

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου *Λαυρελίου* ὀνομαζομένου, *Ύβρισσα*, ἀνήκοντος εἰς
τὴν *Β. Κλάριν*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Κουζαβίου Χούμα*
ὡς ἑπταται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

26.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *Λαῖ Χύρας* *Λάμου*, καὶ κάτοικος αὐτοῦ
καὶ κατὰ τὰ ἐπιθυηπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Ύβρισσα*,
μικρὸς χωρητικῶ τόνων Ἑλληνικῶν *Ποσσέων* ἀριθ. *4. 40/75*

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσ-
ματος, καὶ νὰ μετδοθῇ ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ
μετὶ τοῦ διπλώματος τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευ-
θερὸν πλοῦν. Καὶ μετὶ τὸ προσῆκον σίβας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ *14. Ἰαννουαρίου* 1829:

Πασᾶ Μαινῆς Ζελαζοῦ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

26.52

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ.

ἀριθ. 255:

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου.

Ἐγλεῖσθαι ἀναφορὰ τοῦ *Πασᾶ Μαινῆς Ζελαζοῦ*
κυρίου τοῦ πλοίου *Λαυρελίου* ὀνομαζομένου *Ύβρισσα* κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ.
τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως,
θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύ-
την, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν Σάμῳ, τῇ *15. Ἰαννουαρίου* 1829:

οἱ Δημογέροντες

Κουζαβὶς τερβαζοῦ

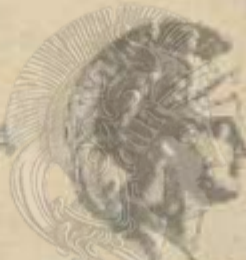
Γω. Ζηράκης

Μαινῆς Γαρτεμάνης

(72)

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Πασᾶ Μαινῆς



ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΑΘΗΝΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλοίου *Λαυρελίου* ὀνομαζομένου, *Ύρισσα*, ἀνήκοντος εἰς τὴν *Β. Κλάτιν*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Κωνσταντίνου Χούμα* —
ὡς ἔπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

26.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *Κτ' Χρύσανθου*, καὶ κάτοικος αὐτῆς —
καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
μὲν τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Ύρισσα*,
χωρητικῶ τόνων Ἑλληνικῶν *Ποσάδων ἀριθ. 4. 40/99* —

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅτα διατάττονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Ψηφίσ. ματος, καὶ νὰ μέδω ἑπομένως τὸ ταχτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ μὲ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευθέρων πλοῦν. Καὶ μὲ τὸ προσῆκον σίβηξ ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ 14. *Ἰαννουαρίου* 1829.

Πασὰ Μαντζὰ Σελιζοῦ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

26.52

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ.

ἀριθ. 255.

πρὸς τὸν *Λιμενάρχην* Σάμου.

Ἐγλεῖναι ἀδιαφορὰ τοῦ *Πασὰ Μαντζὰ Σελιζοῦ* —
κυρίου τοῦ πλοίου *Λαυρελίου* ὀνομαζομένου *Ύρισσα* — κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Ψηφίσ. διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Ψηφίσ. ματος τῆς Κυβερνήσεως, θέλει κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλει ἀναφερθῇ ταχτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν Σάμῳ, τῇ 15. *Ἰαννουαρίου* 1829.

Οἱ Δημογέροντες

(12)

Κωνσταντῖνος Ἰβραήμης

Γεώργιος Σφακιανός

Μαντζὰ Σελιζοῦ

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Παύλος Παυλίδης



ΑΘΗΝΑΝ

λυν μετέλλθη πειρατείαν ἢ κατάχρησιν τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνῶν.

6. ὅτι δὲν θέλει μετέλλθῃ λαθρεμπόριον ὅποιον δῆποτε εἶδους, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς τροφάς, πολεμικοὺς ἀπὸ ὅποιου δῆποτε ἄλλο εἶδους.

2. ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῆναι ἄλλα ὄπλα, εἰμὴ ὅσα ἠθέλε συγχωρηθῆναι φέρῃ εἰς τὸ πλοῖόν του δι' ἰδίαν του ἐπεχάσπισιν.

δ. "ὅτι δὲν θέλει μετέλθῃ τὴν παρχμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
τίας ἀναγομένηας εἰς τὴν ναυτιλίαν καὶ τὸ ἐμπόριον.

ε. "Οτι ~~δὲ~~ θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τόσον τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἐγγράφον, τὸ ὁποῖον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τῶν ἀνηκούσας ἀρχῶν διὰ τὴν νομιμότητα τῆς ναυτιλίας.

τὸ ὅποιον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τῶν ἀνηκούσας ἀρχῶν διὰ τὴν νεμεσιότητα τῆς καυτηρίας.
 ο.τ. ὅτι θέλει ἀποδώσει τὸ Δίπλωμα πλερωθείσας τῆς προσητερίας εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.
 Ἐὰν δὲ κατὰ συμβεβηκὸς πύελε χαθῇ, καὶ φθαρῇ, ἢ παθῇ διστυχίαν διὰ τὸ πλεῖστον διὰ τὴν ὁποίαν

Ἐάν δέ κατὰ συμβεβηκός τις ἐλε χρεῖ, καὶ φθαρῇ, ἢ παθῇ διστίχων τῶν αὐτῶν πλοίων εἰς τὴν οὐκίαν ἰθὺς ἐμποδισθῇ καὶ ἐπιστρέψῃ μετὰ τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας, οὐδαμῶς ὁ πλοίαρχος οὗτος καὶ παραδώσει τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὧν ὁ λόγος ἐγγράφα (εἰς διασώσιν) ἐντός ενός μηνός.

Εἰς τὸν αὐτὸν καιρὸν τῆς ἀφίξιώς τοῦ εἰς ὁποιοὺνδήποτε τόπον ἢ λιμένα ἑξωτερικὸν εἰς χεῖρας τοῦ πρέξινου Ἀντιπρέξινου ἢ Πράχτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἑλλειψιν τοιούτων εἰς χεῖρας τινος τῶν Προ-

Ζ. "Οτι δὲν θέλει πωλήσει δανείσει εἰς κανένα, εὔτε κατὰ τινα ἄλλον τρόπον διαθ' σαι τὸ Δίπλωμα

ζ. ὅτι δὲν θέλει πωλῆσαι δανείσει εἰς κανένα, οὔτε κατὰ τὴν ἀλλοτρίαν ἐρώτησιν ἐπὶ αὐτοῦ τοῦ ἀπαιτήματος καὶ τὰ ῥηθέντα ἐγγράφα, τὰ ἐποῖα ὀφείλει νὰ μεταχειρισθῇ εἰς μόνον καὶ ἑξαιρέτικον χρέτιν τοῦ ἀπαιτήματος. Ὅσον ἀπαιτῶνται ἀπὸ τοῦ ἀπαιτήματος, οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν

σπύου φαλαγγίου - Κρίσσα, διὰ τὸ ὁποῖον ἐξεδόθησαν· οὔτε δυναμενος, οὔτε χρεώστων
 ἀλλως κατ' εὐδυνα τρόπον ὁ Πλοίαρχος Κουζαβίος Κούρας καὶ ἀντιπαταστήτης

ἄλλον τινά εἰς τὴν κυδίην τινι τοῦ εἰρημέου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὁποίαν ὀφείλει καὶ παραστή-
σει εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ θαλάμου ἐνδοκετικῆς ἀπὸ τὴν ἀνέκτουσαν ἀρχάν.

Εἰς παραθεσιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατηθῇ ὁ ἐγγυητὴς μὴ εἶλῃ τῆς περιουσίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἀμειστον
ἀποδοχὴν τοῦ ἀποβιβάσαντος ἑαυτὸν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων

πληρωμὴν τῆς ἐγγυθείσης ποσότητος, ἥτις θίλει δοθῇ εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων
ὑπογράφω

Ἐν Σέρραι, τῇ 18. Βασιλ. 1829.

Massa Nuova Zebaz.

ap. 256:

Εὐδοκίου Κορίθα

Meo's de la. Pappayan de Compagnie

и вѣрхушъ Изреченна сѣво

[illegible]

Η Διφορέττα ἀλλ' ἐκφύλασσα γὰρ ἀντιβλάς, λαΐσας δ' ἐξοφλὸς
 ψυφίσματος ἀντιβλάς, καὶ λαΐσας ἐκφύλασσας ἀντιβλάς, καί.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

ὁ ὡς Λιμενάρχης Σάμου χύεας.

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 255 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευφθεὶς ἐρευνῶντα τὰ περὶ τοῦ πλοίου *Λαυρελίου* ὀνομαζομένου *Χρυσά*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Κωνσταντίνου* τῆς ἰδιοκτησίας *Παυλῆς Μαντῆς* Σιβαροῦ.

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαῖας ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δημοποιοῦ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο *Λαυρελίου* ἔστιν αὐτῆς *Νῆσου καὶ τῆς Παιδείας* καὶ τοῦτο *Κωνσταντίνου* χύεας *Παυλῆς Μαντῆς* Σιβαροῦ.

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἰσχυρὰ τὰ ἄλλα. δίστηλα *ἑκατὸν ἑξήκοντα ἀρ. 120*:
 Β. ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
 Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *ἑκατὸν ὀκτώ: 28*: δακτύλων *ἑκατὸν ὀκτώ: 4*: ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τροπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν *ἑκατὸν ὀκτώ: 9*: δακτύλων *ἑκατὸν ὀκτώ: 7*: $\frac{1}{2}$ τὸ πλάτος ποδῶν *ἑκατὸν ὀκτώ: 7*: δακτύλων *ἑκατὸν ὀκτώ: 10*: τὸ βάθος ποδῶν *ἑκατὸν ὀκτώ: 2*: δακτύλων *ἑκατὸν ὀκτώ: 8*: ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *ἑκατὸν ὀκτώ: 4*: $\frac{40}{95}$: ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *ἑκατὸν ὀκτώ: 4*.

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν Β'. Κλίσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
 Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθροῦ τοῦ Η'. Ψηφίσματος. Θέλω χωρῆσαι ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νῆσου ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσαι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧς λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προσπετίλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ τοῦ, καὶ μὲ σέβας ὑποστημινύμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ 25: *Γενναίου*. 1829:

ὁ ὡς Λιμενάρχης

ἔστι ἐλαφρὸν αὐτῷ δ' ἑκατὸν ὀκτώ
 (τῇ) *Σ. Πάρις*.

26.54

Ὁ ὑπογεγραμμένος *Παυλῆς Μαντῆς* Σιβαροῦ — γέννημα τῆς χύεας Σάμου, καὶ κάτοικος τῆς *αὐτῆς* — καὶ — γέννημα τῆς — καὶ κάτοικος τῆς — ἐγγυῆμας — πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστήλων *ἑκατὸν ὀκτώ: 40* — τὰ ὅποια ἀσφάλειαν *δ' ἑκατὸν ὀκτώ: 40* ἀποστέλλει *καὶ τῆς Παιδείας*, συντάξις *αὐτῆς* *ἑκατὸν ὀκτώ: 40* ἀποστέλλει *καὶ τῆς Παιδείας* διὰ τὴν ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτείας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτείας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν δι' ὅλην τὴν κατοικοῦσάν μου διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *ἑκατὸν ὀκτώ: 40* ὀνομαζομένου *Χρυσά*, τῆς χωρητικότητος τῶν Ἑλληνικῶν *ἑκατὸν ὀκτώ: 4* — καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Κωνσταντίνου* χύεας — ὑποχόμενος — δὲ ἐπισπῶμαι καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρους ἔχοντας τρόπους.
 α. Ὅτι ὁ Πλοίαρχος *Κωνσταντίνου* χύεας — καὶ οἱ σὺν αὐτῷ γέννημα, δὲν θέ-

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

Ο ΥΪΟ Λιμενάρχης Σάμου Χύρας.

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 255 πρόσκλησιν τῆς Δημογεραντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς ἐρέοντα τὰ περὶ τοῦ
πλυσίου *Λαυρεντίου* διομαζομένου *Χρίστου*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλυσιάρχου *Κωνσταντίνου*
Χάρα — τῆς ἰδιοκτησίας *Δ. Πασα Μαυρί* *Σεβαστο*:

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο ἐναυαγείη ἐν τῇ αἰνῇ Νῆσου κατὰ τὸ κασιάνιον ὁδοῖον·
ἐν τῇ χώρας δὲ Λαοάκης ἐν τῇ ἀρχιεπισκοπῇ σου Μαυριῇ ἐν τῇ ἐκκλησίᾳ,

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἰσχυρὰ τὰλλ. δίστιλα *ἐκαστὸν ἔχει ἀρ. 120:*

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἱερὰ τὰ τὰλλ. διὰ τὴν ἀποστολὴν αὐτῆς
B. ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἔξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
Γ. ὅτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *ῥοῦα*: 28: δακτύλων *ῥοῦα*: 4:
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τροπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν *ῥοῦα*: 9: δακτύλων *ῥοῦα*: 7: $\frac{1}{2}$ τὸ πλάτος
ποδῶν *ῥοῦα*: 7: δακτύλων *ῥοῦα*: 10: τὸ βάθος ποδῶν *ῥοῦα*: 2: δακτύλων *ῥοῦα*: 8:

ἡ δὲ χωρικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *δοσάρων*, ἐξ ὧν αὐτὸς ἐκτενεύει ἀπὸ 4: 40/95.
ἔχει δὲ καὶ κατάρτι ἐν *φωφελίου*. —

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν β'. Κλίσειν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἄρθρου τοῦ Η΄ Ψηφίσματος, θέλω χαρακτηρῆσαι ἐπ' αὐτό τὸ ὄνομα τῆς Νήσου ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῆσαι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ὃ λάβω τὴν ἀδίκην τῆς Δημογεροντίας. Προτε-
πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποστηδευῶμαι.

Εν Σάμω, τῇ 25: Ιανουαρίου. 1829:

ὁ Ἰωὴ Λιμενάρχης

(τζ.) } εὐχαρίστας αὐτοῖς ἀπαυλαῖς
Σ: Πάρας:

26.54

Ο ὑπογεγραμμένος Πατριάρχης Μικρασιατικός — γέννημα τῆς χύρας Σαφίου,
καὶ κάτοικο, τῆς αἰτίας — καὶ — — — — — γέννημα
τῆς — — — — — καὶ κάτοικο τῆς — — — — — ἐγγύμας — — — — —

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διατλήων *βραβία, ἀρ. 40*
 τὰ ὅποια ἀσφαλίζω *διὰ τὸ ἐξυπακούειν εἰς ἀρροσίαν μου καὶ τὸ Πλοίαρχου, συσταθῆναι*
αὐτὸν ἐν ὅλῳ μου, ἐν τερβρῶν μου
 διὰ τὰ ἐκδόντα κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτελίας ἐπὶ τὴν Κυβέρνησιν
 δι' ἧς τὴν κατοιχοῦσάν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *σχοίτ, μεγάλου* ὀνομαζομένου *Κρίστα,*
 τῆς χωρητικότητος τῶν Ἑλληνικῶν *κοσάου, ἀρ. 4* καὶ διοικουμένου
 παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Κωνσταντίνου Χούρα* ὑποχόμενος
 δὲ ἐπιστήμως καὶ κατ' ὅλους τοὺς κύρους ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ὁ Πλοίαρχος *Κωνσταντὸς Κούρας* — — καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται, δὲν θέ-

[illegible]

h^o Badj Lajou
N^o 22: Boerap: 1829:

Dr. J. J. J. J. J.

Powering Σποιν

Rev. J. C. J. J.

„Mauriz Fureuxys.



O'Connell's B's Dyreco Bay

Wm. H. Hays

26A

4. 155 =

[illegible]

११ २२: फारसी - १८२९. ई. ब. द. ८१०.

C^e Ex libris mss. de A. Esop.

3' ai' ai' f'

A. Morasne

