῆς ἐγγόρια πλοῖα, τότε καὶ εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας θέλει γενῆ κατὰ τὴν αὐτὴν ἐπίσης ἀναλογίαν αὐξήσις τῶν κατὰ τὴν διατίμησην εἰσπραχθησομένων ἀπὸ αὐτὰ δικαιωμάτων.

Ἡ διατίμησης τῶν ἐπιβληθησομένων βαρύτερων δικαιωμάτων ἐπὶ τῶν πλοίων τοιούτων ἐπικρατειῶν, θέλει δημοσιεύεσθαι εἰς πᾶσαν περίστασιν διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀρθρ. 3.

Ἐκαστος πλοίαρχος, κυβερνήτης ἢ διοικητὴς ἑνὸς ἐμπο-

INHALTS - ANZEIGE.

Verordnung Die in den Häfen und auf den Rheden des Königreiches, von den ein und auslaufenden Schiffen zu entrichtenden Gebühren betr. nebst Tarif der im Königreich Griechenland zu entrichtenden Hafengebühren. — Bekanntmachungen: Die Ernennung von Ergänzungsrichtern betr. — Die Ausrüstung und Verproviantirung der K. Schiffe betr. — Die Herabsetzung der Quarantanzzeit in den Häfen diesseits des Pharo im Königreich beider Sicilien betr. Diensts nachrichten.

VERORDNUNG.

Die in den Häfen und auf den Rheden des Königreiches, von den ein- und auslaufenden Schiffen zu entrichtenden Gebühren betr.

OTTO

VON GOTTES GNADEN

KOENIG VON GRIECHENLAND.

Wir haben auf den Antrag Unseres Ministeriums der Finanzen beschlossen und verordnen wie folgt:

Art. 1.

Die in den Häfen und auf den Rheden des Königreichs Griechenland von den ein und auslaufenden Handelsschiffen zu entrichtenden Gebuehren sollen vom 1^{ten} April l. J. an nach dem beiliegenden Tarif erhoben werden.

Art. 2.

Die Handelsschiffe fremder Nationen sind einer höheren Belegung, als die Griechischen Schiffe, nicht unterworfen, sofern in den Häfen der verschiedenen Nationen der Grundsatz voller Gleichstellung im Wechselverhältnisse auch gegen die Griechischen Handelsschiffe beobachtet wird.

Wenn aber in den Häfen irgend eines Staates von den Griechischen Handelsschiffen höhere Hafengebuehren, als von den eignen Nationalschiffen erhoben werden, so soll auch gegen die letzteren in den Griechischen Häfen eine Erhöhung der tarifmässigen Gebühren nach gleichmässigem Verhältnisse eintreten:

Der höhere gegen die Schiffe solcher Staaten anzuwendende Tarif ist jederzeit durch das Regierungsblatt bekannt zu machen.

Art. 3.

Jeder Capitän, Patron oder Meister eines Handelsschiffes ist

εκτέρου, τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, τὸ ὁποῖον θέλει δημοσιεῦθαι διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.
Ἐν Ναυπλίῳ, τὴν 8 (20) Φεβρουαρίου 1834.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ Η ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ

Κόμης ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ Πρόεδρος, ΜΑΟΥΡΕΡ, ΕΪΔΕΚ.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμ. τῆς Ἐπικρατείας Ν. Γ. ΘΕΟΧΑΡΙΣ.
Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμ. τῆς Ἐπικρ. Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.

ΔΙΑΤΙΜΗΣΙΣ

Τῶν εἰς τὸ Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος πληρωτέων λιμενικῶν δικαιωμάτων.

Δρχ.
Λεπ.

Δικαιώματα δόμου ἢ χωρητικότητας.	Πλοῖα χωρητικότητας ὀλιγωτέρας τῶν 5 τόνων διόλου ἐλεύθερα.	
	Εἰς τοὺς λιμένας Σύρας, Ναυπλίας, Πειραιῶς, Χαλκίδος, Καλαμῶν, Γυθείου, Μυραθωνησίου, Πύλου, Νεοκάστρου καὶ Π. Πατρῶν θέλουν πληροῦναι.	
	Πλοῖα ὀλιγωτέρας 20 τόνων χωρητικότητας δι' ἕκαστον τόνον	9
	Πλοῖα περισσοτέρας 20 τόνων χωρητικότητας	12
	Εἰς τοὺς λοιποὺς λιμένας τοῦ Βασιλείου:	
	Πλοῖα ὀλιγωτέρας 20 τόνων χωρητικότητας	6
	Πλοῖα περισσοτέρας 20 τόνων χωρητικότητας	9
	Πλοῖα ὀλιγωτέρας 5 τόνων χωρητικότητας διόλου ἐλεύθερα.	
	Πλοῖα ἀπὸ 5 μέχρι 20 τόνων	50
	Πλοῖα ἀπὸ 21 μέχρι 50	1
Ἀδεια ἀναχωρήσεως μὴν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Βασιλείου.	Πλοῖα ἀπὸ 51 μέχρι 100	2
	Πλοῖα ἀπὸ 101 μέχρι 200	3
	Πλοῖα ἀπὸ 201 μέχρι 300	4
	Πλοῖα ἀπὸ 301 καὶ ἐπέκεινα	5
	Πλοῖα ὀλιγωτέρας 3 τόνων χωρητικότητας διόλου ἐλεύθερα.	
	Πλοῖα ἀπὸ 5 - 20 τόνων	50
	Πλοῖα ἀπὸ 21 - 50 τόνων	1
	Πλοῖα ἀπὸ 51 - 100 τόνων	2
	Πλοῖα ἀπὸ 101 - 200 τόνων	5
	Πλοῖα ἀπὸ 201 - 300	8
Πυριτιδοποιία.	Πλοῖα ἀπὸ 301 καὶ ἐπέκεινα	10
	Ὅταν ἡ πυρίτις μὴν εἰς τὸ πλοῖον, δι' ἕκαστον χιλιόγραμμον κατὰ μῆνα	2
	Ὅταν ἡ πυρίτις ἀποτίθεται εἰς τὴν πυριταποθήκην, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ γίνεταί ἀνεξαιρέτως ὅπου ὑφίσταται τοιοῦτον κατάστημα, δι' ἕκαστον χιλιόγραμμον κατὰ μῆνα	3
	Ὁ μὴ λογαριάζεται ἐνταῦθα 30 ἡμέρας, καὶ ἀμὰ ἀρχίσθαι ὁ μὴν, λογιζέται ὁλοκαπρὸς.	

Α. Παρατηρήσεις εἰς τὸ δικαίωμα δόμου.

- Πλοῖα, προσερχόμενα ἀπὸ ξένης ἐπικρατείας με φορτίον, ἀποβιβάζουσιν αὐτὸ καὶ ἐκπλέουσιν με ἄλλα φορτίον, πληροῦναι ὁλοκλήρως τὸ δικαίωμα.
- Πλοῖα, προσερχόμενα ὁμοίως ἀπὸ ξένης ἐπικρατείας με φορτίον, ἀποβιβάζουσιν αὐτὸ, καὶ ἀναχωροῦσι κενά, ἢ τάνάπαλιν, πληροῦναι τὰ $\frac{2}{3}$ τοῦ δικαιώματος.
- Πλοῖα προσερχόμενα ἀπὸ ξένης ἐπικρατείας κενά, καὶ ἀποπλέοντα πάλιν κενά, ἢ ὅσα ἐρχόμενα φορτωμένα ἀναχωροῦσι με τὸ αὐτὸ φορτίον τὸ ὁποῖον εἶχον ὅταν ἦλθον, χωρὶς νὰ ἀποβιβάζωσι τίποτε, πληροῦναι τὸ $\frac{1}{2}$ τοῦ δικαιώματος.
- Πλοῖα προσερχόμενα ἀπὸ λιμένας τοῦ Βασιλείου, καὶ εἰσερχόμενα εἰς ἄλλον λιμένα τοῦ Βασιλείου, πληροῦναι τὸ ἥμισυ τῶν δικαιωμάτων.
- Θεωρεῖται ὡς φορτωμένον πᾶν πλοῖον ἔχον εἴτε τέλειον εἴτε ἀτελὲς τὸ φορτίον του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

- Ὅσα πλοῖα ἀναγκάζονται νὰ εἰσέλθωσιν εἰς ἕνα λιμένα, εἴτε ἀπὸ τρικυμίας, εἴτε διότι ἐπαθεν βλάβην, εἶναι ἐλεύθερα παντὸς δικαιώματος. ἂν αὐτὰ οὔτε ἐκφορτώσωσιν οὔτε φορτώσωσιν δύνανται δὲ νὰ μείνωσιν ἐλευθέρως 8 ἡμέρας.
- Ὅσα πλοῖα ὀλισθήσαν δι' ἄλλον λιμένα, ἀπὸ τῶν ὁποῖων ἐμποδίζονται ἐξ αἰτίας τινὸς ὑποθέσεως, ἢ θελον εἰσελθεῖ εἰς ἄλλον λιμένα, ἀλλ' ἢ θελον δηλοποιήσῃ εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ λιμένος ἀξιωματικόν ὅτι δὲν ἔχουσι σκοπὸν οὔτε ν' ἀποβιβάζωσιν οὔτε νὰ παραλάβωσι φορτίον, δύνανται νὰ μείνωσιν 5 ἡμέρας εἰς τὸν λιμένα, χωρὶς νὰ πληρώσωσιν ἄλλο παρὰ τὸ τοῦ φάρου δικαίωμα. Ἐπιτρέπεται εἰς αὐτὰ ἐκτός τούτου νὰ παραδώσωσι καὶ νὰ παραλάβωσιν ἐλευθέρως γράμματα καὶ χρήματα, μέχρις ὅτου ἰδιαίτερα διατάγματα διατάξωσιν ἄλλως περὶ τούτου.

ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Περὶ διορισμοῦ συμπληρωματικῶν δικαστῶν.

Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Δηλοποιεῖ ὅτι,

Ἐπειδὴ τὸ ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου (6 Μαρτίου) 1833 Βασιλικὸν Διάταγμα δὲν προβλέπει περὶ ἀναπληρώσεως τῶν ὑπαρχόντων τριῶν Δικαστηρίων καθ' ἣν περίπτωσιν ἤθελον ἐξαίρεθαι συγχρόνως δύο δικασταί, ἡ Α. Μ., διὰ τῆς ἀπὸ 12 (24) ὑψη-

zuge der gegenwärtigen, durch das Regierungsblatt bekannt zu machenden Verordnung beauftragt.

Nauplia den 20 (8) Februar 1834.

IM NAMEN DES KOENIGS,

DIE REGENTSCHAFT.

GRAF V. ARMANSPERG PRÄS. V. MAURER. V. HEIDECK.
Der Staatssecretär der Finanzen N. G. THEOCHARIS
Den Staats - Secretär der Marine A. MAVROKORDATOS.

TARIF.

Der im Königreich Griechenland zu entrichtenden
Hafengebühren.

	Drach.	Lepta.
Schiffe, deren Gehalt unter 5 Tonnen ist, sind ganz frei.		
In den Häfen Syra, Nauplia, Piræus, Chalkis, Calamata, Marathonisi, Navarin und Patras haben zu entrichten:		
Schiffe unter 20 Tonnen Gehalt für jede Tonne.		9
Schiffe über 20 Tonnen Gehalt " " "		12
In allen übrigen Häfen des Königreichs:		
Schiffe unter 20 Tonnen Gehalt für jede Tonne		6
Schiffe über 20 Tonnen Gehalt " " "		9
Schiffe unter 5 Tonnen ganz frei		
Schiffe von 5 bis 20 Tonnen		50
" " 21 bis 50 Tonnen	1	
" " 51 bis 100 —	2	
" " 101 bis 200 —	3	
" " 201 bis 300 —	4	
" " 301 und darüber	5	
Schiffe unter 5 Tonnen ganz frei		
Schiffe von 5 bis 20 Tonnen		50
" " 21 bis 50 —	1	
" " 51 bis 100 —	2	
" " 101 bis 200 —	5	
" " 201 bis 300 —	8	
" " 301 und darüber	10	
Wenn das Pulver im Schiffe bleibt für jeden Kilogramm monatlich		2
Wenn dasselbe in den Pulverturm geschafft wird, was ohne Ausnahme überall da geschehen muss, wo ein Pulverturm besteht, werden für jeden Monat vom Kilogramm entrichtet		3
Jeder Monat ist dabei zu 30 Tagen und jeder angefangene Monat für voll zu rechnen.		

A. ANMERKUNG ZUR TONNENGEBUEHR.

- Schiffe, welche aus dem Auslande mit Ladung einlaufen, dieselbe umsetzen, und mit neuer Ladung auslaufen, entrichten die volle Gebühr.
- Schiffe, welche aus dem Auslande gleichfalls mit Ladung einlaufen, dieselbe umsetzen, aber leer wieder auslaufen, oder vice versa, entrichten $\frac{2}{3}$ der Gebühr.
- Schiffe, die aus dem Auslande leer ein- und wieder so auslaufen, desgleichen alle diejenigen, die mit der Ladung mit der sie eingelaufen, wieder auslaufen, ohne davon irgend etwas abgesetzt zu haben, entrichten $\frac{1}{2}$ der Gebühr.
- Schiffe, die aus einem Hafen des Königreichs in einen andern desselben einlaufen, entrichten nur die Hälfte der Gebühr.
- Als beladen wird jedes Schiff angesehen, es möge vollständige oder unvollständige Ladung führen.

AUSNAHMEN.

- Alle Schiffe welche durch Sturm, oder erlittene Beschädigung zum einlaufen gezwungen werden, sind frei von jeder Gebühr, wenn dieselben weder ein noch ausladen; dieselben können 8 Tage frei im Hafen verweilen.
- Alle Schiffe, welche für einen andern Hafen bestimmt, durch was immer für eine Ursache veranlasst in einen Hafen einlaufen, jedoch dem Hafencapitän sogleich erklären, dass sie weder ein- noch auszuladen Willens sind, dürfen sich 5 Tage im Hafen aufhalten, ohne eine andere, als bloß die Gebühr für den Leuchtturm zu entrichten. Denselben ist überdies gestattet, Briefe und Gelder frei aufzunehmen, oder abzugeben so lange nicht durch specielle Verordnungen ein Anderes bestimmt ist.

BEKANNTMACHUNGEN,

Die Ernennung von Ergänzungsrichtern betr.
DAS MINISTERIUM DER JUSTIZ
macht bekannt:

Da in der K. Verordnung vom 6 März (22 Febr.) 1835 auf den Fall einer gleichzeitigen Verhinderung zweier Richter bei einem der beiden bestehenden Gerichtshöfe deren Ergänzung nicht vorgeesehen ist, so hat Se. Majestät durch die königl. Entschliessung vom 24 Januar 1835

λῆς ἀποφάσεως Τῆς, εὐηρεσθήτη, διὰ νὰ προλάβῃ τὰς ἐκ τούτου ἐνδεχομένας δυσκολίας, νὰ διορίσῃ παρ' ἐκάστῳ τῶν τριῶν Δικαστηρίων τοὺς ἐξῆς συμπληρωματικούς Δικαστάς:

Παρά τῷ ἐν Ναυπλίῳ Δικαστηρίῳ τὸν Κ. Βελισάριον Παυλιδὴν,

Παρά τῷ ἐν Μεσολογγίῳ — τὸν Κ. Ἀνασ. Παπᾶ, καὶ

Παρά τῷ ἐν Χαλκίδι — τὸν Κ. Ἀνδρέαν Σγούταν.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 18 Ἰανουαρίου 1834.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσ. Γραμ. τῆς Ἐπικρ. Κ. Δ. ΣΧΙΝΑΣ.

Περὶ προμηθεύσεως ναυτικῶν ὑλῶν καὶ τροφοδοσιῶν.

ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΝ

Ἀηλοποιεῖ ὅτι,

Ἐπειδὴ ἔχει ἀνάγκην τοῦ νὰ προμηθεύσῃ διάφορα εἶδη διὰ ναυπηγίαν, ἐπισκευὴν καὶ ἀποσκευὴν, καὶ τὰς τροφοδοσίαν τῶν πληρωμάτων τῶν Β. πλοίων, καὶ εἰς τὴν προμήθειαν ταύτην πρέπει νὰ φυλαχθῇ, κατὰ τὰς ὑψηλὰς Βασιλικὰς διατάξεις, ἡ ὁδὸς τῆς δημοσιότητος, προσκαλοῦνται ἅπαντες, ὅσοι ἐπιθυμοῦν νὰ προσφέρωσιν εἰς πώλησιν τοιαῦτα εἶδη, νὰ κάμωσιν ἐγγράφως τὰς προτάσεις τῶν καὶ συμφωνίας ἐν τάχει, προτρέποντες συγχρόνως καὶ ἐγγύρια ἀσφαλείας διὰ τὴν πιστὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποίων δέχονται συμφωνιῶν καὶ ὑποχρεώσεων, διὰ νὰ δυνήθῃ οὕτω νὰ παραδεχθῇ τὰ εἰς συμφερούσας τιμὰς προσφερόμενα, καὶ ἐνεργήσῃ τὰ περὶ αὐτῶν περαιτέρω.

Ἐν Πόρῳ, τὴν 24 Ἰανουαρίου 1834.

Ὁ Διευθυντὴς Α. ΜΙΑΟΥΛΗΣ.

Ὁ Γραμματεὺς Κ. Κασνάρης.

Περὶ ἐλαττώσεως τῶν ἡμερῶν τῆς ἐγκαθάρσεως τῶν πλοίων, τῶν ἀπερχομένων ἀπὸ τοῦς Ἑλληνικοῦς εἰς τοὺς ἐντεῦθεν τοῦ Φάρου λιμένας τοῦ Βασιλείου τῶν δύο Σικελιῶν.

Ἡ ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛ. ΟΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Ἀηλοποιεῖ ὅτι,

Ἡ ἐπιβαλλομένη 30 καὶ 40 ἡμερῶν κάθαρσις εἰς τὰ ἀπὸ τῆς Ἑλλάδος εἰς τοὺς ἐντεῦθεν τοῦ Φάρου λιμένας ἀπερχόμενα πλοῖα, κατὰ τὴν ἀπὸ 13 Σεπτεμβρ. 1833 κοινοποιήσιν ἡμᾶς, δημοσιευθεῖσαν διὰ τῆς Βασιλ. Ἐφημ. (φύλ. 31), κατελείβηται διὰ νέου διατάγματος τοῦ Μεγαλειωτάτου Βασιλέως τῶν δύο Σικελιῶν εἰς 21 καὶ 28 ἡμέρας, ἐπὶ συμφωνία ὅμως ὥστε τὰ πλοῖα νὰ προσορμίζωνται εἰς Πάνορμον (Παλέρμο) καὶ Μεσσήνην.

Ἐν Ναυπλίῳ, τὴν 9 Ἰανουαρίου 1834.

Ὁ ἐπὶ τοῦ Βασιλ. Οἴκου, τῶν Ἐσώτερ. καὶ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ.

Διὰ τῆς ὑπ' Ἀρ. 10492 Βασιλικῆς ἀποφάσεως, ὁ Κύριος Νότης Βότσαρης ὠνομάσθη Σύμβουλος τῆς Ἐπικρατείας εἰς ἑκτακτὸν ὑπηρεσίαν.

Ἡ Αὐτοῦ Μεγαλειότης ὁ Βασιλεὺς δὲ ὑψηλοῦ Διατάγματος τῆς 8 (20) Ἰανουαρίου τρέχοντος ἔτους εὐηρεστέως νὰ ἐπιφορτίσῃ προσωρινῶς τὰ χρέη Ἀρχηγοῦ τῶν Γενικῶν Ἐπιτελῶν εἰς τὸν Κύριον Συνταγματάρχην τῶν ἀκλούθων Θωμᾶν Γόρδονα.

Διὰ τῆς ἀπὸ 7 (19) Ὀκτωβρίου 1833 Β. ἀποφάσεως, ὁ Κύριος Κωσμάς Λαγᾶς διορίσθη Διευθυντὴς τοῦ Β. καττήρου, ὁ Ζέφυρος, μὲ βαθμὸν σημαυφόρου.

Ὁ Κύριος Γ. Ἐλευθεροῦδης διορίσθη Λογιστὴς 6' κλάσεως παρὰ τῷ Ἐλεγκτικῷ Συνεδρίῳ κατὰ Διάταγμα τῆς Α. Μ. τῆς 2 (14) Ἰανουαρίου 1834.

Febr.) geruht, den dessfalls möglichen Schwierigkeiten durch Ernennung folgender Ergänzungsrichter —

des Herrn Belisarios Pavlidis bei dem Gerichtshofe zu Nauplion;

des Herrn Anastasios Papa — — — zu

des Herrn Andreas Sgutas — — — zu

Chalkis

zuvorzukommen.

Nauplion den 18 Januar 1834.

Der Justizminister K. D. SCHINAS.

Die Ausrüstung und Verproviantirung der K. Schiffe betr.

DIE SEE-PREFECTUR

macht bekannt:

Da es nothwendig ist, verschiedene Gegenstände zu Constructions, Reparaturen und Ausrüstungen, sowie Lebensmittel für die Equipagen der K. Schiffe anzuschaffen, und hierbei gemäss den hohen K. Verordnungen der Weg der Oeffentlichkeit einzuschlagen ist, so werden alle Verkäufer von dergleichen Materialien eingeladen, ihre Vorschläge und Bedingungen baldigst schriftlich zu machen, wobei sie auch Garantie für treue Erfüllung der zu übernehmenden Verbindlichkeiten leisten müssen, damit so die Anerbietungen zu annehmbaren Preisen angenommen werden können, und das Weitere geschehe.

Poros am 24 Januar 1834.

Der Secpæfect ANDREAS MIAULIS.

Der Secretær K. Kasnaris.

Die Herabsetzung der Quarantäne in den Hafen diesseits Pharo im Königreiche beider Sicilien betr.

DAS MINISTERIUM DES K. HAUSES UND DER AUSWÄRTIGEN ANGELEGENHEITEN MACHT BEKANNT

Dass die den aus Griechenland in die Häfen diesseits Pharo einlaufenden Schiffen auferlegte, von uns unterm 13 Sept. 1833 (Regierungsblatt N° 31) öffentlich bekanntgemachte Quarantäne von 30 und 40 Tagen durch eine neuere Verordnung Sr. Majestät des Königs beider Sicilien auf 21 und 28 Tage ist herabgesetzt worden, jedoch unter der Bedingung, dass die Schiffe zu Palermo und Messina einlaufen.

Nauplia den 9 Januar 1834.

Der Staatssecretær des K. Hauses und der auswärt. Angelegenheiten, etc. A. MAVROCORDATOS.

DIENSTES NACHRICHTEN.

Durch königl. Entschliessung N°. 18492 vom 6 Feb. (28 Jan.) wurde Herr Notis Bozaris zum Staatsrathe im ausserordentlichen Dienste ernannt.

Seine Majestät der König haben vermöge allerhöchsten Re-scriptes vom 20 (8) Jänner l. J. dem Herrn Obersten à la Suite Thomas Gordon bis auf weiteres die Functionen eines Chef des General - Staats Allergnädigst zu übertragen geruht.

Durch k. Entschliessung vom 19 (2) Oktober 1833 wurde Herr Kosmas Lagas mit dem Rang eines Fährndrichs zum Commandanten des k. Kutter, Zephyr, ernannt.

Durch königl. Entschliessung vom 14 (6) Jänner l. J. wurde Herr G. Eleutherudis zum Revisor zweiter Klasse bey dem Rechnungshofe ernannt.