

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον *Συάαν*, ὀνομαζομένου *Συάνα* — ἀνήκοντος εἰς τὴν *Δ'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Νικολάου Παναγῆ* —

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 11.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *Ῥωσίου* καὶ κάτοικος *Ῥωσίου* καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Συάνα* χωρητικῆς τόνων Ἑλληνικῶν *Ῥωσίου* 3 1/2

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ με' δοθῇ ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ με' τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευθέρῳ πλοῦν. Καὶ με' τὸ προσῆκον σέβας ὑποσπείνεται.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ 14. μαρτίου — 1829

Κωνσταντῆς *Να ὡς γεωργίου* *δανιμαίων* *Παναγῆ*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

αριθ. 193

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 11.52

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου *Καζύμης*

Ἐγλείεται ἀναφορὰ τοῦ *Νικολάου Παναγῆ* κυρίου τοῦ πλοίου *Συάαν*, ὀνομαζομένου *Συάνα* — κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ 14. μαρτίου — 1829

Οἱ Δημογέροντες



Χρῆστος
Χρῆστος
Χρῆστος
Χρῆστος

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Ν. Χερσαίου



ΑΘΗΝΑΝ

λαὸν μετέλλθην πειρατεῖαν ἢ κατὰ χρυσὸν τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνικῶν.

δ. ὅτι δὲν θέλει μετέλθῃ λαθρεμπόριον ὅποιον δὴποτε ἰδούς, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς τροφάς, πολεμεφίδια ἢ ὅποιον δὴποτε ἄλλο ἰδούς.

γ. ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῇ ἄλλα ὄπλα, εἰμὴ ὅσα ἤθελε συγχωρηθῇ καὶ φέρῃ εἰς τὸ πλοῖον του δι' ἰδίαν του ἐπιδόσπισιν.

δ. ὅτι δὴν θέλει μετέλλθῃ τὴν παρχμικρὰν παράδοσιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
τίας ἀναγομένηας εἰς τὴν γαυτελίαν καὶ τὸ ἐμπόριον.

ε. "Οτι δὲν θέλει μεταχειρίζεται ὁμίμως τὸν πλοῦμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφο, τὸ ὁποῖον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τῆς ἀνηκούσας ἀρχῆς διὰ τὴν ἐνισχύσιν αὐτῆς τῆς ναυτιλίας.

στ. Ὅτι θέλει ἀποδώσει τὸ Δίπλωμα πληρωθείσας τῆς προθεσμίας του εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.

Ἐάν δέ κατὰ συμβεβηκός ᾔθελε χαθῆναι, φθαρῆναι, ἢ παθεῖν δι-συχίαν τιὰ τὸ πλοῖον διὰ τὴν ὁποίαν ᾔθελεν ἐμποδισθῆναι ἐπιστρέψῃ ἰστίνα τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ὁφείλει ὁ πλοίαρχος οὗτος νὰ παραδώσῃ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὧν ὁ λόγος ἐγγράφα (εἰν δια-ωθῶσιν) ἐντὸς ἐνός μη-

οὐτως νὰ παραδῶσι τὸ Διπλῶμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ τὸν λόγον ἐγγράφα (ἐὰν οὐκ ἔσονται) εἰς τὸν Προξένον τοῦ ἑκαστοῦ καὶ ἀπὸ τὸν καιρὸν τῆς ἀφίξεως τοῦ εἰς ὅποιονδήποτε τόπον ἢ λιμένα ἐξωτερικόν εἰς χεῖρας τοῦ προξένου Ἀντιπροξένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἑλλησπιν τοιούτων εἰς χεῖρας τινος τῶν Προ-

ξίνου τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, διὰ τὰ σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχήν.

ζ. Ὅτι δὲν θέλει πωλήσει, δανείσει εἰς κανένα, οὔτε κατατινα ἄλλον τρόπον διαθῇ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ ῥηθέντα ἐγγραφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχειισθῇ εἰς μόνην καὶ ἐξαιρετικὸν χρήτην τοῦ

καὶ τὰ ῥηθέντα ἐγγράφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχειρῶνται καὶ ῥηθῇ καὶ ἡ
 ἐκκλησία. διὰ τὸ ὅποιον ἐξεδόθησαν· οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστὴν

ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοίαρχος *κινδυνεύει* *Σουχός* *να ἀντικαταστήσῃ*

ἄλλον τινὰ εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὁποίαν ὀφείλει νὰ παραστή-
σῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασιμίου ἐνδεικτικῶς ἀπὸ τὴν ἀνήκουσαν ἀρχάν.

Ἐἰς παράβασιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατηθῇ ὁ ἐγγυητής μετ' ὅλης τῆς παρουσίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἀμείνων

πληρωμὴν τῆς ἐγγυθηείσης ποσότητος, ἥτις θίλει δοθῇ εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων

ὑπογραφή

Καζίμ
Εν Σέμρι, τῇ 16. μαρτίου - 1829

11

[illegible][illegible]

16 μαρτίου 1829
 οί Διοικητές
 Χρυσόστομος
 Γεωργίου & Γεωργίου
 Μιχαήλ Μανώλης
 Γεώργιος Γεωργίου



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου *Συάαν*, ὀνομαζομένου *Συόνα* — ἀνήκοντος εἰς τὴν *Δ'* Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Κωστάου Ὑδαχῆ* —
ὡς ἐπεταί.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 11.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *ὡς πλοῦν Καζύμης* καὶ κάτοικος *ὡς ὠλεῖ*
καὶ κατὰ τὰ ἐπιτυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
ἐγὼ μόνος τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Συόνα*
χωρητικῶ τόνων Ἑλληνικῶν *πρὸς 3 1/2*

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ μέδωθῃ ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγραφοὺ τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ μέτ' τοῦ διπλώματος τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευθέρων πλοῦν. Καὶ μέτ' τοῦ προσῆκον σέβας ὑποσημειοῦμαι.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ 14. μαρτίου — 1829

Κωνσταντίνος *Πατριάρχης* *ἀντιπρόεδρος* *Πατριάρχης*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

αριθ. 193

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 11.52

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου *Καζύμης*

Ἐγλείεται ἀναφορὰ τοῦ *Κωστάου Ὑδαχῆ*
κυρίου τοῦ πλοίου *Συάαν*, ὀνομαζομένου *Συόνα* — κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπιτυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῆ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ 14. μαρτίου — 1829



Οἱ Δημογέροντες

Χρῆστος
Γεωργίου
Μακάριος
Μακάριος

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Ν. Χερσιανός



ΑΘΗΝΑΝ

Aug. 21st.

[illegible]

22. page 184.
 in Dutch Letter.



Capt Reinhold.
Young Brothers

Ὁ Λιμενάρχης Σάμου Καλύμνη:-

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρων. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἰγιστα τάλλ. δίστηλα *οὐκ ἔστι* 501
B. ὅτε ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

ἡ δὲ χωρητικότητα αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν Ἰσριῶν 3 ἡμέραι· 3 ἡμέραι
ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *εἶλα, 1 ἡμέρα*

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν *B* - Κλάσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθρου τοῦ Η'. Ψηφίσματος, θελω χαραῖξει ἐπ' αὐτό τὸ ὄνομα τῆς Νήσεως ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμήσει μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προστίλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποστημιοῦμαι.

Εν Σαφού, τῇ 15^ῃ Μαρίου. 1827.

Ο Διμενάρχης

Ο Λιμενάρχης
Αναγνώστης. μη νύξ —



Ο' υπογεγραμμένοι Ιωάννης Σοαχί γέννημα τῆς Νέου μαζέμενο
καί κάτοικο τῆς αὐτῆς καί γέννημα
τῆς καί κάτοικο τῆς ἐγγυαμ

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διαστήλων ἡμεῖς ἀρδ. 20.

τι ὅποια ἀσφαλίζω διὰ τὴν ἐνδεχόμενην ἀντιστάσιν καὶ ἐνδεχόμενον ἐπιδόλην

Διὰ τὴν ἐκδοθῆν κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐργουήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
δι' ὅλην τὴν κανονισθεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ Πλοῦ Ζωῆς, ὀνομαζομένης Ζωῆς
τῆς χωρικότητος τῶν Ἑλληνικῶν Πλοῦ Ζωῆς 3 1/2 καὶ διοικουμένης
παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Νικολάου Ζωῆς. Ὑποχρεωμένη

δέ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ο Πλοίαρχος κινείται εσπέρως

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται, δὲν θεί-

Капопури

KaBuju:-

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 193, πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς ἐρέυνῃσα τὰ περὶ τοῦ
πλοίου *Συάβης* ὀνομαζομένης *Συρνία* καὶ διοικομένης παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Νικολά*
Παχὺ τῆς ἰδιοκτησίας *Κ. Νικολάου Παχὺ*:-

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίας ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

Α. ὅτε τὸ πλοῖον τοῦτο κήρασθη ἐκ Ν. Σόλων κατὰ τὸ ἔτος 1821. Δευτ. 97. 15.
 σαρὰ τοῦ Κ. Νικολάου Παύλου, ὁ ὡς ἐπὶ τῆς Ναυπηγείας ἐστὶν ἐκ τῆς 10.
 οὗ Ν. Σόλων ἐκ τῆς 15. κατὰ τὸ ἔτος 1821. Δευτ. 97. 15.
 1. 1. Νόμος ἐπὶ τῆς 15. κατὰ τὸ ἔτος 1821. Δευτ. 97. 15.
 2. 2. Νόμος ἐπὶ τῆς 15. κατὰ τὸ ἔτος 1821. Δευτ. 97. 15.

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἔγνωτα τὰλλ. δίστηλα οὐκ ἔλα " 50 "

Β. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μέν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *τριαν' ἑκατ'*, 31, δακτύλων :

ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν καὶ δύο δακτύλων τὸ πλάτος

ποδῶν οὐκ. 8: δακτύλων 12. τὸ βάθος ποδῶν ἰσχυρ. 3 δακτύλων 6.

ἡ δὲ χωρτικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν ἰσχυρῶν 3 ἤμωσι: 3: μ.
ἔχει δὲ καὶ κατάρτι *εἷμα: Δελφινάκι*

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν **Β** - Κλάσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἄρθρου τοῦ Η΄. Φυγίσματος, θέλω χαραῖξει ἐπ' αὐτό τὸ ὄνομα τῆς Νήσου ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμήσει μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ᾧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε-
πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποστηριεῖμαι.

Εν Σαφού, τῇ 15^ῃ Μαρίου. 1827.

Ο' Διμενάρχης

ο Διμενάρχης
Αναγνώστης. μη κεί



Ο' υπογεγραμμένοι, Γιάννης Σοχαχί

καὶ κατοικοῖ τῆς αὐτῆς ——— καὶ

τῆς καὶ κάτοιχο τῆς

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διαστήλων ἡμεῖς ἀρδ. 20

τις ὁποῖα ἀσφαλίζω διὰ τῆς ἐγγράφου ταύτης υποχρεώσῃ με καὶ λα' ἐγγράφου ζητᾶν
ἐὰν καὶ —

Διὰ τῆς ἐκδοθῆς κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐργασίης τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτελίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν

οὐδὲν τὴν κανονισθεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *Πατρὸς Σουλᾶν* ὀνομαζομένου *Σουλᾶ*

να τῆς χωρητικότητος τόνων Ἑλληνικῶν ἱερῶν ὁμον. 3 1/2

παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Νικολαίου Ξαρχαίου

δε' ἐπισήμῳς καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρας ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ο Πλοίαρχος κινείται ελαχίστως

γέννημα τῆς Νύκτος καλέμεν

γέννημα

ἔγχευε

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται· δὲν θεί-

λαὸν μετέλλθην πειρατείαν ἢ κατὰ χρεσίην τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἐθνικῶν.

δ. ὅτι δὲν θέλει μετέλθῃ λαθρεμπόριον ὅποιον ὅποτε ἴδους, καὶ ὅτι δὲν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς τροφάς, πολυμεφεῖα ἢ ὅποιον ὅποτε ἄλλο ἴδους.

γ. ὅτι δὲν θέλει μεταχειρισθῇ ἄλλα ὄπλα, εἰμὴ ὅσα ἤθελε συγχωρηθῇ καὶ φέρῃ εἰς τὸ πλοῖόν του δι' ἰδίαν
του ἐπεράσπισιν.

δ. "Οτι δὲν θέλει μετέλλθῃ τὴν παρχμικρὴν παράβασιν εἰς τὰς πρῆξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
τίας ἀναγομένηας εἰς τὴν ναυτιλίαν καὶ τὸ ἐμπόριον.

ε. "Οτι δὲν θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τίσον τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφο, τὸ ὁποῖον θέλει δοθῇ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τῆς ἀνηκούσης ἀρχῆς διὰ τὴν νομιμότητα τῆς ναυτιλίας.

οτ' ὅτι θέλει ἀποδώσει τὸ δῶλῳμα πληρωθείς τῆς προθεσμίας του εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.

ἔβηλεν ἐμποδισθῆναι ἐπιστρέφει ἰσχυρὰ τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας ὁ πλοίαρχος

οὐκ ἔπρεπε ἐμποδισθῆναι νὰ ἐπιστρέψῃ ἡ κτινὰ των λιμενῶν της Ἑλληνικῆς Ἐπιχειρήσεως οὐδέ νὰ ἀποσπασθῇ
οὐτε νὰ παραδώσῃ τὸ Διπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὧν ὁ λόγος ἔγγραφα (ἐὰν δια-ωθῶται) ἐντὸς ἐνὸς μῆ-
νός ἀπὸ τὸν καιρὸν τῆς ἀφίξεως τοῦ εἰς ὅποιονδήποτε τόπον ἢ λιμένα ἐξωτερικὸν εἰς χεῖρας τοῦ προξένου

Ἀντιπροξένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἡ εἰς ἔλλειψιν παρούτων εἰς χεῖράς τινος τῶν Προ-
ξένου τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, διὰ τὴν σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχήν.

ζ. ὅτι δὲν θέλει πωλήσει, δανείσει εἰς κανεία, ὥστε κατὰ τινά ἄλλον τρόπον διαθῇ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ ῥηθέντα ἐγγράφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχειρισθῇ εἰς μόνον καὶ ἑξαιρετικὸν χρῆσιν τοῦ

καὶ τὰ ρηθέντα ἐγγράφα, τὰ ὅποια ὀφείλει νὰ μεταχέῃ, πρὸς τὴν ἐξουσίαν αὐτῆς καὶ τὴν ἐξουσίαν αὐτῆς
 διὰ τὸ ὅποιον ἐξεδόθησαν· οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν
 νὰ ἀντικαταστήσῃ

ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοίαρχος *κυβερνᾷ* *τοῦ πλοίου* ναυαγιστῆς
 ἄλλον τινὰ εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὁποίαν ὀφείλει νὰ παραστή-

Ἔκς παραβάσιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατηθῇ, ὁ ἐγγυητὴς μὲθ' ὅλης τῆς περιουσίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἄμιστον

πληρωμὴν τῆς ἐγγυηθείσης ποσότητος, ἥτις δέλται δοθῇ εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων

Καζέμης / / / 820

^{καρτερ}
'Εν Σέμω, τῇ 16. μαρτίῳ - 1829

11

pp. 208

[illegible]

Winnu's Kozmga
Neds luf tennin Kappazan luf Ebnucalzan
v Duperepolia luf N. naz-puro

[illegible][illegible]

na' ge' bad' kafa o'ba, soum'ge'ba
 22 na' ge' 16 na' ge' 1729

or *Diaprepes*

Хіс-масс

... *propter* ...

Mr. S. Mearns

Antonio

