

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 303. πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς ἐρείητα τὰ περὶ τοῦ
 πλοίου *πλοίου φρενὸς* ὀνομαζομένης *Παριγὰ* τῆς ἰδιοκτησίας *Ἰωάννου* καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Ἰω. Μαν-*
ροβλάου --- τῆς ἰδιοκτησίας *Ἰω. Ανδρέου* καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ *Ἰω. Μαν-*
ροβλάου --- τῆς ἰδιοκτησίας *Ἰω. Ανδρέου* καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ *Ἰω. Μαν-*

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2. διατά-
 ξεως δπλοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο *ἐναυπηγὲν κατὰ τὴν φρενὴν* *Ἰω. Μανροβλάου*
Ἰω. Μανροβλάου *Ἰω. Μανροβλάου* *Ἰω. Μανροβλάου* *Ἰω. Μανροβλάου*
Ἰω. Μανροβλάου *Ἰω. Μανροβλάου* *Ἰω. Μανροβλάου* *Ἰω. Μανροβλάου*

καὶ τιμώμενον εἴμερον ὡς ἰγχιστα τὰλλ. δίστηλα *Ἰω. Μανροβλάου* ἀριθ. 60.
 Β. ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
 Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κορίκι εἶναι ποδῶν *Ἰω. Μανροβλάου* ἀριθ. 30 δακτύλων
 ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τροπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν *Ἰω. Μανροβλάου* ἀριθ. 30 δακτύλων --- τὸ πλάτος
 ποδῶν *Ἰω. Μανροβλάου* ἀριθ. 7 δακτύλων --- τὸ βάθος ποδῶν *Ἰω. Μανροβλάου* ἀριθ. 3 δακτύλων

ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν ἀριθ. 3.

ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *Ἰω. Μανροβλάου*

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν *Β.* Κλίσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
 Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθρου τοῦ Η'. Φηρίσματος, θελῶ χωράζει ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήτης
 ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμόν, ἀφ' ἧς λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Πρὸς
 πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σίβας ὑποπληροῦμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ 27. φεβρουαρίου 1829

(Τ.Σ.)

ὁ ὑποδ' Λιμενάρχης

Δημήτριος Ροζαράκης.

Οἱ ὑπογγραμμένοι *Ἰω. Μανροβλάου* γέννημα τῆς *Μ. Μανροβλάου*
 καὶ κάτοικο, τῆς αὐτοῦ *Ἰω. Μανροβλάου* καὶ *Κωνσταντῆ* γέννημα
 τῶν *Ἰω. Μανροβλάου* καὶ κάτοικο τῆς αὐτοῦ *Ἰω. Μανροβλάου* ἐγγοναὶ
 πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστήλων *Ἰω. Μανροβλάου* ἀριθ. 20.
 τὰ ὅποια ἀσφαλίσαν διὰ σπουδαίας ἀποχαρακτὸς κατὰ τὴν ἀποφασισθεῖσαν

διὰ τὰ ἐκδ. θ' κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτελίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
 δι' ὅλην τὴν κατοικουμένην διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *Ἰω. Μανροβλάου* ὀνομαζομένης *Παριγὰ*
 τῆς χωρητικότητος τῶν Ἑλληνικῶν ἀριθ. 3. --- καὶ διοικουμένου

παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Ἰω. Μανροβλάου*

δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρους ἔχοντας τρόπους.

α. Ὅτι ὁ Πλοίαρχος *Ἰω. Μανροβλάου* καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται, δὲν θέ-

[illegible]

En Badg. paper.

Nov. 1. Map 11. 1829.

Co. Dnepropetrovsk.

parvus & solus,

Rev. A. C. Smith.

—: 23. August 1898: —

Ο Καρπός της Δυσφορίας

Frederick Mayrhofer



29A

ay. 158. -

[illegible]

Т. 2. 1829. 2026

[illegible]

o'brat. 14. podrobnost.

van der Christen

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 303. πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς ἐρένητα τὰ περὶ τοῦ
 οἰκιστοῦ Λιμενάρχου Σάμου *Λυτ. Παροδοῦ*
 καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Γε. Μαν-*
οιμαζομέν. Παριζα

[illegible]

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρτῶν. Β. καὶ τῶν ἄλλων
ξέως δπλοποιῶ.

Καὶ μετὰ τὰς ἀνάγκαις, ἡμεῖς οὖν
 ξίως δπλοποιῶ.
 Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο ἐναντιοῦνται κατὰ τὴν φρεσίν σου τοῖς Μεσσηνικοῖς καὶ Ἀρκαδοῖς
 βαρύνει διὰ τὰς ἀνάγκαις τοῦ γένους σου καὶ τοῦ λαοῦ σου καὶ τοῦ βασιλείου σου
 τοῖς Μαντινέσι Μαχόμενοι ἔχοντες φρεσίν σου.

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἰσχυρὰ τὰλλ. δίστηλα *ἐξήκοντα. ἀριθ. 60:*
 Β. οἱ ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
 Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Β. ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν ἔστιν
 Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
 Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι εἰς κοράκι ποδῶν *ἦσαν 12: δακτύλων*
 ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος εἰς τὸ ἄλλο, ποδῶν *ἦσαν 10: δακτύλων* - - - τὸ πλάτος
 ποδῶν *ἦσαν 7: δακτύλων*
 τὸ βάθος ποδῶν *ἦσαν 3: δακτύλων*

πεδῶν ἐσθλὰ 7. δακτύλων
ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν δυνάμεων : 3 :

ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *αὐτὸν ἑαυτὸν*

ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *ἢ φησιν* Β. Κλίσειν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν Φηρίσματος, θέλω χαραῖς ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήτα
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 αἰθρου τοῦ Η'. Φηρίσματος, θέλω χαραῖς ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήτα
ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσι μὲ τὸν ἀνέκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧ λάβω τὴν ἀδισιν τῆς Δημοκρατοντίας. Προτε-
πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σίβας ὑποπαιδιῶμαι.

Ὑπὸ τῆς ἐπιμελείας τοῦ
 Ἰ. Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
 Ἐκδόσεις 1982

(T.S.)

ο νοῦς Διμενάρχης

Dryopteris Rafinesquina.

διὰ τὰ ἐκδ. θ' κατὰ συνέπ. ιαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς νεοτελείας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
 δι' ὅλην τὴν καινὴν. Θύσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *σταθμοῦ* *παραγωγῆς* *καὶ διοικημένου*
 τῆς χωρτικότητος τούτων Ἑλληνικῶν *φροντίζοντες* *ἀδελφοί* *Β.* *Ποταχόμιστα*

παρά τοῦ Πλοιάρχου *Γιάν. Μαν. Σαρ. & Λαζαρί*

δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ὁ Πλαίαρχος

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ καὶ αὐτοὶ, δὲν θεί-

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἑμπορικῷ πλοίου *Τριμυρῷ* ὀνομαζομένου *Παριζαῖ*. ἀνήκοντος εἰς τὴν *Β'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Γεωργίου Μαυρομαλάκου*.
ὡς ἐπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

29.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *τοῦ Καραβάσου ὅμιου* καὶ κάτοικος *τοῦ ἀνδοῦ χωρίου*, καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδιδυνόντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος *μετὰ τοῦ Κονζαῖ* χαρτογράφου *τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου Παριζαῖ* χωρητικῶς τόνων Ἑλληνικῶν *πέντε ἀριθ. 3*.

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῷ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ με' δοθῇ ἐπορίως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῇ με' τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλεύθερον πλοῦν. Καὶ με' τὸ προσῆκον σιβας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ *21* βουλευαρί *1829*

Ανδρέα σασα Μιχαήλ
Ανδριίου.

Ἀρ. 303

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

29.52

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ.

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου.

Ἐγλαίεται ἀναφορὰ τοῦ *Ανδριίου σασα Μιχαήλ* κυρίου τοῦ πλοίου *Τριμυρῷ* ὀνομαζομένου *Παριζαῖ* κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις, κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν Σάμῳ, τῇ *27* βουλευαρί *1829*

Οἱ Δημογέροντες

(72)

Κωνστ. Γουβαλιῆς
Γεω. Σφαίρης
Μανουὴλ Γαροφαλῆς

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας



ΑΘΗΝΑΝ

Γεωργίου Αναγνώστου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλοίου *Τριμυρὶς* ὀνομαζομένου *Παριζαῖα*. ἀνήκοντος εἰς τὴν *Β'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Γεωργίου Μαυρομυλάου*.
ὡς ἔπειτα.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

29.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *τοῦ Κωνσταντίνου* καὶ κάτοικος *τοῦ ἁγίου Χωρίου*
καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδιδυμόντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
μετὰ τοῦ Κωνσταντίνου Χατζοπούλου τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Παρι-*
ζαῖα χωρητικῶς τόνων Ἑλληνικῶν *ἑξήκοντι 3*.

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισ-
ματος, καὶ νὰ μὴ δοθῇ ἐμπορείως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῇ
μὲ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευ-
θερον πλοῦν. Καὶ μὲ τὸ προσῆκον σῖδας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ *21* βεβρουαρίου 1829

Ανδρέας σασα Μιχαήλ
Ανδρῆου.

Ἀρ. 303

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

29.52

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ.

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου.

Ἐγλείκει ἀναφορὰ τοῦ *Ανδρίου σασα Μιχαήλ*
κυρίου τοῦ πλοίου *Τριμυρὶς* ὀνομαζομένου *Παριζαῖα* κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ.
τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως,
θέλει, κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλει ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύ-
την, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν Σάμῳ, τῇ *27* βεβρουαρίου 1829

Οἱ Δημογέροντες

(72)

Κωνστ. Γουβαρτίδης
Γεω. Σφαίρης
Μανουὴλ Γαροφαλῆς

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας



ΑΘΗΝΑΝ

Κωνσταντίνος Αναγνώστης