

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 46. πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς εἰρηνικὰ τὰ περὶ τοῦ
πλοίου Σαμοζαῖ οὐμαζομένον καὶ διοικουμένον παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Μαυρο
23 8^{ου} Ν. Χατζάνου τῆς ἰδιοκτησίας αὐτοῦ.

Καί μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρων. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο ἡγοράσθη ἐν τῷ κατὰ τὸ 1828: ἔλας κατὰ
 μετὰ 8 βερν, κατὰ τὸν γερμανικὸν μετρητὴν 2: 10: 20: -
 καὶ ἔλας μετὰ 660: κατὰ τὸν
 ἑσπερίαν μετρητὴν 60: -

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἡ γίττα τὰ λλ. δίστηλα
B. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἔξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
Γ. ὅτι τὸ μήκος του ἀπὸ μὲν κορὰκι εἰς κορὰκι ποδῶν *ἡμῶν* δακτύλων ———— τὸ πλάτος
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τροπίδος εἰς τὸ ἄλλο, ποδῶν *ἡμῶν* δακτύλων ————
ποδῶν *ἡμῶν* δακτύλων ———— τὸ βάθος ποδῶν *ἡμῶν* δακτύλων *6*

πεδῶν ~~δὲ~~ δακτύλων
 ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *ἑκατὸν καὶ ἑξήκοντα ἑκατάρων ἀρ. 3. 3/4*
 ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *ἑνὶ κακοζῶντι*

ἔχει δὲ καὶ κατάρτι
Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν *παλαιὰ* Κλάσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἄρθρου τοῦ Η΄ Ψηφίσματος, θέλω χρᾶξαι ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσεως ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμήσει μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε-
ριοτέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποτασσέσθαι.

Εν Σάμω, τῇ 12: Νομβεῖ 1828

(27)

Οὐδὲ γὰρ ἀπὸ τοῦ Λιμεναρχῆς

П. Савицкий

3654

Ο υπογεγραμμένος *Υ. Β.* γέννημα τῆς *Νήσου δε 8:*
 καὶ κάτοικος τῆς *αὐτῆς Νήσου* καὶ γέννημα
 τῆς *καὶ κάτοικος τῆς* ἐγγυμῆς
 πρὸς τὴν Δημογεροντίαι ταύτην διὰ τῶν ποσότητα διατάλων *ῥακίου ἂρ: 30:-*
 πλὴ ὅποια ἀσφαλίζω *δ. αὐτὸν ἀσφαλίσειν ἡνωστικῶς πρὸς:*

διὰ καὶ ἐκδοθῇ κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐργασίης τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
 οἱ ὅτι τὴν κατοικοῦντες διαρχειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ *Λεωτοκί* ὀνομαζομένην *Δεξι*
Δεξ τῆς χωρτικότητος τῶν Ἑλληνικῶν *Λεωτ* καὶ *Λεωτ* *Κλαβέν* ἀρ. *3.3/4* καὶ διοικουμένην
 παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μανώλ* καὶ *Ν. Γεωργίου* Ὑπορχοῦ
 δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ὁ Πλοίαρχος Μαυρόπουλος καὶ οἱ σὺν αὐτῷ γινώσκοντες, δὲν θέ-

ἢ μετέλλθῃ πειρατεῖαν ἢ κατὰ χρῆσιν τῶν ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνῶν.
 ὅτι δὲν θέλει μετέλλθῃ λαθρεμπόριον ὅποιον δῆποτε εἶδους, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς
 τροφάς, πολεμεφίδια ἢ ὅποιον δῆποτε ἄλλο εἶδους.
 ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῇ ἄλλα ὄπλα, εἰμὴ ὅσα ἤθελε συγχωρηθῇ νὰ φέρῃ εἰς τὸ πλοῖόν του δι' ἰδίαν
 του ὑπεράσπισιν.
 ὅτι δὲν θέλει μετέλλθῃ τὴν παραμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
 τίας ἀναγομένης εἰς τὴν ναυτιλίαν τὸ ἐμπόριον.
 ὅτι ~~δὲν~~ θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τὸν τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἐγγραφοῦν,
 τὸ ὅποιον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τὰς ἀνηκούσας ἀρχὰς διὰ τὴν νομιμότητα τῆς ναυτιλίας.
 ὅτι θέλει ἀποδώσῃ τὸ Δίπλωμα πληρωθείσας τῆς προθεσμίας εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.
 Ἐὰν δὲ κατὰ συμβεβηκὸς ἤθελε χαθῇ, καὶ, φθαρῇ, ἢ κάθῃ δυστυχίαν τινὰ τὸ πλοῖον διὰ τὴν ὁποίαν
 θέλει ἐμποδισθῇ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τινὰ τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας ὀφείλει ὁ πλοίαρχος
 νὰ παραδώσῃ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὧν ὁ λόγος ἐγγράφα (ἐὰν διασωθῶσιν) ἐντὸς ἐνὸς μῆ-
 νος ἀπὸ τοῦ καιροῦ τῆς ἀφίξεως τοῦ εἰς ὅποιον δὴ ποτε τόπον ἢ λιμένα ἐξωτερικὸν εἰς χεῖρας τοῦ πρὸς
 Ἀντιπροξένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἑλλειψιν τοιούτων εἰς χεῖρας τινος τῶν Προ-
 ξένου τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, διὰ νὰ σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχήν.
 ὅτι δὲν θέλει πωλήσῃ δανείσῃ εἰς κανένα, οὔτε κατατινα ἄλλον τρόπον διαθίσει τὸ Δίπλωμα
 καὶ τὰ ῥηθέντα ἐγγραφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχειρισθῇ εἰς μόνον καὶ ἑξαιρετικὸν χρῆσιν τοῦ
 πλοίου. *Σημειώματα* διὰ τὸ ὅποιον ἐξεδόθησαν· οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν
 ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοίαρχος *Μανδύης* νὰ ἀντικαταστήσῃ
 ἄλλον τινὰ εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὁποίαν ὀφείλει νὰ παραστή-
 σῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασιμῶς ἐνδεικτικῶς ἀπὸ τὴν ἀνήκουσαν ἀρχήν.
 Ἐκ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατῆθ' ὁ ἐγγυητὴς μὲθ' ὅλης τῆς περιουσίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἀμείσων
 πληρωμὴν τῆς ἐγγυηθείσης ποσότητος, ἥτις θέλει δοθῇ εἰς τὸ Ἑθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων
 ὑπογράφεται:

By Edward, T^h 14: No 96 1828

Monday Maples

Dep: 51:

El Llanito Negro

36

угодъ въ Рѣ: Пажетской въ Енисейск
и Пажетско-й въ Н. И. -

[illegible]

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλείου *Τακτοῦ* ὀνομαζομένου *Αεζρίδης* ἀνήκοντος εἰς τὴν *Β'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Μαιῶν* *Χ' Ν. Χατζού* ὡς ἔπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *αἴφ.* 36.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *142 Νέου* *Αἰῶν* καὶ κάτοικος *143 αὐτοῦ* *Νέου* καὶ κατὰ τὰ ἐπισημασθέντα ἐγγραφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἐδιοκτησίαν κύριος *μοῦ* τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Αεζρίδης* χωρτικῶ τόνων Ἑλληνικῶν *144 αὐτοῦ* *αἴφ.* 3: 3/4

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ μέδωθ' ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγραφοὺ τῆς ἐδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ μέ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῶ καὶ ἐλευθέρων πλοῦν. Καὶ μέ τὸ προσήκον σίβας ὑποστηρίξωμαι.

Ἐν *Σάμῳ*, τῇ *9 Νομβεῖ* 1828:
ὁ πλοῦν
Μ: Χ' Ν: Χατζού

αἴφ. 46

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *αἴφ.*

36.52

πρὸς τὸν Λιμενάρχην *Σάμου*.

Ἐγλείσκει ἀναφορὰ τοῦ *Μαιῶν* *Χ' Ν: Χατζού* κυρίου τοῦ πλοίου *Τακτοῦ* ὀνομαζομένου *Αεζρίδης* κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισημασθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν *Σάμῳ*, τῇ *10 Νομβεῖ* 1828:

(ΣΤ)
Οἱ Δημογέροντες
Γ. Μαιῶν
Γ. Μαιῶν
Μ: Χ' Ν: Χατζού
Μ: Ν: Χατζού

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Μιχαὴλ Ν: Χατζού



ΑΘΗΝΑΙ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον *Τακοσθὶ* ὀνομαζομένου *Δεζυρίδης* ἀνήκοντος εἰς τὴν *Β'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μανώλ. Χ. Ν. Χατζίου*.
ὡς ἐπεταί.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Δεφ.* - 36.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *178 Νέσου Δέλου* καὶ κάτοικος *143 αὐτῆς Νέου* καὶ κατὰ τὰ ἐπιναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος *μοῖος 47* τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Δεζυρίδης* χωρτικῶς τόνων Ἑλληνικῶν *140 καὶ 140 1/2*.

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ μέδωθ' ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ μέ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῶς καὶ ἐλευθέρῳ πλοῦν. Καὶ μέ τὸ προσῆκον σῖδας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν *Σέφου*, τῇ *9 Νομβεβ* 1828.
ο Νουβελ
Μ: Χ: Ν: Χατζίου.

Δεφ. 46

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *Δεφ.*

36.52

πρὸς τὸν Λιμενάρχην *Σέφου*.

Ἐγλείπαι ἀναφορὰ τοῦ *Μανώλ. Χ. Ν. Χατζίου* κυρίου τοῦ πλοίου *Τακοσθὶ* ὀνομαζομένου *Δεζυρίδης* κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπιναπτόμενης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλει κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλει ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν *Σέφου*, τῇ *10 Νομβεβ* 1828:

(ΣΤ)
Οἱ Δημογέροντες
Γ. Μανώλ. Χατζίου
Γ. Μανώλ. Χατζίου
Μ: Γενεωτί
Μ: Νωαί

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Μιχαὴλ Νωαί



ΑΘΗΝΑΝ

[illegible][illegible]

1828.



οι Βρυγέρου
νέοι παρὰ
Ιωάννην τοῦ Βουλγάρου -

Miganz Var. 3

36A

165.

[illegible]

№ 2. Март 1829. 2^е разъ. Запов.

Εὐ' ἀγαπᾷ δὲ εὐθὺς εὐφρόσυνος ἐν ἀγαλλοῖς εὐφραίνεται. ~

8. *Тосолупрелы. ~.*

М. Котляков



• Spang & Co. 1000000
Young & Co. 1000000

Въ іудейскій законъ въ 22-хъ буквѣхъ ерменскіхъ
и греческихъ:

[illegible]

1828:



οἱ Βυρσέου
νέοις περὶ τὸν
ἴσθμον τοῦ ποταμοῦ -

Migang Var.

36A

165.

[illegible]

uakro 2033:

№ 2. Март 1829. В. Кад. Запов.

Εὐ' ἀγαπᾷ τοὺς ἐκτὸς τοῦ σώματος καὶ διαλογ. ἑσφαλμέν. ~
 οὐκ ἐκκαθαρίζεται. ~

n. Moravský



• Spayd 12. 1800
young. 1800

ἢν μετέλλθῃ πειρατεῖαν ἢ κατάχρησιν τῖνα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνῶν.
 Ὅτι δὲν θέλει μετέλλθῃ λαθρεμπόριον ὅποιον δῆποτε εἶδους, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς
 τροφάς, πολεμικοὺς ἢ ὅποιον δῆποτε ἄλλο εἶδους.
 Ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῇ ἄλλα ὄπλα, εἰμὴ ὅσα ἤθελε συγχωρηθῇ νὰ φέρῃ εἰς τὸ πλοῖόν του δι' ἰδίαν
 του ὑπεράσπισιν.
 Ὅτι δὲν θέλει μετέλλθῃ τὴν παραμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
 τίας ἀναγομένης εἰς τὴν ναυτιλίαν τὸ ἐμπόριον.
 Ὅτι δὲν θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τὸν τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφο,
 τὸ ὅποιον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τὰς ἀνηκούσας ἀρχὰς διὰ τὴν νομιμότητα τῆς ναυτιλίας.
 Ὅτι θέλει ἀποδώσῃ τὸ Δίπλωμα πληρωθείσας τῆς προθεσμίας εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.
 Ἐὰν δὲ κατὰ συμβεβηκὸς ἤθελε χαθῇ, καὶ, φθαρῇ, ἢ κάθῃ δυστυχίαν τινὰ τὸ πλοῖον διὰ τὴν ὁποίαν
 θέλει ἐμποδισθῇ νὰ ἐπιστρέψῃ ἰστίνα τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας ὀφείλει ὁ πλοίαρχος
 αὐτὸς νὰ παραδώσῃ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ᾧ ὁ λόγος ἔγγραφα (εἰὰ διασωθῶσιν) ἐντὸς ἐνὸς μη-
 νὸς ἀπὸ τοῦ καιρὸν τῆς ἀφίξεως τοῦ εἰς ὅποιονδήποτε τόπον ἢ λιμένα ἐξωτερικὸν εἰς χεῖρας τοῦ προξένου
 ἢ ἀντιπροξένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἑλλειψιν τοιούτων εἰς χεῖρας τινος τῶν Προ-
 ξένου τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, διὰ νὰ σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχήν.
 Ὅτι δὲν θέλει πωλῆσῃ δανείσῃ εἰς κανένα, οὔτε κατὰ τινα ἄλλον τρόπον διαθήσῃ τὸ Δίπλωμα
 καὶ τὰ ῥηθέντα ἔγγραφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχειρισθῇ εἰς μόνον καὶ ἐξαίρετον χρῆσιν τοῦ
 ἑαυτοῦ διὰ τὸ ὅποιον ἐξεδόθησαν· οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν
 ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοίαρχος νὰ ἀντικαταστήσῃ
 ἄλλον τινὰ εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὁποίαν ὀφείλει νὰ παραστή-
 σῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασίμου ἐνδεικτικοῦ ἀπὸ τὴν ἀνήκουσαν ἀρχήν.
 Ἐκ παραβάσεων τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατῆθ' ὁ ἐγγυητὴς μὴ ὅλης τῆς περιουσίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἀμείσων
 πληρωμὴν τῆς ἐγγυηθείσης ποσότητος, ἥτις θέλει δοθῇ εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων
 ὑπογράφεται:

Εν Σελίνω, τῇ 14: Νομβεβ 1828.

Wm & Bay Maples

Dep: 51:

El Dorado Negro

36

Handwritten: 27
 1800 1st Per: Paperweight 1/2 1/2 1/2
 2 Paperweight 1/2 N: 1/2.

[illegible]

αριθ. 14:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. 2 εβ.

Ο Λιμενάρχης Σάμου

Κατά την υπ' αριθ. 46 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς εἰρήνητα τὰ περὶ τοῦ πλοίου *Σαμουαί* ὀνομαζομένου *αεζίν* καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μαιώ* 23 *α' Ν. Χάτζου* τῆς ιδιοκτησίας *Ν. Ν. Ν.*

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν. Β. καὶ Γ. τῆς υπ' αριθ. 2 διατάξεως δπλοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον ταῦτο *ἔχοντα* ἦν *ἐνταῦθα* κατὰ τὸ 1828: ἔτος *κατὰ* *μετὰ* 8 βεσ., παρὰ *τὸν* ἡγεμόνα *Μαιώ* 23 *α' Ν. Χάτζου*. *Να* ἡμεῖς *προσέω* ἐγκυρίαν *ἔχοντα* ἀρ. 660: κατὰ τὸ: *εἰσὶν* ἡμεῖς *φίει* ἀνταρτίας *του*: καὶ τιμώμενον σύμφωνα ὡς ἐγγίττα τὰλλ. δίστηλα *ἔχοντα* ἀρ. 60:

Β. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *ἑκατὸν* ἑξήκοντα δακτύλων ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν *ἑκατὸν* δακτύλων τὸ πλάτος ποδῶν *ἑκατὸν* δακτύλων τὸ βάθος ποδῶν *ἑκατὸν* δακτύλων *ἔχοντα* ἀρ. 6:

ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *ἑκατὸν* ἑξήκοντα *καὶ* ἑκατὸν *ἑκατὸν* ἀρ. 3 3/4 ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *ἑκατὸν* δακτύλων

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν *Κλίσην* τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθροῦ τοῦ Η΄ Ψηφίσματος, θέλω χαράξει ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσου ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ὅς ἐ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτεπιτέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σίβας ὑποτημιούμαι.

Ἐν Σάμῳ, τῇ 12: Νομβρίου 1828

(27)

Ὁ ὑπογραψὼν Λιμενάρχης

Π. Βασιλειάδης

3654

Οἱ ὑπογεγραμμένοι *ἑκατὸν* γέννημα τῆς *Νήσου* 2 εβ. καὶ κάτοικοι τῆς *Νήσου* καὶ γέννημα τῆς καὶ κάτοικοι τῆς *ἑκατὸν* πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστάλων *ἑκατὸν* ἀρ. 30: τὴν ὅποια ἀσφαλίζω *ἑκατὸν* ἀρ. 30: *ἑκατὸν* ἀρ. 30:

Διὰ τὰ ἐχθρὰ κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν εἰ ὅλην τὴν κατοικηθείσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *πλοῖ* *Σαμουαί* ὀνομαζομένου *αεζίν* τῆς χωρητικότητος τῶν Ἑλληνικῶν *ἑκατὸν* ἑξήκοντα *καὶ* ἑκατὸν *ἑκατὸν* ἀρ. 3 3/4 καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Μαιώ* 23 *α' Ν. Χάτζου* ὑπόχρον δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρους ἔχοντας τρόπους.

α. Ὅτι ὁ Πλοίαρχος *Μαιώ* 23 *α' Ν. Χάτζου* καὶ οἱ σὺν αὐτῷ *ἑκατὸν* δὲν θέ-