

ἢ μετέλθῃ πειρατείαν ἢ κατὰχρησὶν τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνῶν.

ὅτι δὲν θέλει μετέλλθῃ λαθρεμπόριον ὅποιον δῆποτε εἶδους, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς
προφάς, πολεμεφόνδια ἢ ὅποιον δῆποτε ἄλλο εἶδους.

ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῇ ἄλλα ὄπλα, εἰμὴ ὅσα ἤθελε συγχωρηθῇ καὶ φέρῃ εἰς τὸ πλοῖόντου, δι' ἰδίαν
του ἐπεράσπισιν.

ἵνα οὐκ ἀναγκασθῇ μεταλλάττειν τὴν παραμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
τείας ἀναγομένηας εἰς τὴν ναυτιλίαν τὸ ἐμπόριον.

ὅτι ~~δὲ~~ θέλει μεταχειρίζεται ὁμίμως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφο, τὸ ὅποιον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τὰς ἀνηκούσας ἀρχαίς διὰ τὴν νεμερότητα τῆς ναυτιλίας.

γ. ὅτι θέλει ἀποδώσει τὸ Δίδαγμα πληρωθείσης τῆς προθεσμίας του εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.

Εὐὸν δὲ κατὰ συμβεβηκός ἤθελε χαρῶν, καὶ φθαρῶν, ἡ πάθη διστιχίαν τιπὰ τὸ πλοῖον διὰ τὴν ὁποίαν
 ἔλκεν ἐμποδιοθῆναι ἐπιστρέφει ἵσταται τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας ὁφείλει ὁ πλοίαρχος
 νὰ παραδῶται τὸ Διπλώμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὧν ὁ λόγος ἔγνωσα (ἐν διαιωθῶτιν) ἐντὸς ἐνὸς μὲ-

Ακαδημία

ἵνα νὰ παραδώσῃ τὸ Διπλῶμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ τοῦ λόγου ἐγγράφου (εἰς διακρίνωσιν) εἰς ἐνὸς μὲν ἀπὸ τῶν καιρῶν τῆς ἀφίξεως τοῦ εἰς ὁποιοὺνδήποτε τόπον ἢ λιμένα ἐξωτερικὸν εἰς χεῖρας τοῦ προξένου Ἀντιπροξένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἑλλειψίν τοιούτων εἰς χεῖρας τινος τῶν Προξένου τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, διὰ νὰ σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχήν.

ζ. ὅτι δὲν θέλει πωλήσει δανείσει εἰς κανένα, οὔτε κατατινα ἄλλον τρόπον διαθῇ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ ῥηθέντα ἐγγράφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχειρισθῇ εἰς μόνην καὶ ἰσχυρίαν χρῆσιν τοῦ Πρῶτου Διατάγματος — διὰ τὸ ὅποιον ἐξεδόθησαν· οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν

ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοίαρχος *Νεμέσις Μαλαχίης* ———— να' ἀντικαταστήσῃ
ἄλλον τινά εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὁποίαν ὀφείλει να' παραστή-
σῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασιμῶν ἐνδεικτικῶν ἀπὸ τὴν ἀνήκουσαν ἀρχήν.

Ἐκ παράθεσιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατῆθαι ὁ ἐγγυητής μεθ' ὅλης τῆς περιουσίας αὐτῆς διὰ τὴν ἀμείστον πληρωμὴν τῆς ἐγγυηθείσης ποσότητος, ἥτις θέλει δοθῇ εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων ὑπογράφει

Еу Дѣрсу, тѣ 19: бартаел — 1829

Мно́гозъ языкъ

27:185:

С. 22, в. 102, 9/10

[illegible][illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ὁ Διμενάρχης Τέρπου

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρων. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

A. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο ἐμπορεύθη ἐν τοῖς Διετείαις ἐν Ν. Πύλῳ παρὰ ἐν Ν. Μαλακίᾳ, κατὰ τὸ ἀναχθῆναι ἐν ἔτει 1829: 15: Γαργαδῶ, καὶ ἐν ἑοῖς βασιλευσὶ Μαγυρῶσι ἐν ἐνὶ Θύραις: καὶ ἐν

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἡ γὰρ τὰ ἄλλα δίστιλα *λαίουρα* *229* *25:30:*
B. οὗ ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἔξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.
Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μὲν κορῆς ἕως κορῆς εἶναι ποδῶν $\rho\acute{\upsilon}\nu\alpha \epsilon\acute{\upsilon}\nu\alpha$ - δακτύλων $\epsilon\zeta$: 6: -
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τραπεζίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν $\rho\acute{\upsilon}\nu\alpha \epsilon\acute{\upsilon}\nu\alpha$ δακτύλων $\epsilon\zeta$: 6: - τὸ πλάτος
ποδῶν $\epsilon\zeta$: 6: - δακτύλων $\epsilon\zeta$: 6: - τὸ βάθος ποδῶν $\rho\acute{\upsilon}\nu\omega$: 2: δακτύλων $\epsilon\zeta$: 6: -
ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν $\rho\acute{\upsilon}\nu\omega$: $\acute{\alpha}\nu$: 2: -
ἔχει δὲ καὶ κατάρτι $\epsilon\acute{\upsilon}^2 \sigma\alpha\mu\omicron\lambda\alpha\iota$:

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν **Ἀληθεύου** Κλήσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθρου τοῦ Η'. **Ψηφίσματος**, θέλω χαραῖξαι ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσι
ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῆσαι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ᾧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε-
πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποταγείουμαι.

Ev Isp^o, rñ 16: gogruet — 1829

(ΙΤ) ὁ ὑπαρχὸς Λιμενάρχης
π. Βασιλειώτης

Ο ὑπογεγραμμένος, Εὐδ. γέννημα τῆς Νέσου
καί κάτοικος τῆς Νέσου καί
τῆς Νέσου καί κάτοικο τῆς Νέσου
πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διατάλων ἀπὸ 15:
τὰ ὅποια ἀσφαλίζω διὰ ἐκείνου ἐξουσιοδοτῶ

Διὰ τὰ ἐκδοθῆναι κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
δι' ὅλην τὴν κατὰ τοὺς νόμους διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ Πλοῦ. Ταμιευ. ὀνομαζομένη κατὰ τὴν
τῆς χωρτικότητος τῶν Ἑλληνικῶν Δύω. ἔρ. 2: ————— καὶ διοικουμένου
παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Νικητοῦ Μαζαχίου ————— Ἰπότητος
δὲ ἐπισήμως καὶ κατ' ὅλους τοὺς κύριους ἔχοντας τρόπους.

α. Ὅτι ὁ Πλοίαρχος Νηλεὺς Μαλαχία ——— καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται, δὲν θύ-



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλοίῳ *Ταυροδρί* - ὀνομαζομένου *Καὶ Λύχη* - ἀνήκοντος εἰς τὴν *β'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Νεμηίου Μαδαχία*:
ὡς ἔπεται.

34.51

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *Μετ. Ν. Δέρου* καὶ κάτοικος *Μετ. Λόχου*
Νέσου καὶ κατὰ τὰ ἐπισημασθέντα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
ἐγὼ μετὰ τῷ Μαυρίῳ πάτρῃ τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Καὶ*
Λύχη χωρτικῶς τῶν Ἑλληνικῶν *Λύχης* ἀρ. 2:

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ με' δοθῇ ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ με' τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευθέρων πλοῦν. Καὶ με' τὸ προσῆκον σίβας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν *Σέμῳ*, τῇ 16: *φθινιά* 1829

Ὁ λαμπρὸς ποταμὸς
Ν. Μαδαχία:

ἀρ. 173:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

34.52

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ

298

πρὸς τὸν Λιμενάρχην *Σέμου*.

Ἐγλείπαι ἀναφορὰ τοῦ *Νεμηίου Μαδαχία*:
κυρίου τοῦ πλοίου *Ταυροδρί* ὀνομαζομένου *Καὶ Λύχη* κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν *Σέμῳ*, τῇ 16: *φθινιά* 1829

(ΣΤ)

Οἱ Δημογέροντες
Γ. Μαρμάρου
Ν. Μανόπου
Μ. Ρένου
Μ. Νικίτ

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Μιχαὴλ Νικίτ



ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον *Ταυροζαΐ* - ὀνομαζομένου *Καζὶ Ρύχη* - ἀνήκοντος εἰς τὴν *β'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιαρχοῦ *Νεμμοῦ Μαδαχία*:
ὡς ἐπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ.

34.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *Μετ. Ν. Δέρου* καὶ κάτοικος *Μετ. αὐτοῦ*
Νέσσου καὶ κατὰ τὰ ἐπιτυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
Ἰωάννης Στ. Μαυροῦ Πάλης τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Καζὶ*
Ρύχη χωρητικῶς τόνων Ἑλληνικῶν *ῤύω: ἄρ: 2:*

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσε-
ματος, καὶ νὰ μέδωθῃ ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ
μέτ' αὐτὸ διπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευ-
θέρῳ πλοῦν. Καὶ μετ' αὐτὸ προσῆκον σίβας ὑποσημειοῦμαι.

Ἐν Ἐφέῳ, τῇ 16: φαρναβίου 1829

Ὁ λαογινὸς νοτάριος
Ν. Μαδαχία:

ἄρ: 173:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

34.52

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ

298

πρὸς τὸν Λιμενάρχην *Ἐφέου*.

Ἐγλείσθαι ἀναφορὰ τοῦ *Στ. Νεμμοῦ Μαδαχία*:
κυρίου τοῦ πλοίου *Ταυροζαΐ* ὀνομαζομένου *Καζὶ Ρύχη* κατ' αὐτὴν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ.
τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπιτυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως,
θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύ-
την, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Ἐν Ἐφέῳ, τῇ 16: φαρναβίου 1829

(ΣΤ)

Οἱ Δημογέροντες
Γεωργίου
Ν. Μαυροῦ
Μ. Ρένκου
Μ. Βακιν

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Μιχαὴλ Βακιν



ΑΘΗΝΑΝ

ὁ Λιμενάρχης Γέρου

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 173: πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπιστευθεὶς εἰρίνισαι τὰ περὶ τοῦ πλοίου Σαμοζαί ὀνομαζομένου κατὰ ῥα καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Νερμυ Μαζαχία τῆς ἰδιοκτησίας Ἰωάννου γερῆ Ἰωάννου τέκνου.

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο ἔμπορον ἢ τοῦ Διμήνα καὶ Ν. Γεωργίου παρὰ Ἰωάννου Μαζαχία, κατὰ τὸ ἀνακτῆρας Ἰωάννου 1829: 15: Ἰωάννου, κατὰ τὸ Ἰωάννου Μαζαχία ἢ τοῦ Διμήνα: Ἰωάννου

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἔχοντα τὰλλ. δίστηλα ῥα 20: 30: Β. ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἔξω ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μήκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κορίκι εἶναι ποδῶν ῥα 6: δακτύλων 6: ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τριπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν ῥα 6: δακτύλων 6: τὸ πλάτος ποδῶν 6: δακτύλων 6: τὸ βάθος ποδῶν 2: δακτύλων 6: ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν ῥα 2: ἔχει δὲ καὶ κατάρτι ῥα 2: 20: 30:

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν ῥα Κλίσειν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθρου τοῦ Η'. Ψηφίσματος, θέλω χαραῖν ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσεως ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῆσαι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ὃ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτεπιτίλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποστημιῶμαι.

Ἐν ῥα, τῇ 16: ῥα 1829

(ΣΤ) ῥα Λιμενάρχης
π. Νεμεσίου

ὁ ὑπογεγραμμένος, ῥα γέννημα τῆς ῥα καὶ κάτοικος τῆς ῥα καὶ ῥα γέννημα τῆς ῥα καὶ κάτοικο τῆς ῥα ἐγγυητής

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστῶν ῥα 15: τί ὅποια ἀσφαλίζω διὰ ῥα ῥα ῥα

διὰ τὰ ἐκδοθῆναι κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτελίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν δι' ὅλην τὴν κατονιδεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ ῥα ὀνομαζομένου κατὰ ῥα τῆς χωρητικότητος τόνων Ἑλληνικῶν ῥα 2: καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου ῥα Ἰπότητος ῥα δὲ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρους ἔχοντας τρόπους.

α. Ὅτι ὁ Πλοίαρχος ῥα καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται, δὲν θί-



