

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης*

Ο Λιμενάρχης Σάμου *Καζύμης*

Κατά την υπ' αριθ. 169 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευθεὶς ἐρίωντα τὰ περι τοῦ
πλοίου *σκάφους* ὀνομαζομένου *Νέσας* καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Δρόσου*
Νικόλα Ζαΐφη — τῆς ἰδιοκτησίας *Δούλου* καὶ *Νικόλαου Νέσας*

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν Β. καὶ Γ. τῆς υπ' αριθ. 2 διατά
ξεως δημοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο ὑποσηνίσθη *Νέσας* καὶ *Νικόλα Ζαΐφη* καὶ *Νικόλαου Νέσας*
Νέσας καὶ *Δρόσου* *Νικόλα Ζαΐφη*, καὶ μαζῶν *Νικόλα Ζαΐφη*, καὶ *Νικόλαου Νέσας*
Νικόλα Ζαΐφη καὶ *Νικόλαου Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας*
Νικόλα Ζαΐφη καὶ *Νικόλαου Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας*

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἰγίττα τὰλλ. δίστηλα *καὶ 50*
Β. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς
Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μήκος τοῦ ἀπὸ μὲν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν *ἑκατοσὶ 28* δακτύλων *καὶ 10*
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν *ἑκατοσὶ 18* δακτύλων *καὶ 13* τὸ πλάτος
ποδῶν *ἑκατο 7* δακτύλων *καὶ 13* — τὸ βάθος ποδῶν *ἑκατο 3* δακτύλων

ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν *δύο ἡμῶν* *Ν. 2 1/2*
ἔχει δὲ καὶ κανάρτι *εἴς καὶ μετὰ εἴς*.

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν *Β*. Κλίσειν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.
Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθροῦ τοῦ Η'. Ψηφίσματος, θέλω χαραῖν ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσου
ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσαι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε
πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὰ του, καὶ μὲ σέβας ὑποτασσέσθαι.

Εν Σάμῳ τῇ 12 Μαΐου 1829 =



Ο' Λιμενάρχης
Καζύμης

Ο' ὑπογεγραμμένοι *Νικόλα Ζαΐφη* καὶ *Νικόλαου Νέσας* γέννημα τῆς *Ν. Καζύμης*
καὶ κάτοικοι τῆς *Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας* γέννημα
τῆς *Νέσας* καὶ κάτοικοι τῆς *Νέσας* ἐγγυῶμε

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διστήλων *ἑκατο 20*
τὴν ὁποῖα ἀπαιτεῖται, διὰ τὴν *Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας* καὶ *Νικόλαου Νέσας*
Νέσας καὶ *Νικόλαου Νέσας*

διὰ τὴν ἐκδοθῆ κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
δι' ὅλην τὴν καρινεθεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *πλοίου* ὀνομαζομένου *Νέσας*
τῆς χωρητικότητος τόνων Ἑλληνικῶν *δύο ἡμῶν* *Ν. 2 1/2* καὶ διοικουμένου

παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *Δρόσου* *Νικόλα Ζαΐφη* — Ὑποχρεῖται

α. Ὅτι ὁ Πλοίαρχος *Δρόσος* *Νικόλαου Ζαΐφη*

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ ναῦται, διὰ θέλῃ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου *Συάση* ὀνομαζομένου *ἤραυλης*, ἀνήκοντος εἰς τὴν *Ὀ' Κλάτιν*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Δεῖον Νικολαὺν Ρεῖρ*.
ὡς ἐπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 15.51

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *ἡβ. Νέστον Καζύμης* καὶ κάτοικος *ἡβ. ἑνὸς*
καὶ κατὰ τὰ ἐπισημασθέντα ἐγγράφα γὰ ἀποδεικνύοντες τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
ἐπὶ τῷ ἡβ. Δεῖον Νικολαὺν Ρεῖρ τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *ἤρα*.
ἡβ. 2 1/2 χωρητικῶ τόνων Ἑλληνικῶν *δύο ἔμμεν*.

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῷ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ μὲ δοθῇ ἐπορίως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀναγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ μὲ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλεύθερον πλοῦν. Καὶ μὲ τὸ προῆλον σῖβας ὑποσημειοῦμαι.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ *11* μηνίου — 1829

ἡ γραμμὴ τοῦ ἀποσταλλέντου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

ἀριθ. 169

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. *Καζύμης* 15.52

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου. *Καζύμης*

Ἐγλείσκει ἀναφορὰ τοῦ *ἡβ. Νικολαὺν Ρεῖρ*.
κυρίου τοῦ πλοίου *Συάση* ὀνομαζομένου *ἤραυλης*. κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισημασθούσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτουμένας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Καζύμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ *11* μηνίου — 1829

Οἱ Δημογέροντες



ἡβ. Νικολαὺν Ρεῖρ
Μιχαὴλ Μαρτίνος
Ἀντώνιος Τριανταφυλλίδης
ἡβ. Νικολαὺν Ρεῖρ

Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Ν. Χειροαίτης



ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου *Συάνη* ὀνομαζομένου *Ἡρακλῆς*, ἀνήκοντος εἰς τὴν *Δ' Κλάσιν*, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου *Γεώργιου Κωμοζαίου* *Ρεῖρ*.
ὡς ἐπεται.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ *Καζέμης* 15.57

Ὁ ὑπογεγραμμένος ἐγώ, γέννημα *ἑξ ἡσίου καζέμης* καὶ κάτοικος *ἑξ αὐτοῦ*
καὶ κατὰ τὰ ἐπισυναπτόμενα ἐγγράφα τὰ ἀποδεικνύοντα τὴν ἰδιοκτησίαν κύριος
ἐξ ἡσίου ἑξ Γεώργιου Κωμοζαίου τοῦ πλοίου ὀνομαζομένου *Ἡρακλῆς*
ἡσίου χωρτικῶ τόνων Ἑλληνικῶν *2 1/2 δυνάμεις*.

Παρακαλῶ τὴν Δημογεροντίαν ταύτην νὰ ἐνεργήσῃ ὅσα διατάσσονται διὰ τῆς ἐπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψηφίσματος, καὶ νὰ μέδωθ' ἐπορίως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἰδιοκτησίας, ἀγαγκαῖον διὰ νὰ ἐφοδιασθῇ μετ' αὐτοῦ διπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἐλευθέρου πλοῦν. Καὶ μετ' αὐτὸ προσῆκον σίβας ὑποσημειοῦμαι.

Καζέμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ *11* μαρτίῳ — 1829

ἡ γραφικὴ μου εὐχὴ εὐλογοῦν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

15.52

ἀρ. 169

Ἡ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ *Καζέμης*

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου *Καζέμης*

Ἐγλεῖσθαι ἀναφορὰ τοῦ *ἡσίου* *Ἡρακλῆς*.
κυρίου τοῦ πλοίου *Συάνη* ὀνομαζομένου *Ἡρακλῆς*. κατ' αὐτήν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρα Β. καὶ Γ. τῆς ἐπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ἐπ' ἀριθ. 140 Η'. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως, θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτούμενας ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῇ τακτικῶς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἧς ὁ λόγος ἀναφορὰν.

Καζέμης
Ἐν Σάμῳ, τῇ *11* μαρτίῳ — 1829

Οἱ Δημογέροντες



ἡσίου
Μιχαὴλ Μαρτίου
Γεώργιος Κωμοζαίου
ἡσίου *ἡσίου*



Ὁ Γραμ. τῆς Δημογεροντίας

Ν. Χειροεῖς

cap. 218.

[illegible]

verlyōgr = 2086.

Si quis vult scire
et loquatur ei.

M. Moraga



o' Spang. By and for
Wm. B. B. B.



ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ~~ΣΑΜΟΥ~~

ὁ Λιμενάρχης Σάμου Καζύμεν

Κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 169 πρόσκλησιν τῆς Δημογεραντίας ταύτης, ἐπισκευφθεὶς ἐρέωντα τὰ περὶ τοῦ
 πλείου ^{οὐμαζομένου} ~~οὐμαζομένου~~ ^{Κεραυρ} ~~Κεραυρ~~ καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλειάρχου ^{δου} ~~δου~~
^{νικητῆ} ~~νικητῆ~~ — τῆς ἰδιοκτητίας ^{του αὐτοῦ} ~~του αὐτοῦ~~ ^{νικητῆ} ~~νικητῆ~~ ^{δου} ~~δου~~

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαίαις ἐξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως δηλοποιῶ.

[illegible]

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἐγγιστα τάλλ. δίσταλα ^{κουπύλα} 50

Β. ὅτι ἡ κατασκευή τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἐξ ὧν ἀπαγορεύει ἡ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἀπὸ μέν κοράκι ἕως κοράκι εἶναι ποδῶν $\frac{1}{2}$ δακτύλων $\frac{1}{2}$ ἢ 10
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τρεπίδος ἕως τὸ ἄλλο, ποδῶν $\frac{1}{2}$ δακτύλων $\frac{1}{2}$ ἢ 10 τὸ πλάτος
ποδῶν $\frac{1}{2}$ δακτύλων $\frac{1}{2}$ ἢ 10: — τὸ βάθος ποδῶν $\frac{1}{2}$ δακτύλων

ἡ δὲ χωρητικότητα αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν 850 ὑμῶν Ν: 2: 1/2

ἔχει δὲ καὶ κατάρτι $\alpha\upsilon^1$ καὶ μετὰ $\alpha\upsilon^1$.

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀναίρεται εἰς τὴν Β. Κλήσις τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἄρθρου τοῦ Η΄ Ψηφίσματος, θέλω χαραῖν ἐπ' αὐτὸ τὸ ὄνομα τῆς Νήσις ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμῶσι μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ᾧ λάβω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προτε- πιστέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορὴ του, καὶ μὲ σίβας ὑποτασσόμεναι.

Εν Σημειω/τη 12 Μαρτίου 1829 =



Ο' Διμενάρχης

Ο Διμενάρχης
Αναγνώστης να νικήσῃ.—

Ο' υπογεγραμμένοι ὑπὸ Τύττου, # παλαιούτατος γέννημα τῆς Ν. καζύμου
καί κάτοικο, τῆς αὐτοῦ, καί γέννημα
τῆς καί κάτοικο τῆς ἐγγυῆς

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διὰ τὴν ποσότητα διατελῶν ἔχουσιν 20:
 τὸ ὅποια ἀνταλίσσεται διὰ τὴν ἑξῆς ἀνάγκης ἐπιπορευόμενον τὰ δὲ σφαιρῶν
 33 καὶ ἀναζόν

Διὰ τὰ ἐκδοθῆ κατὰ συνέπ ιαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτελίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν

δι' ὅλην τὴν καροντιθεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ *ἐκδοίου σκάβου* ὀνομαζομένου *Νέσας*.

τῆς χωρτικότητος τῶν Ἑλληνικῶν *ῥῶσ. κῆρυξον N 2: 1/2* καὶ διοικουμένων
παρὰ τοῦ Πλοιάρχου *ῥῶσ. Νικόλας* ————— ὑποχόμενος

δέ ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ο Πλοίαρχος Γεώργιος Νικολαΐδης ζώει

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ γαῦνται, διὰ θε-