

2. Ἰδίως διὰ τὰ γεννήματα.

Γαλλ. ὄνομ.

Κοιλὸν=100 λίτρας, ἢ 1/10 κυβικοῦ πή-

χεως . . . ἑκατόλιτρον.

Σταθμά.

1. Διὰ πολέτεια πράγματα.

Δραχμὴ ἴση μετὰ τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ κύβου, ἢ 1/1000
λίτρας καθαρῷ ὕδατος, ἢ 1/10,000,000 κυβικοῦ
πήχεως (gramme).

Ὁβολός=1/10 τῆς δραχμῆς . . . ὑποδεκάδραχμον
Κόκκος=1/100 τῆς δραχμῆς . . . ὑφεκτόδραχμον.

2. Διὰ τὰς συνήθεις πραγματείας.

Μνᾶ=1500 δραχμ., ἥτοι 468 3/4 παλαιὰ δράμια,
ἐν καὶ ἡμισυ χιλιόδραχμον.

3. Διὰ τὰς μεγάλας ποσότητας.

Τάλαντον=100 μνᾶς . . . Καντάριον (quintal)

Τόνος=1000 μνᾶς . . . Τόνος (tonneau).

Ἄρθρ. 3.

Ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῶν πρωτίστων τούτων μέτρων
καὶ σταθμῶν, καὶ ἐκείνων τῆς Κωνσταντινουπόλεως, τὰ
ὁποῖα ἦσαν μέχρι τοῦδε ἐν χρήσει εἰς τὴν Ἑλλάδα, εἶναι
ὡς ἑξῆς:

Ὁ βασιλικὸς πήγυς=1,5432 τοῦ μικροῦ πήχεως
τῆς Κωνσταντινουπόλεως (α. καὶ β.).

Ἡ βασιλικὴ μνᾶ=1,1719 τῆς ὀκάδος, τὰ ὁποῖα
ἀποτελοῦν 468 3/4 παλαιὰ δράμια (γ).

Ἡ βασιλικὴ λίτρα=0,03015 τοῦ παλαιοῦ κοιλῶ.

α) Ὁ βασιλικὸς τετραγωνικὸς πήγυς εἶναι ἐπο-
μένως=2,381 □ πήγεις τῆς Κωνσταντινουπόλεως, καὶ
τὸ βασιλικὸν στρέμμα περιέχει 2381 τοιούτους □ πήγεις.

Τὸ δὲ παλαιὸν Πελοποννησιακὸν στρέμμα πρὸς 55 πή-
γεις ἐκάστη τῶν τεσσάρων πλευρῶν, ἢ 3025 □ πήγεις
εἶναι ἐπομένως 1,27 τοῦ βασιλικοῦ στρέμματος, ἢ τὸ
ἀνάπλιν ἐν βασιλικὸν στρέμμα εἶναι=0,787 τοῦ πα-
λαιοῦ τούτου στρέμματος.

β) Ὁ μικρὸς πήγυς Κωνσταντινουπόλεως ὁ κοινότερον
ἐνδεξέ λεγόμενος, εἶναι 0,648 βασιλ. πήχεως.

Καὶ ὁ μεγάλος πήγυς τῆς Κωνσταντινουπόλεως ἀρτὴν
λεγόμενος=0,669 βασιλ. πήχεως.

Ἐκτὸς τούτων εἶναι καὶ ἄλλος πήγυς ἐν χρήσει (ὅμως
ἄνευ νομίμων τύπων), κατὰ τὸν ὁποῖον ἐργάζοντο μέχρι
τοῦδε οἱ καταμετρηταί, κτίσται καὶ ξυλουργοί· οὗτος ὁ
πήγυς εἶναι=0,75 τοῦ βασιλ. πήχεως, καὶ ἐπομένως
τὸ βασιλ. στρέμμα περιέχει 1778 τοιούτους πήγεις,
διότι ἕκαστος τούτων τετραγωνικὸς πήγυς ἐξισοῦται με-
0,5625 τοῦ βασιλ. πήχεως.

γ) Ἡ ὀκά 0,8533 τῆς μνᾶς.

δ) Τὸ παλαιὸν κοιλὸν=33,166 λίτρας.

Ἄρθρ. 4.

Εἰς τὸ Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος πρέπει νὰ ὑπάρχη δι-
ὅλα τὰ μέτρα καὶ σταθμά ἐν μόνον πρωτότυποις μέτροις,
τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ συνίσταται ἐκ ράβδου χαλκοῦς ἢ
χαλκοῦ, ἐπὶ τῆς ὁποίας θέλει σημειωθῇ τὸ μήκος τοῦ Β.
πήχεως. Παρόμοια τῷ πρωτότυπῳ θέλουν σταλεῖ εἰς τὰς

πρωτεύουσας τῶν διοικήσεων καὶ ὑποδιοικήσεων, καὶ
θέλουν φυλάττεσθαι εἰς τὸ γραφεῖον τῶν διοικητῶν καὶ
ὑποδιοικητῶν. Τὰ δείγματα ταῦτα θέλουν χρησιμεύσει
ὡς βάσις εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐξέτασιν ὅλων τῶν μέ-
τρων καὶ σταθμῶν, τὰ ὁποῖα εἶναι εἰς χρῆσιν.

Ἄρθρ. 5.

Ἡ χρῆσις τοῦ στατῆρος (ῥωμαϊκῆς πλάστιγγος) θέλει
ἀπαγορευθῇ ἀμέσως εἰς ὅλα τὰ μέρη, ὅπου ἤθελον εἰσαχθῇ
τὸ σύστημα τῶν Βασιλικῶν μέτρων, ἐξαιρουμένης
τῆς πωλήσεως πραγματειῶν μεγάλου ὄγκου, καὶ τῶν
ὁποίων ἡ ἀξία εἶναι πολλὰ μικρὰ κατὰ λόγον τοῦ
βάρους των. Ἰδιαιτέρα διάταξις θέλει προσδιορίσει
τὰ πράγματα, διὰ τῶν ὁποίων τὴν στάθμευσιν συγ-
χωρεῖται ἡ χρῆσις τοῦ στατῆρος ἐξαιρετικῶς τῷ λόγῳ.
Πᾶσα παράβασις τούτου θέλει θεωρεῖσθαι ὡς πλημμέ-
λημα δολώσεως μέτρων καὶ σταθμῶν, καὶ θέλει τιμω-
ρεῖσθαι κατὰ τὸ 670 ἄρθρ. τοῦ ποιν. νόμου.

Διὰ τὴν πώλησιν τῶν δημητριακῶν καρπῶν καὶ τῶν
ὁσπρίων ἐπιτρέπεται εἰς τὸν καθένα νὰ μεταχειρίζεται
ἄδιαφύως τὰ μέτρα καὶ σταθμά.

Ἄρθρ. 6.

Συγκριτικοὶ πίνακες δεικνύοντες τὴν διαφορὰν μετα-
ξὺ τῶν παλαιῶν καὶ νέων μέτρων καὶ σταθμῶν, καθὼς
καὶ τῶν ὄντων εἰς χρῆσιν ἀνὰ πᾶσαν διοίκησιν ἢ κοινό-
τητα, θέλουν δημοσιευθῇ ἐπισήμως πρὸς γενικὴν γνῶσιν,
ἐκτὸς τούτου ἀνὰ πᾶσαν διοίκησιν θέλουν κοινοποιηθῇ
κατὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος τῆς εἰσαγωγῆς τοῦ νέου συστήμα-
τος ἰδιαίτεροι πίνακες περὶ τῶν ἀναλόγων ἀξιῶν τῶν
πραγματειῶν καὶ ζωοτροφειῶν κατὰ τὸ παλαιὸν καὶ νέον
σύστημα. Οἱ πίνακες οὗτοι πρέπει νὰ τοιχοκολληθῶσι
εἰς ὅλα τὰ ἐργαστήρια καὶ εἰς τὰς δημοσίους ἀγορὰς
πρὸς γνῶσιν τοῦ δημοσίου.

Ἄρθρ. 7.

Ἐπὶ μιᾷ τῶν πλευρῶν ἐκάστου νέου μέτρου καὶ σταθ-
μοῦ, ἐκτὸς τῆς ὀνομασίας του, πρέπει νὰ σημειωθῇ καὶ
ἡ διαφορὰ του πρὸς τὴν νέαν μονάδα μετὰ τὰς ὑποδιαίρε-
σεις του, ἐπὶ τῆς ἄλλης πλευρᾶς τὸ ἐμβαδὸν του κατὰ
τὰ παλαιὰ μέτρα καὶ σταθμά (καὶ εἰ δυνατόν προστι-
θεμένων καὶ τῶν ὑποδιαίρεσεων), καὶ τοῦτο δι' ἐγκαύ-
σεως, χωνεύσεως, ἐγκλύψεως ἢ ἐγγαράξεως.

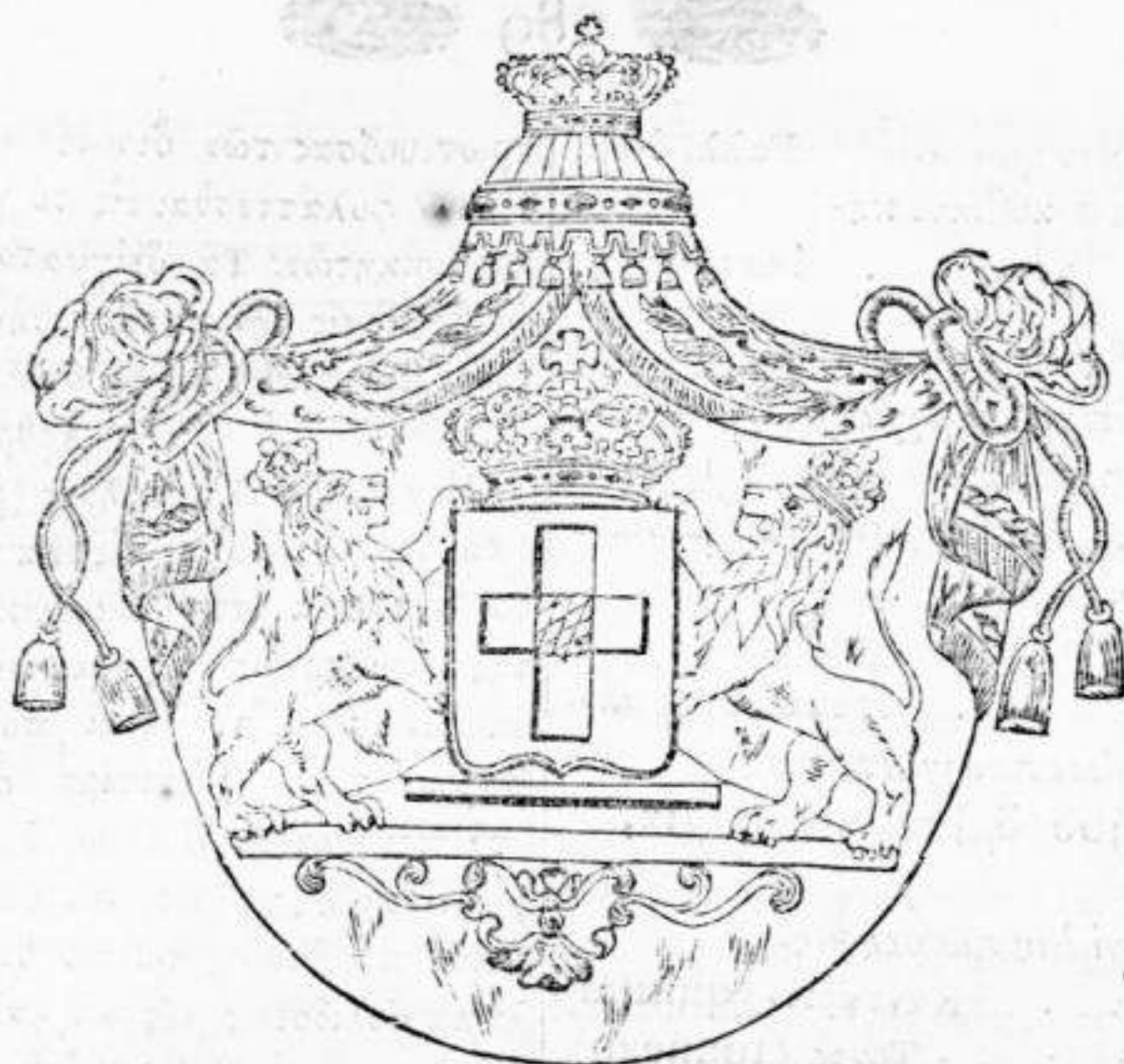
Μολαταῦτα μόνον δι' Ἡμετέρας εἰδικῆς ἐγκρίσεως
συγχωρεῖται νὰ κατασκευασθῶσι διὰ τὰς ἐμπορικὰς
συναλλαγὰς, μέτρα καὶ σταθμά, τὰ ὁποῖα διὰ τῶν ὑπο-
διαίρεσεων ἢ πολλαπλασιῶν των θέλουν ἐξομοιοῦσθαι
μετὰ τὰ παλαιὰ.

Ἄρθρ. 8.

Ἀπὸ τὴν 1/13 Ἰανουαρίου 1837 ὅλαι αἱ ποσότητες
τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν θέλουν ἐκφράζεσθαι εἰς τὰ
ἐπίσημα ἐγγράφα τῶν ἀρχῶν, ἐνταυτῷ διὰ τῶν Βασιλ.
καὶ παλαιῶν μονάδων.

Ἄρθρ. 9.

Ἡ χρῆσις τῶν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν μεταξὺ τῶν
ιδιωτῶν πρέπει νὰ εἰσαχθῇ βαθμικῶς εἰς τὰ διάφορα



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΑΡΙΘ. 56.



1836.



ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ, 16 Ὀκτωβρίου.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ μέτρων καὶ σταθμῶν.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Λαβόντες τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας περὶ μέτρων καὶ σταθμῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν τὰ ἑξῆς:

Ἄρθρ. 1.

Τὸ σύστημα τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν τοῦ Βασιλείου θέλει εἶναι εἰς τὸ ἑξῆς τὸ μετρικόν.

Ἡ βῆσις αὐτοῦ εἶναι τὸ γαλλικὸν μέτρον, τὸ ὁποῖον ὀνομάζεται πήγυς, καὶ εἶναι ἴσον μὲ τὸ δεκάκις ἑκατομμυριοστὸν μέρος τοῦ τόξου τοῦ μεσημερινοῦ, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνεται μεταξὺ τοῦ ἰσημερινοῦ καὶ τοῦ ὀρκτικοῦ πόλου.

Τὰ νέα μέτρα καὶ σταθμὰ θέλουν ἔχει τὴν ἐπωνομασίαν « βασιλικά. »

Ἄρθρ. 2.

Αἱ ὀνομασίαι καὶ ἀμοιβαίαι σχέσεις τῶν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν προσδιορίσθησαν ὡς ἑφεξῆς:

Πίναξ τοῦ βασιλικοῦ συστήματος τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν.

Μέτρα μήκους.

Γαλλ. ὄνομ.

Πήγυς	Μέτρον.
Παλάμη ἴση 1/10 τοῦ πήγους . . .	ὑποδεκάμετρον
Δάκτυλος=1/100 τοῦ πήγους . . .	ὑφεκατόμετρον
Γραμμὴ=1/1000 τοῦ πήγους . . .	ὑποχιλιόμετρον.

Μέτρα πορείας.

Στάδιον=1000 πήγ.	χιλιόμετρον
Σχοινίς =10000 πήγ.	μυριοόμετρον.

Μέτρα ἐπιφανείας.

Τετραγωνικὸς πήγυς . . .	τετραγωνικὸν μέτρον
Στρέμμα=1000 τετραγ. πήγ.	τετραγ. χιλιόμετρον (décare).

Μέτρα στερεῶν καὶ ρευστῶν.

1. Γενικά.

Λίτρα=1/1000 τοῦ κυβικοῦ πήγους, ἢ ἐν κυβικὸν ὑποδεκάμετρον (λίτρα).

(1. 1/3 λίτρας εἶναι ἴση μὲ μίαν ὀκλῆν, ἢ)
(1. λίτρα ἴση μὲ 3/4 τῆς ὀκλῆς.

Κοτύλη=1/10 λίτρας	ὑποδεκάλιτρον
Μύστρον=1/100 "	ὑφεκατόλιτρον
Κύδος =1/1000 "	ὑποχιλιόμετρον.

Εἰς τὸ Βασιλεῖον Μας. Ἐπὶ τούτῳ διορίζομεν τὸν ἀκό-
λουτον τρόπον.

Ἀπὸ 1 (13) Ἰουλίου 1837 πρέπει νὰ εἰσαχθῇ τὸ νέον
σύστημα τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν, ἄνευ τῆς παραμικρᾶς
ἐξαιρέσεως, εἰς τοὺς δήμους τῶν Ἀθηνῶν, Ναυπλίας, Ἐρ-
μουπόλεως, Πατρῶν, Τριπύλεως, Σπάρτης, Καλαμῶν,
Παρολογγίου, Λαμίας καὶ Χαλκίδος.

Μετὰ ἑξ μῆνας εἰς τὰς πρωτεύουσας τῶν διοικήσεων καὶ
ἐποδιοικήσεων, καὶ μετὰ ἄλλους ἑξ μῆνας καθ' ὅλον τὸ
κράτος.

Ἐμπορεῖ δὲ καὶ πανταχοῦ νὰ μεταχειρισθῶσι τὰ Βασ.
μέτρα ἀπὸ τὴν 1 (13) Ἰουλίου 1837.

Ἀπὸ δὲ τῆς ἡμέρας ἐκείνης καὶ εἰς τὸ ἐξῆς εἶναι ἀπα-
γορευμένον εἰς τοὺς δήμους, εἰς τοὺς ἐμπόρους καὶ εἰς τοὺς
καπηλούς νὰ μεταχειρίζωνται παλαιὰ μέτρα καὶ σταθμά.

Οἱ παρὰ τῆς διατάξεως ταύτης θέλουν τιμωρεῖ-
σθαι κατὰ τὸ ἄρθ. 670 τοῦ ποινικοῦ νόμου.

Αἱ ἄνωθεν προθεσμίαι δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰ μέτρα
τῆς ἐπιφανείας, καθόσον ἀφορᾷ τοὺς οἰκονομικοὺς ἐπιτρό-
πους, γεωμέτρους καὶ λοιποὺς ὑπαλλήλους, οἵτινες χρεω-
στοῦσιν ἀμέσως μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ νόμου νὰ
μεταχειρίζωνται τὰ νέα μέτρα μήκους καὶ ἐπιφανείας.

Μέχρι τέλους ὁμῶς τῶν εἰρημένων προθεσμιῶν
θέλουν προσθέττει εἰς τὰ ἔγγραφα τῶν τὰ ἀντιστοι-
χοῦντα παλαιὰ μέτρα.

Ἄρθρ. 10.

Τὴν ἐσπέραν τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν θέλει ἀρχίσει ἡ χρῆ-
σις τῶν Β. μέτρων καὶ σταθμῶν, ὅλοι οἱ ἔμποροι καὶ λοιποὶ
πωληταὶ θέλουν παραδῶναι τὰ παλαιὰ τῶν μέτρα καὶ
τὰ σταθμά εἰς τὴν δημοτικὴν ἀρχὴν, ἥτις θέλει τοῖς δίδει
ἴσον ἀριθμὸν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν, κατὰ τὴν προσδιο-
ρισθεῖσαν ἀξίαν παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς, ἥτις θέλει ἐπιφορτι-
σθῇ τὴν ἐπαγρύπνησιν τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου.

Διὰ τὴν μεταλλικὴν δὲ ἀξίαν τῶν παλαιῶν τούτων μέ-
τρων καὶ σταθμῶν πρέπει νὰ ἀποζημιωθῶνται. Ἀπὸ τῆς
ἡμέρας καθ' ἣν οἱ ἔμποροι θέλουν ἀρχίσει τὴν χρῆσιν
τῶν μέτρων τούτων καὶ σταθμῶν, εἶναι ὑποχρεωμένοι, συμ-
φώνως μὲ τὸ ἄρθ. 6, νὰ τοιχοκωλλήσωσιν ἐμπροσθεν τῶν
ἐργαστηρίων τῶν τοὺς διαληφθέντας ἀναγωγικοὺς πίνα-
κας, καὶ νὰ τοὺς φυλάξωσιν ἐν ὁλόκληρον ἔτος.

Ἡ κατασκευὴ νέων Βασιλ. μέτρων καὶ σταθμῶν συγ-
χωρεῖται εἰς ἕκαστον τῶν πολιτῶν ἐντὸς τοῦ κράτους.
Πρὸ τῆς χρήσεώς των ὁμῶς εἰς τὴν ἐμπορίαν πρέπει νὰ
καθυποβάλλωνται εἰς ἐξέτασιν καὶ ἐγγράφωσιν, τὸ ὅποιον
πρέπει νὰ γίνεται καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ μέτρα
καὶ σταθμά θέλουν λάβῃ ἀπλὴν ἐπιδιόρθωσιν.

Ἡ χρῆσις μὴ ἐγγαρχημένων μέτρων καὶ σταθμῶν, ἂν
καὶ μετὰ τὴν ἐξέτασιν των εὐρεθῶσιν ἀκριβῆ, θέλει τι-
μωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10 ἕως 100 δραχμῶν.
Ἄν ὁμῶς δὲν εὐρεθῶσιν ἀκριβῆ μετὰ τὴν ἐξέτασιν, ἐκτὸς
τῆς διαληφθείσης ποινῆς, θέλει ἐφαρμόζεται καὶ τὸ ἄρθρ.
670 τοῦ ποινικοῦ νόμου.

Κατὰ τὸ παρὸν ἐπιφορτίζονται οἱ διοικηταὶ μὲ τὴν
ἐξέτασιν καὶ ἐγγράφωσιν τῶν μέτρων τούτων καὶ σταθμῶν.

Εἰδικὴ διάταξις θέλει προσδιορίσει τὸν περὶ τούτου
τρόπον.

Ἄρθρ. 11.

Ἀπὸ τὴν ἡμέραν καθ' ἣν θέλει ἀρχίσει χρεωστικῶς
ἡ χρῆσις τῶν Β. μέτρων καὶ σταθμῶν, ὅλοι οἱ συμβο-
λαιογράφοι καὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι τῶν ἀνηκόντων δή-
μων, ὅπου ἡ διάταξις αὕτη ἐμβῆκεν ἤδη εἰς ἐνέργειαν,
χρεωτοῦν εἰς ὅλα τὰ ἔγγραφα τὰ ὅποια παρουσιάζονται
εἰς αὐτοὺς, νὰ ἐκφράζωσιν ὅλας τὰς ἀπαιτούμενας σημει-
ώσεις μέτρων καὶ σταθμῶν κατὰ τὸ νέον σύστημα, ἐπὶ
χρηματικῇ ποινῇ 10 ἕως 100 δραχμῶν.

Τὸ αὐτὸ πρέπει νὰ ἐκτελεῖται εἰς ὅλα τὰ ἐμπνηκὰ
γραφεῖα, βιβλία καὶ κατὰστιχα τῶν πραγματοῦτων καὶ
ἐμπόρων ἢ τεχνουργῶν, εἰς πᾶσαν σημείωσιν τῶν τι-
μῶν, εἰς τοὺς λογαριασμοὺς, εἰς τὰς ἀποδείξεις, εἰς τὰς
εἰδοποιητικὰς ἐπιστολάς καὶ εἰς ὅλους τοὺς λογαρια-
σμοὺς τῶν ἐργατῶν, τεχνιτῶν, καὶ παντὸς εἶδους ἐμπο-
ρικῶν ὑπαλλήλων. Εἰς ὅλα τὰ ἐπίσημα ἔγγραφα ὅπου τὰ
νέα Β. μέτρα καὶ σταθμά δὲν ἐκφράζονται, ἡ σημείωσις
αὐτῶν ἐκτελεῖται μὲ ἔξοδα τῶν ἰδιωτῶν δι' ἐνὸς τῶν
ὑπαλλήλων.

Ἄρθρ. 12.

Ἀφ' ἡμέρας ἡ χρῆσις τῶν Β. μέτρων καὶ σταθμῶν
ἔμειν εἰς πρᾶξιν εἰς ἓν μέρος τοῦ Βασιλείου, πρέπει νὰ
ἀπαγορευθῇ ἐντὸς αὐτοῦ ἄνευ ἐξαιρέσεως ἡ κατασκευὴ
μέτρων καὶ σταθμῶν τοῦ καταργηθέντος συστήματος,
καθὼς καὶ ἡ εἰσαγωγή των ἢ δὲ πώλησις αὐτῶν τότε
μόνον νὰ συγχωρῆται, ὅταν σκοπὸς αὐτῆς εἶναι ἡ μετα-
σκευὴ ἢ ἐξαγωγή αὐτῶν. Πᾶσα παράβασις τῆς διατά-
ξεως ταύτης πρέπει νὰ θεωρῆται ὡς πλημμέλημα χρή-
σεως ψευδῶν μέτρων καὶ σταθμῶν.

Οἱ δήμαρχοι καὶ ἀστυνομικοὶ ὑπάλληλοι θέλουν ἐπι-
σκέπτεσθαι συχνάκις τὰ ἐργαστήρια καὶ τὰς ἀποθήκας,
τὰς πλατείας, ἀγοράς καὶ πανηγύρεις, καὶ καθὲς ἄλλον
τόπον, ὅπου ἡ εἰσὸδος εἶναι συγχωρημένη, διὰ νὰ βε-
βαιώνωνται ἂν τῶντι εἶναι εἰς χρῆσιν τὰ Β. μέτρα καὶ
τὰ σταθμά, καὶ ἂν δὲν ἔχων τὴν ἀκρίβειάν των δι' ἀμε-
λείας ἢ καταχρήσεως.

Πᾶσα ἀνακάλυψις μὴ ἀκριβείας καὶ μὴ σημειώσεως
θέλει καταμνησθῆται εἰς τὴν ἀρμόδιον ἀρχὴν.

Ἄρθρ. 13.

Εἰς ὅλας τὰς κοινότητας, ὅπου ἡ Κυβέρνησις τὸ κρίνει
εὐλογον, θέλουν συστήθῃ, κατὰ τὰς ἀνάγκας, ἐν ἡ περισ-
σότερα δημόσια καταστήματα πρὸς στάθμευσιν καὶ μέ-
τρησιν τῶν πραγματοῦτων καὶ πρὸς ἐξέτασιν τῶν μέτρων
καὶ σταθμῶν. Οἱ κάτοικοι καὶ ἔμποροι τούτων τῶν δήμων
ἐμποροῦν νὰ μεταχειρίζωνται τὰ αὐτὰ διὰ μετρίας καὶ
δικαίας πληρωμῆς, ἡ ὅποια θέλει προσδιορισθῇ συμφώνω-
μὲ τὸ ἄρθρ. 27 τοῦ δημοτικοῦ νόμου, καὶ θέλει εἰσπράτ-
τεσθαι εἰς λογαριασμὸν τοῦ δήμου.

Κανεὶς ὁμῶς δὲν ἐμπορεῖ νὰ ἀναγκασθῇ νὰ κάμῃ χρῆ-
σιν τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν τῶν εἰρημένων καταστη-
μάτων, ἐκτὸς τυγχούσης ἐριδος μεταξὺ πωλητοῦ καὶ ἀγο-
ραστοῦ.

Άρθρ. 14.

Ἀμέσως μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου πρέπει νὰ διορισθῶσιν ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματέως ἐπιτροπὴ πρὸς ἄμεσον ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου τούτου. Θέλει δὲ σύγκειται:

- 1) Ἀπὸ ἑνα σύμβουλον τοῦ γραφείου τῆς δημοσίου οἰκονομίας.
- 2) Ἀπὸ τὸν μηχανικὸν τοῦ αὐτοῦ γραφείου.
- 3) Ἀπὸ ἑνα σύμβουλον τῆς Γραμ. τῆς Οἰκονομίας.
- 4) Ἀπὸ ἑνα ἀξιωματικῶν τῶν γεν. ἐπιτελῶν τοῦ μηχανικοῦ ἢ τοῦ ὀπλοστασίου, ἢ ἀπὸ ἄλλον ἄτομον, ἔχον γνώσεις τῆς φυσικῆς.
- 5) Ἀπὸ ἑνα ἔμπορον, καὶ
- 6) Ἀπὸ ἑνα γραμματέα.

Αἱ πρώτισται ἐργασίαι τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης εἶναι:

α) Ἡ ἀνέρεσις καὶ ἐφαρμογὴ τῶν ἐπωφελεστέρων μέσων πρὸς εὐκολίαν καὶ ἐπιτάχυνσιν τῆς κατασκευῆς τῶν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν.

β) Ἡ φροντίς τῆς κατασκευῆς καὶ ἀποστολῆς τῶν πρωτοτύπων μέτρων καὶ σταθμῶν, τὰ ὅποια πρέπει νὰ χρησιμεύσωσιν ὡς δεῖγμα εἰς πᾶσαν ἐπαρχίαν διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐξέτασιν τῶν πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐμπορίου προσδιορισμένων μέτρων καὶ σταθμῶν.

γ) Ὁ προσδιορισμὸς ὅλων τῶν καταλλήλων μέσων πρὸς ἐξήγησιν καὶ σαφήνειαν τοῦ νέου συστήματος τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν, καὶ ἡ δημοσίευσίς τῶν διαφορῶν πρὸς τὰ νῦν ὑπάρχοντα μέτρα καὶ σταθμά. Ἡ ἐπιτροπὴ θέλει συνεννοηθῇ ἰδίως μετὰ τῆς ἐπὶ τῆς Δημοσίου Ἐκπαιδεύσεως Γραμματείας περὶ τῶν καταλληλοτέρων μέσων πρὸς ταχείαν δημοσίευσιν τοῦ νέου συστήματος, βοηθεία τῶν προπαιδευτικῶν μαθημάτων, ἢ κατ' ἄλλον ὅποιονδήποτε τρόπον.

δ) Οἱ προϋπολογισμοὶ τῶν ἀπαιτουμένων ἐξόδων διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ νέου συστήματος, καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτῶν εἰς τὴν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματεῖαν, διὰ νὰ προτείνῃ αὕτη τὴν ἔγκρισίν των.

ε) Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη ἔχει τὸ ἐλεύθερον ν' ἀνταποκρίνεται κατ' εὐθείαν μετ' ὅλας τὰς ἀρχάς τοῦ Βασιλείου, καὶ ἄλλα ἄτομα, διὰ νὰ λαμβάνῃ καὶ νὰ χορηγῇ τὰς ἀναγκαίους πληροφορίες περὶ τοῦ συστήματος τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν.

ς) Ἡ ἐπιτροπὴ θέλει συνάξεται ἀνὰ πᾶσαν ἐβδομάδα εἰς προδιωρισμένην ἡμέραν, καὶ θέλει συσκέπτεται.

Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς θέλει διευθύνει εἰς ἡμᾶς διὰ τῆς ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματείας ἀναφορᾶν δικαιολογητικὴν τῶν πράξεών της.

Άρθρ. 15.

Ἐγκρίναμεν ὡσαύτως κατάλληλον νὰ συμπεριλάβωμεν εἰς τὸν νόμον τούτον τὴν διάταξιν περὶ νέου σταθμοῦ τῶν φαρμακοποιείων, καὶ διατάττομεν τὰ ἀκόλουθα.

§. 1.

Ἡ μονὰς τοῦ σταθμοῦ τῶν φαρμακοπωλείων εἶναι ἡ λίτρα συνισταμένη ἐκ 360 μετρικῶν ἢ Β. δραχμῶν.

Ἡ λίτρα διαίρεται εἰς 12 οὐγγίαις.

Ἡ οὐγγία εἰς 8 δραχμάς.

Τὸ σιτάρι εἰς 20 κόκκους.

* Κατὰ τὴν διαίρεσιν ταύτην καὶ τὴν διαφορὰν τῆς λίτρας τοῦ φαρμακοπώλου πρὸς τὴν Β. δραχμὴν εἶναι:

Ἡ οὐγγία = 36,0 Β. δραχμαί.

Ἡ δραχμὴ = 3,75 " "

Τὸ σιτάρι = 1,25 " "

Ὁ κόκκος = 0,0625 " "

§. 2.

Ὅλοι οἱ φαρμακοπῶλαι πρέπει νὰ προμηθευθῶσι μέχρι τῆς 1 (13) Ἰουλίου 1837 νέους σταθμοὺς, καὶ ἀπὸ τῆς ἐποχῆς ταύτης νὰ μεταχειρίζωνται αὐτοὺς εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ πώλησιν τῶν ἱατρικῶν.

Οἱ ἱατροὶ τῶν διοικήσεων θέλουν προσέχει ἰδίως εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διατάξεως ταύτης.

Πᾶσα παράβασις θέλει τιμωρεῖται κατὰ τὸ ἄρθρ. 10 τοῦ νόμου, ἐπιφυλαττομένων τῶν αὐστηροτέρων ποινῶν, ἀποτίσεως καὶ ἀποζημιώσεως εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν διὰ τῆς παραβάσεως τῶν κανονισμένων ἤθελε ἐκτεθῇ εἰς κίνδυνον ἡ υγεία, ἡ ἡ ζωὴ ἀτόμου ἢ νόος.

§. 3.

Ἐπειδὴ ἡ διαφορὰ τοῦ νέου σταθμοῦ πρὸς ἐκείνον τῆς Νυρεμβέργης δὲν εἶναι εἰμὴ 0,0065, καὶ ὡς ἀσήμαντος δὲν ἔχει καμμίαν ἐπιβρόχην εἰς τὴν πράξιν, εἶναι συγχωρημένον εἰς τοὺς φαρμακοπῶλας, οἱ ὅποιοι μεταχειρίζονται μέχρι τοῦδε τὸν τελευταῖον, νὰ ἐξακολουθήσωσι τὴν χρῆσιν αὐτοῦ. Μολοντοῦτο πρέπει νὰ ἀναγνωρισθῇ ἀπὸ τὸν διοικητὴν παρόντος καὶ τοῦ ἱατροῦ τῆς διοικήσεως, ὡς ἀκριβοῦς, καὶ νὰ δοθῇ ἐπὶ τούτῳ καὶ ἀπὸ τοὺς δύο ἀπόδειξις πρὸς τὸν φαρμακοπῶλην, πρὸς τούτοις δὲ πρέπει νὰ ἐγχαραχθῶσι καὶ οἱ σταθμοὶ οὗτοι.

§. 4.

Ἡ ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς μέτρων καὶ σταθμῶν ἐπιτροπὴ ἐπιφορτίζεται ἐκ συμφώνου μετ' ὃν πρόεδρον τοῦ ἱατρο-συνεδρίου νὰ φροντίσῃ τὴν κατασκευὴν καὶ διανομὴν τοῦ ἀναγκαίου ἀριθμοῦ σταθμῶν πρὸς χρῆσιν τῶν φαρμακοπῶλων.

Άρθρ. 16.

Ὁ ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματέως ἐπιφορτίζεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου, οἱ δὲ λοιποὶ Γραμματεῖς τῆς ἐπικρατείας θέλουν συνεργήσαι ἕκαστος αὐτῶν, καθόσον ἀνήκει εἰς ἕκαστον. θέλει δὲ δημοσιευθῇ διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, λαμβάνων ἰσχὺν προσωρινοῦ νόμου ἐπὶ τῇ ἐάσει τοῦ διατάγματος τῶν 23 Ἀπριλίου (5 Μαΐου) 1836.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 28 Σεπτεμβρίου (10 Ὀκτωβ.) 1836.

Ἐν ὀνόματι καὶ κατ' ἰδιαιτέραν διαταγὴν τῆς Αὐτοῦ

Μεγαλειότητος τοῦ Βασιλέως

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον,

ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ, Ι. ΡΙΖΟΣ, ΣΜΑΛΤΣ, ΔΡ. ΜΑΝΣΟΛΑΣ,

Α. Γ. ΚΡΙΕΖΗΣ, Γ. ΛΑΣΣΑΝΗΣ.