

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλοίου *Συλάρι* ὀνομαζομένου *Φυλῆς* — ἀνήκοντος εἰς
τὴν *Δ' Κλάτιν*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μιχαὴλ Μορμελά*.
ὡς ἐπεταί.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 47.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *ἐξ ὧσιν καζύμης*, καὶ κάτοικος *ἐν τῷ*
καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
ἐγώ, ὡς ἐξ ἀποδείξεων τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Φυλῆς*
χωρητικῶν τόνων Ἑλληνικῶν *Νο. 2.*

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Φηφίσ-
ματος, καὶ νὰ μὴ δοθῇ ἐμπορείας τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ
μὲ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευ-
θέρων πλοῦν. Καὶ μὲ τὸ προσηκόν σέβας ὑποσημειοῦμαι.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ *7* μηνίου — 1829

Μιχαὴλ Μορμελά.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

47.52

ἀρ. 147

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης*

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου. *Καζύμης*

Ἐγλείσθαι ἀναφορὰ τοῦ *Μιχαὴλ Μορμελά*
κυρίου τοῦ πλοίου *Συλάρι* ὀνομαζομένου *Φυλῆς* — κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρὰ Β. καὶ Γ.
τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Φηφίσμα τῆς Κυβερνήσεως,
θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ ταχτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύ-
την, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ *7* μηνίου — 1829

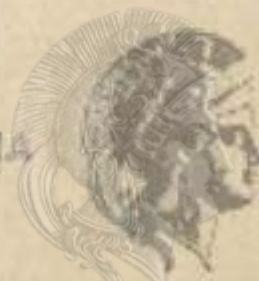
Οἱ Δημογέροντες



Γεώργιος Μορμελά
Ανδρέας Μορμελά
Μιχαὴλ Μορμελά

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Ν. Χρυσόπουλος



ΑΘΗΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ~~ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ~~ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ

Ὁ Λιμενάρχης Σάμου Καρύμης.

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 164 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς ἐρέυνῃσιν τὰ περὶ τοῦ
πλίστου Διαβίου ὀνομαζομένῃ καὶ διοικουμένῃ παρὰ τοῦ Πλυσάρχου Μιχαήλ
Μουρατίου τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ Μιχαήλ Κηρυττοῦ καὶ τοῦ Διαβίου Κηρυττοῦ

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

[illegible]

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἰσχυρὰ τὰ λλ. δίστηλα *οὐκ ἔστιν ἔτι* 55:-
B. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἔξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *τριῶν* 3 δακτύλων
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν *τριῶν* 3 δακτύλων *4* τὸ πλάτος
ποδῶν *ὀκτώ* 8 δακτύλων τὸ βάθος ποδῶν *τριῶν* 3 δακτύλων *2*.

ἡ δὲ χωρικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *ῥῥω, 3* :

ἔχει δὲ καὶ κατάρτι βία, 1: σινοχελί.

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν Κλήσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθρου τοῦ Η΄. Ψηφίσματος, θέλω χαραῖν ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσι
ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, αἰφ' ἧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε-
πιτελλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποπλησιῶμαι.

Εν Σάμω, τῇ 12. May 1821



Ο Διμενάρχης
Αναστάσιος - Νινιός -

47.54

Ο υπογεγραμμένος, *Κωνσταντίνος Τζιαννης* γέννημα τῆς *Νέας Κωνσταντινουπόλεως*
 καὶ κάτοικο, τῆς *ἀνδρῶν* καὶ γέννημα
 τῆς καὶ κάτοικο τῆς *ἐγγυμνασίου*

πρὸς τὴν Δημοκρασίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διατελλῶν 20 ἡμέρας.
τί ὅποια ἀνταρξίς ἐ δὲ ἡ ἀρετὴ τοῦ λαοῦ δορυχέουμένου καὶ ἡ ἀρετὴ τῆς πόλεως.
ἐν αὐτῇ.

διὰ τὰ ἐκδοθῆναι κατὰ συνέπιν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
δι' ὅλην τὴν κανονικὴν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ Πλοίου ταύτης ὀνομαζομένης *Ευφρο-
σύη* τῆς χωρητικότητος τῶν Ἑλληνικῶν *τριῶν* ἀριθ. 3 - καὶ διοικουμένης

παρα τοῦ Πλοιάρχου Μηχανὴ καυμένη ————— Υποχρεω.

δε ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους πούς κῦρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ὁ Πλαίαρχος μηχανή νομοθέτης:

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ παύται, δὲν θέ-

AKAΔΗΜΙΑ ΠΑΙΣΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

203.

Addendum sur la page précédente
 L'ouvrage, dont il s'agit, est un ouvrage de
 M. le Dr. de la Faculté de Médecine,
 par lequel on voit que l'on a pu se procurer
 des renseignements très intéressants sur
 les maladies du système nerveux.
 Le prix de cet ouvrage est de 6853 francs.
 Le 20 mars 1829. N. Morand.
 En Bordéaux.



a. Kengy. R. L. 1000
 of the R. L. 1000

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλοίου *Ζωάνη* ὀνομαζομένου *Φυλῆς* — ἀνήκοντος εἰς
τὴν Δ' Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μιχαὴλ Μορμελῆς*.
ὡς ἐπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 47.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *ἐκ Νέσου καζύμης*, καὶ κάτοικος *ἐν τῷ νηὶ*
καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
ἐγώ, ὡς ἐξ ἀποδείξεων τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Φυλῆς*
χωρητικῶς τόνων Ἑλληνικῶν *Νο. 2*.

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσ-
ματος, καὶ νὰ με' δοθῇ ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ
με' τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευ-
θέρῳ πλοῦν. Καὶ με' τὸ προτῆκον σῆμας ὑποσημειοῦμαι.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ 7 μαρτίῳ — 1829

Μιχαὴλ Μορμελῆς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

47.52

ἀρ. 147

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης*

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου. *Καζύμης*

Ἐγλείσθαι ἀναφορὰ τοῦ *Μιχαὴλ Μορμελῆς* — κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ.
κυρίου τοῦ πλοίου *Ζωάνη* ὀνομαζομένου *Φυλῆς* — τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως,
θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύ-
την, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ 7 μαρτίῳ — 1829

οἱ Δημογέροντες



Ἰωάννης
Ανδρέας
Μιχαὴλ
Μορμελῆς

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Ν. Χειρσοῦ



ΑΘΗΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

Καθ' ἡμέραν.

ὁ Λιμενάρχης Σάμου Καρδύμης.

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 144 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντικῆς ταύτης, ἐπισκευθεῖς ἐρίυντας τὰ περὶ τοῦ
πλ. 123 οὐνοῦ καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου Μιχαήλ
Μουρατίου τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ Μιχαήλ Κηρύκου ἀνὲρ τοῦ Διαμάντη Κηρύκου

Καί μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρων. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διαγράφως δηλοποιῶ.

[illegible]

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἔχγιστα τὰλλ. δίστηλα *σαῖβα σέλα. 55:-*
B. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἔξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
Γ. ὅτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν $Ιριαν' 10 \text{ κορ.}$ $3 \frac{1}{2}$ δακτύλων
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν $ῥινοσκόβ. 2 \frac{1}{2}$ δακτύλων $4 \frac{1}{2}$ τὸ πλάτος
ποδῶν $οὐκ. 8 \frac{1}{2}$ δακτύλων τὸ βάθος ποδῶν $Ιριαν' 3$ δακτύλων $2 \frac{1}{2}$.

ἡ δὲ χωρτικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *ῥῥῶ 3* : —
ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *ῥῥῶ 1* : *συνολογ.*

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν Κλήσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθρου τοῦ Η΄. Ψηφίσματος, θέλω χαραῖξαι ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσεως ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμήσει μετὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε-
πωτέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μετὰ σέβας ὑποστηδεύμαι.

Εν Σάμω, τῇ 12. May 1827



Ο' Λιμενάρχης

ο Λιμενάρχης
Αναστάσιος· Νικολαΐδης·

47.54

ὁ υπογραμμένο, κινδύος Τυχευός ——— γέννημα τῆς κίττου Καζίμου
καὶ κάτοικο, τῆς αὐτοῦ ——— καὶ ——— γέννημα
τῆς καὶ κάτοικο τῆς ——— ἐγγυμνα ———

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστηλῶν 20 ῥήσιν.
τί ὅποια ἀσφαλίζω δὲ ἢ ἀρεάκου λαλοῦντος χρονοῦ μου νὰ ἴδῃ ἀρεῶν ἢ καὶ
ἐν αὐτῇ.

διὰ τὰ ἐκδοθῆναι κατὰ συνέπιν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτελίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
δι' ὅλην τὴν κανονισθεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ Πλοῦν ἑαυτοῦ ὀνομαζομένης ἐν-
εὶ τῆς χωρικότητος τῶν Ἑλληνικῶν ἡμερῶν ἀπὸ 3 - καὶ διοικουμένης

παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μιχαὴλ νεφερέλι*
 δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ὁ Πλάταρχος *μυχαλ. νεκρὸς*.

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ γινώσκαι, δὲν θέ-

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ACHINON