

λαν μετέλλθη πειρατείαν ἢ κατάχρησίν τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν θύνων.
Ο. ὅτε δέν θέλει μετέλλθη λαθρεμπόριον ὃποιον δήποτε εἴδους, καὶ ὅτι δέν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἔχθρους
τροφάς, πολεμεφόδια ἢ ὃποιονδήποτε ἄλλο εἴδους.
Ο. ὅτι δέν θέλει μεταχειρισθῆ ἄλλα ὅπλα, εἰμή σοι ἡθελε συγχωρεῖν τὰ φέρη εἰς τὸ πλοϊούτου δὲ τοῖς
του ὑπεράσπισιν.
Ο. ὅτι δέν θέλει μετέλλθη τὴν παραμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολε-
τίας ἀναγομένας εἰς τὴν ναυτιλίαν τὸ ἐμπόριον.
Ο. Σὺ θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τόσον τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφον,
τὸ ὃποιον θέλει δοθῆ εἰς αὐτὴν ἀπὸ τὰς αὐτοκούσας ἀρχαῖς διὰ τὴν νομεμότητα τῆς ναυτιλίας.
Ο. ὅτι θέλεις ἀποδώσει τὸ Δίπλωμα πληρωθείσης τῆς προθεσμίαςτου εἰς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην.
Ἐάν δέ κατὰ συμβεβικός ἀνελεγχαθῇ, καὶ, φθαρῆ, ἢ πάθηθε στχίαν τιὰ τὸ πλοῖον διὰ τὴν ὃποιαν
θέλειν ἐμποδισθῆ νχεὶ πιστρέψῃ οἰκτινα τῶν λιμένων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας οὗτοι λειαρχος
οὗτος νὰ παραδῷ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὃν ὁ λόγος ἔγγραφος (ἐάν διανθῶτιν) ἐντὸς ἑνὸς μη-
νούς απὸ τὸν καιρὸν τῆς αφίξεως τοῦ εἰς ὃποιονδηπόται τόπον ἡ λιμένα εἴδοτερικὸν εἰς χεῖρας τοῦ προένου
Ἀυτικροζένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἐλλειψιν τοιούτων εἰς χεῖρας τίνος τῶν Προ-
ξένου τῶν φιλικῶν Δυνάμεων, διὰ νὰ σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχὴν.
Ο. ὅτι δέν θέλει πωλήσει δανείσαι εἰς κανένα, οὔτε καταγίνα ἄλλον πρόπον διαθέσει τὸ Δίπλωμα
καὶ τὰ ρήγεντα ἔγγραφα, τὰ ὃποια ὄφείλει νὰ μεταχειρίσθῃ εἰς μόνη καὶ ἔξαίρετον χρήστην τοῦ
ρήγριν οὐτί τινα διὰ τὸ ὃποιον ἐξεδόθησαν. οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν
ἄλλως κατ' οὐδένα πρόπον ὁ Πλοιαρχος Χειρική μέσην νὰ αὐτικαταστήσῃ
ἄλλον τινὰ εἰς τὸν κυβέρνητον τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αιτίας, τὴν ὃποιαν ὄφείλει νὰ παραστή-
σῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασιμού ἐνδεκτεκοῦ ἀπὸ τὴν ἀνήκουσαν ἀρχὴν.
Εἰς παράβασιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατῆσαι ὁ ἔγγυηπτος μήδης ὅλης τῆς περιουσίας αὐτὸς διὰ τὴν ἀμεσον
πληρωμὴν τῆς ἔγγυηπτος ποσότητος, ἥτις θέλει δοθῆ εἰς τὸ Ἔθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων
ἀπογράψῃ οἱ λόγοι Μαζίς διὰ τον Μηχανήραν τον Κούκλου μηδὲ γένερα
Επίσημη, τὴν γραφήν — 1829

apd. 150

James Hough

18

Mr. John Stevens Peasey of the Company
in Duxbury on the 1st Novr 1847

η Δυρρησονία αὐτή εἰς εγγύωνα πελ' αὐτέργεια λέγεται λαζαρέπιον γενικόν
αὐτήν, μαζί ταῦτα σχολαῖα ἀληθεῖα, σαμαράς τοῦ Σεπτεμβρίου τῆς
Σονετάρχειας, καὶ σονετός σακέτης τοῦ Αλεξανδρείας, γίνεται θεοτόκος
ἡ Μαρία πάτητος πελτῶν αὐτήν περιττήν τοῦ Αλεξανδρείας. Τούτοις δὲ της Δυρ-
ρησονίας οὔτε τοῦ Αλεξανδρείας περιττήν τοῦ Αλεξανδρείας πελτῶν
αὐτήν, οὔτε της Μαρίας πάτητος περιττήν τοῦ Αλεξανδρείας, η οἵ τοι αὐτὸν μάλιστα
αὐτούς θεατρικά εἴπειν.

men! see' Radiolar se'ben doosopg'peda
en neg'pus h' y pag'kuw 1829.



"Eximia
mitangos & Meekes.
" meekes & Meekes.
" meekes & drooden

α. 221.

Επίδημοις διεγένετο τούτη η πλημμονή τον Αύγουστον
 Συνίγει, απορρίφθηκε στην Ελλάς, απρόδιπλος και οι γειτονοί
 επέβαλαν τον ζευγόδρομον λειτουργίαν Β. Ν. Καζαρά, την οποίαν
 αρχικά σαρπάντη ήταν ο Κόρινθος που έγινε η ιδιαίτερη ηλικία
 & το πλέον μεγαλύτερη πλημμονή της Ελλάς από την 6871

τον 2089.

Την 23. Ιουλίου = 1829.
 Στη Βασιλεία της Σαγιάς.

Επίδημος ή θεοτόκος επιβόλων
 ο Πατριαρχείος αντ.

D. Moras

Επίδημος ή θεοτόκος επιβόλων

Ιωάννης Φασούλης



ΝΑΥΤΙΑΔΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοίου Συλλογὴ ὀνομαζόμενης Σεζίν - αὐτὸν τοῦ
τὸ Κλάσιν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλαισίου Χαροπόδροιν.
Εἰς Επετούς.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. Καζίρος. 18. 51

Ο ὑπογεγραμμένος ἔγω, γέννημα Λύκον Καζίρος - καὶ κάτοικος Λύκανθος.
— καὶ κατὰ τὸ ἐπισυναπτόμενον ἐγγράφη τὰ ἀποδειχνύοντα τὸν ἴδιοκτητίαν κύριον
εὑρίσκοντος τοῦ πλοίου ὀνομαζόμενου Σεζίν -
χωρικῶν τόνων Ἑλληνικῶν 23%, σύνῳ μὲν βούλησθαι —

Παρακαλῶ τὸν Δημογέροντίαν ταῦτα νὰ ἐνηργήσῃ ὅτα διατάττονται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Ψηφίσ-
ματος, καὶ νὰ μὲ δοῦλη ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἴδιοκτητίας, διαγκαῖον διὰ τὸ ἐφιδιασθεῖ-
μένο τὸ διπλωματικὸν τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὸν ὑπὸ τὴν σκέπην τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἀσφαλῆ καὶ ἁ-
δίστρον πλοῦν. Καὶ μὲ τὸ προστῆνον σεβαστὸν ὑποσπειρούμαται.

Καζίρος.
Ἐν Σαμοῖ, τῇ 5. μαρτίου — 1829

Μηχανὸς σύγριον διὰ τὸν Δημογέροντα ρέον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

αριθ. 123

18. 52

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. Καζίρος

πρὸς τὸν Λιμενάρχην Σάμου. Καζίρος

Ἐγλείσαι ἀναφορὰ τοῦ Χ. Νόμισματος ρέον —
κυρίου τοῦ πλοίου Συλλογὴ ὀνομαζόμενης Σεζίν — κατ' αὐτὸν, καὶ κατὰ τὰ ἀρθρὰ Β. καὶ Γ.
τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτομένης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Ψήφισμα τῆς Κυβερνήσεως,
θέλεις κάμει τὰς ἀπαιτουμένας ἔξετάστεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῆ τακτικῶς πρὸς τὸν Δημογέροντίαν ταύ-
τα, προσεπιστέλλων καὶ τὸν περὶ τῆς ὁ λόγος ἀναφοράν.

Καζίρος.
Ἐν Σαμοῖ, τῇ 5. μαρτίου — 1829

οἱ Δημογέροντες

Σκύλλης

Ιάννης Γρασούρης

Ιερός Αθανάσιος

Μηχανὸς Μελέτης

Ανδρέας Γρασούρης -



Ο Γερ. τῆς Δημογέροντος Σάμου

κατ' αριθμόν



JOHNMAN

λει μετέλλθη πειρατείαν ἢ κατάχρησίν τινα ἐναντίον τῶν νόμων τῶν ἔθνων.
οτε δέν θέλει μετέλλθη λαθρυπόριον ὅποιον δήποτε εἴδους, καὶ ὅτε δέν θέλει φέρει εἰς τούς ἔχθρους
τροφάς, πολεμεφόδια ἢ ὄποιον δήποτε ἄλλο εἴδους.
οτε δέν θέλει μεταχειρισθῆ ἀλλα σπλα, εἰμή σα πήελε συγχωρεῖται φέρη εἰς τὸ πλοῖοντο δι' εἰδίαν
του υπεράσπισιν.
οτε δέν θέλει μετέλλθη τὴν παραμειχράν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ σιατάξεις τῆς Ἑλληνικῆς πολι-
τίας ἀναγομένας εἰς τὴν ναυτιλίαν τὸ ἐμπόριον.
οτε δέν θέλει μεταχειρίζεται νομίμως τόσον τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφον,
τὸ ὅποιον θέλει δοθῆ εἰς αὐτὴν ἀπό τὰς ἀνηκούστας ἀρχαῖς διὰ τὸν νομεμότητα τῆς ναυτιλίας.
οτε θέλει ἀποδώσει τὸ Δίπλωμα πληρωθείσης τῆς προθεσμίαςτου εἰς τὴν Δημογερουτίαν ταύτην.
Ἐάν δὲ κατὰ συμβεβικός οὐθελεχαθῇ, καὶ, φθαρῇ, ἢ πάθη διστοχίαν τηλα τὸ πλοῖον διὰ τὴν ὅποιαν
θελεν ἐμποδειθῇ νχ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν λειμέρων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατίας θεμέλει ὁ πλοιάρχος
ναὶ παραδώσῃ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὃν ὁ λόγος ἔγγραφα (ἐάν διαθῶσιν) ἐγτὸς ἐνὸς μη-
νος απὸ τὸν καιρὸν τῆς αφίξεως τοῦ οὐς ὅποιον δηποται τόπον η λιμένες ἔχοτερον εἰς χεῖρας τοῦ προέγονου
Αυτικροζένου η Πρύκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, η εἰς ἐλλειψιν τοιούτων εἰς χεῖρας τινες τῶν Προ-
ξίου τῶν φιλεικῶν Δυνάμεων, διὰ νχ σταλθῶσιν εἰς τὴν ἀρχὴν.
οτε δέν θέλει πιλάστει δαινίσιι εἰς κανένα, σύτε καταγινα ἄλλον τρόπον σιαθ'σει τὸ Δίπλωμα
καὶ τὰ ρηθέντα ἔγγραφα, τὰ ὅποια ὄφείλει να μεταχειρισθῆ εἰς μόνη καὶ εξαέρετον χεῖτεν τοῦ
γερμήν οὐτη ήν διὰ τὸ ὅποιον ἔχεδοθησαν. οὔτε δυνάμενος, οὔτε χρεωστῶν
ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοιάρχος Χειρογράφην να ἀτικασταστήσῃ
ἄλλον τινα εἰς τὴν κυβερνητικήν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὴν ὅποιαν ὄφείλει να παραστή-
σῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασίμου ἐνδεικτικοῦ ἀπὸ τὴν ἀνήκουσταν ἀρχὴν.
Εις παράβασιν τῶν ἀνωτέρω θέλει κρατηθῆ ὁ ἔγγυητός μ.θ. ὅλης τῆς περιουσίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἀμεσον
πληρωμὴν τῆς ἔγγυηθεσις ποσότητος, πτις θέλει δοθῆ εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωσιν τούτων
ἔπογραφη οὐτη Μαζῆς διὰ πολιτείης τοῦ Κοινωνίου μεταγένερον
Ἐν Σεΐμου, τῇ 7 μαρτίου — 1829

apd. 150

18

Minnes Höglöga
Trek Inn Svärta's Scappawhae Rebs Companys
in Duxyep on the way N'oon may i'nt

καλά τὸν οὐρανὸν αἰδ. 140. ἡ γέτερος της θεοπόνοις αυτονομίας οὐσία της Διονυσίου -
την τούτην, ὅτι τούτην στήνει προτεραγωγὴν η θεοῖς Σωτῆρας ὀντογόνος ζεύς, απόδειξι -
σας τοῦ Πατέρος την εὐνοίαν απόδειξιν, ἢ λοιπόν τοῦ εἶπεν τοῦ δούλου χαρακτηρίσης την θεοτη -
τού, διὰ τοῦτο μάλιστα τούτην την αὐτονομίαν της θεοπόνοις, διὰ τοῦτο την Σωτήραν την
οὐνοματικήν Σωτηρίαν αποδειχθεῖσαν εἶπεν εἶπεν.

η Δυτικοπανία αὐτή, σε αρμόνια με την αρχιτεκτονική της σαν το γερμανικό υπεργενεράλ
αρχιτεκτονικό, μετά την αρμόνια της ορθοδοξίας στην Αγιά Σοφία, σαμανή της Βασιλείου της
Ελλάδος, και την αρμόνια της Καθολικής Εκκλησίας της Ρωμαϊκής, για να διευθεύσει
τη Μακαρία της περιοχής αυτής την αρχιτεκτονική της Αγιά Σοφίας. Το έργο της Δυτι-
κοπανίας ήταν το αρχιτεκτονικό διάρρηγο της Αγιά Σοφίας. Το έργο της Δυτι-
κοπανίας ήταν το αρχιτεκτονικό διάρρηγο της Αγιά Σοφίας. Το έργο της Δυτι-
κοπανίας ήταν το αρχιτεκτονικό διάρρηγο της Αγιά Σοφίας.

mer' pē' ladd' later re'ber dorosy' peda
in mag'jus 3' 7 mag'jus 1829.

or Dreyse's parrot



"Xicuense" AKAHN AMADHI

Mr. Twiss & Co
11 May, 1862.

"georgeas & drooden

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

18.53

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζιρές*ο Λιμενάρχης Σάμου *Καζιρές*

Κατόπιν ὑπ' ἀριθ. 123 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπιτικευφθεὶς ἐρέυνη τὰ περὶ τοῦ
διοικούμενην Ταχίνην, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλαισάρχου *Χ. Νορίκου*
τῆς Ιδιοκτησίας *καὶ λοιπού*

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαῖας ἔξειτάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρῶν. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως διλοποιῶν.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο εἰσεγένεται ἐν Νίσοις ψηφιστὸν διαβαστὸν τῷ κυρίῳ *Χ. Νορίκου*
εἰς τὴν σαράντα λιτρών γεννήσεως γεννήσεως καὶ μεγάλην σαράντα λιτρών. αὐστριακοῦ
αυτοῦ διατάξεως, τοῦτο διασημάτιστον νέον, μηδὲ αυστριακόν ἀργότερον. αὐτὸν διασημάτιστον
εἰς τὴν σαράντα λιτρών τοῦτον *Χαροκόπειον*, Καλαβρα, οὐδὲν οὐδὲν Ταχίνη.

καὶ τιμώμενον σύμμερον ως ἡ γειτνατά τάλλον διστηλα *βασιλία 30*
Β. ὅτι ἡ χαραστικὴ τοῦ πλοίου τούτου διεῖ εἶναι εἰς ἣν ἀπαγορεύεται ἢ τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξες τῆς

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἐλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μὲν κοιάκῃ ἥως κοράκῃ εἴπαι ποδῶν φεοπάλι 28 δακτύλων
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τριπίδος ἥως τὸ ἄλλο, ποδῶν φεοπάλι 19 δακτύλων Ρισαρίου ἢ τὸ πλάτος

ποδῶν φεοπάλι 7 δακτύλων *οὐδὲν 8* τὸ βάθος ποδῶν φεοπάλι 3 δακτύλων

ἢ δὲ χωρτικότης αὐτοῦ εἶναι τόγων Ἐλληνικῶν φεοπάλι 2 μ' 3/4

Ἱχει δὲ καὶ κατάρτει *εἰς λιμεναρχίαν* ἀλιτεύεινΔ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀναγεται εἰς τὴν *Β.* Κλίσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 15 ἀρθρου τοῦ Η. Ψηφίσματος. Θέλω χρεῖεται ἐπ' αὐτὸν τὸ ὄνομα τῆς Νίσας
ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμός μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἧλιθων τῆς ἀδεικνυτῆς Δημογεροντίας. Προτε-
πιστείλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορά του, καὶ μὲ σέβας ὑποτελειούμεται.

Ἐν Σάμου, τῇ 7 μερὶσμοῦ

1829

ο Λιμενάρχης

Καζιρές. μανιάρδος

Ο ὑπογιγραμμένος

Μηχανίδης σαμονικός

καὶ κάτοικος τῆς Αντίκης

καὶ

γένημα τῆς Νίσας μετόπου

γένημα

τῆς

ἔγγυα μα

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διαὶ τὴν ποσότητα διστηλα *Σεναρίου* ἀριθ. 13
τὴν ὁποῖα αἰσφαλίζεται δ.α. θεοφάνειαν τοῦτην ποσότηταν περὶ τὰς οἰκίας τῆς Νίσας.

Σεὶς οὐδὲ ἔχοδοθῆται κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς εἰκονούσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
Σεὶς οὐδὲ τὴν καρονιτεῖσταν διάρκειαν του εἰς ἀσφαλειαν τοῦ Πλαισάρχου *Χ. Νορίκου* διοικούμενην ηγετεῖ.

Διαὶ τῆς χωρτικότητος τούτων Ἐλληνικῶν δύο γ' θρηνολαβῶν 2 3/4 καὶ διοικουμένην

περὶ τοῦ Πλαισάρχου *Χ. Νορίκου* μετέβηται

Τηλεχορός μετέβηται

δεὶς ἐπισήμως καὶ καστόλους τοὺς κύριος ἰχογιας τρόπους.

καὶ οἱ σὺν αὐτῷ γενίται, διὸ θέ-

α. "Οτι ο Πλαισάρχος *Χ. Νορίκου* μετέβηται

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Τῷ Ἑλληνικῷ ἐμπορικῷ πλοίῳ Συλλαγή ὀνομάζομένου Σεζίν - αὐτίκουτος τοῖς
τοῦ Κλαστίν, καὶ διοικουμένου παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Χρυσόν ρέιν.
— οὐ εἴπετο.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. Καζίρης. 18. 51

Ο υπογευραμμένος ἔγα, γίνεται Λόγος Καζίρης - καὶ κάτοικος Λόγος αὐτὸς.
— καὶ κατὰ τὸ ἐπισυναπτόμενον ἐγγράφη τὸ ἀποδεκτόντα τὸν εἰδικτητικὸν κύρος
εὑρίσκεται τοῦ πλοίου ὀνομάζομένου Σεζίν.

— χωρικῆς τοιων Ἑλληνικῶν 2/3, δύο μὲν βρυκές Καζίρης —

Παρακαλῶ τὸν Δημογεροντίαν ταῦτα νὰ ἐνεργήσῃ ὅτα διατάσσονται διὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Φυρίτ.
ματος, καὶ νὰ μὲ δοῦλη ἐπομένως τὸ τακτικὸν ἐγγράφον τῆς ἴδιοτε ίας, διαγκαίειν διὰ νὰ ἐφοδιασθῶ
μὲ τὸ δίπλωμα τῆς Κυβερνήσεως, διὸ τὸν ὑπὸ τὸν σημέρην τῆς Ἑλληνικῆς σπουδαίας ἀσφαλῆ καὶ ἀλεύ-
θερον πλοῖον. Καὶ μὲ τὸ προστίκον σεβαχεῖς ὑποστημεούμεται.

Ἐν Σαμοί, τῇ 5. μαρτίου — 1829

Μηχανής σύγριον διὰ τὸ Δημογεροντίον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

αριθ. 123

18. 52

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ. Καζίρης

πρὸς τὸν Δημαρχὸν Σύμου. Καζίρης

Ἐγλείσται ἀναφορὰ τοῦ Χρυσοῦ ρέιν —
κυρίου τοῦ πλοίου Συλλαγῆς ὀνομάζομένου Σεζίν — κατ' αὐτὸν, καὶ κατὰ τὸ ἀριθμὸν Β. καὶ Γ.
τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 διατάξεως, τῆς ἐπισυναπτόμενης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 140 Η. Φύριτος τῆς Κυβερνήσεως,
θέλεις κάμει ταῖς ἀπαιτουμέναις ἐξετάσεις, καὶ θέλεις ἀναφερθῆν τακτικῶς πρὸς τὸν Δημογεροντίαν ταῦ-
την, προσεπιστέλλων καὶ τὴν περὶ ἣς ὁ λόγος ἀναφοράν.

Ἐν Σαμοί, τῇ 5 μαρτίου — 1829

οἱ Δημογέροντες

Διοικητής

Ιταλικού γραμματείας

Λέπρος Διοικητής

Μηχανής Μηχανής

Αστακούς γραμματείας -



Ο Γραμ. τῆς Δημογεροντίας Σαμού

κατ' αὐτὸν χειρογράφη



ΛΟΗΝΙΑΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. *Καζιμουρ*

18.53

·ο Λειτουάρχης Σάμου Καζιρέν

Κατόπιν οὐ πάντα τούτης της Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευφθεὶς ἐρέγυλτο τὰ περὶ τοῦ
της ιδιοκτησίας *τούτης* καὶ διοικουμένου παρά τοῦ Πλειάρχου *Νομικον*

τῆς ἴδιοκτησίας
Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαῖας ἔξετάσεις τὰς διορίζομένας διὸ τῶν ἀρθρών. Β. καὶ Γ. τῆς ὑπ' αριθ. 2 διατάχεις δηλοποιῶν.

Καὶ μετὰ ταῖς αἰναιώναις ἔζετοσεις ταῖς διορίσμονες οὐκ εἴησαν
ξενὸς δηλοποιῶν.

A. ὅτε τὸ πλοῖον τοῦτο εἰσενεγένετο ἦν Νέον Σύρον διαβάσαντες τὸ κυρίου Χ Νομίου
πρίονα γαρ οἱ ναυαρχοὶ γεωργοὺς τῷ μηχανῇ σαράντα μονόφρου. αὐτοδρόμιον
ναυαρχοὶ δὲ οὐχ, τοῦτο διανομέσθι τοῦτο, μηδε αὐτοδρόμιον ἀρότες. αὖτε αὐτοσα-
νδροί, σκαράκοι σαράντα πλοῖαν τοῦτον Χαροπόλεων, Κρήσσα, τῷ Μητρὶ Λεο-.

καὶ τιμώμενον σήμερον ως ιγνωτα τάλλα δίστηλα *βιβλία 30*
B. οὐεὶς ή κατατηκευὴ του πλοίου τούτου θεὶς εἶναι ἐξ αὐτούς οὐ απαγορεύεται τῆς 2 Μαΐου 1826 διαχήρυστης την

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλαίδος.

Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάς.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μὲν χοράκῃ ἔως χορεύκῃ εἴται ποσαν
ἀπὸ δὲ τὸ ἀκρον τῆς τριπίδες ἔως τὸ ἄλλο, ποδῶν ^{τηλευτα} 19 δαχτύλων ποσαρει τὸ πλάτος

ποδῶν εἴλα γε δακτύλων δικίς τὸ βάθος ποδῶν ἡμέρας δακτυλῶν
· διὰ μεριταχότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν στοκήσεις λαρύγνης 2 κιβώτιον

τι δὲ χωρητικότης αυτοῦ εἴναι τούτη οὐδεμία.

κατάρπεντος τούτου οὐδὲν δέ τι κατέβησεν.

Δέ τι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν **ρε**. Κλάσις τῶν εμπορικῶν πλοίων.
Δέ τι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθροῦ τοῦ Η. Ψηφίσματος. Θελώ χρήξεις ἐπ' αὐτό τὸ ὄνομα τῆς Νίσιας Ε. δέ τι κατὰ συνέπειαν τοῦ 13 ἀρθροῦ τοῦ Η. Ψηφίσματος. Θελώ χρήξεις ἐπ' αὐτό τὸ ὄνομα τῆς Διηγουεροντίας. Προτεραύτης, καὶ τὸ ἀριθμός μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἣ λάβω τὴν ἀδειὰν τῆς Διηγουεροντίας. Προτεραύτης, καὶ τὸ ἀριθμός μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἣ λάβω τὴν ἀδειὰν τῆς Διηγουεροντίας. Προτεραύτης, καὶ τὸ ἀριθμός μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἣ λάβω τὴν ἀδειὰν τῆς Διηγουεροντίας. Προτεραύτης, καὶ τὸ ἀριθμός μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, ἀφ' ἣ λάβω τὴν ἀδειὰν τῆς Διηγουεροντίας.

Ἐν Σαμου, τῇ γεράσῃ

1829



ο^ς Λιμενάρχης

ο^τ Λιμενάρχης
ffugyvotys . muides . —

Οὐ ποιεγγαμμένος οὐδέποτε μελέτην.
καὶ κάτοικος τῆς αὐλῆς καὶ κατόικος τῆς

γένη μα τῆς Νέας μεγάλης
γένητις

18.54

καὶ κατοικο τῆς
τῆς πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταῦτη διὸ τὴν ποσότητα διστάλων συναρπάζει ἀρδ. 13
τὰ ὄποια αἰρεταῖς εἰς τὴν οὐρανοῦ πύρινην τοῦτον τὸν πόλεμον πέμψει τὸν θεόν την πόλιν.

Σεις οὐ εἰδόθη χατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς εἰργυνόσεως τὸ Δίπλωμα τῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
Σεις οὐ τὴν κανονισθεῖσαν διάρκειάν του εἰς ἀσφάλειαν τοῦ Πλοίου παρατηροῦσαν οὐδεὶς οὐδεὶς
δινεῖ τῆς χωρητικότητος τούτων Ἑλληνικῶν πλοίων τοῦτον τὸν Πλοίον παρατηροῦσαν οὐδεὶς
περὶ τοῦ Πλοιάρχου Φίλιππον φέρειν
εἰς τὸν πατρινὸν λόγον τοὺς κῦρος ἐχοντας τρόπους.

δε επισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κῦρος ἔχοντας τρόπους.

xai' oī σὺν αὐτῷ γαῖται, διὸ θε-