

λαγού μετέλληθη παιράτειαν ἢ κατάχρησίν τινων ἐγκαυτίορ τῶν νόμων τῶν ἐθνῶν.
δ. ὅτι δέν θέλει μετέλληθη λαθρεμπόριον ὃποιους δέποτε εἶδους, καὶ ὅτι δέν θέλει φέρει εἰς τοὺς ἐχθροὺς τροφαῖς, πολεμεφόδια ἢ ὄποιου δήποτε ἄλλο εἶδους.

γ. ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΕΛΕΙ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΘΥ ΆΛΛΑ ΟΠΛΑ, ΕΙΜΗ ΣΩΚΗΘΕΛΕ ΣΥΓΧΑΡΗΣΘΥ ΚΑΙ ΦΕΡΗ ΕΙΣ ΤΟ ΠΛΟΪΟΥΤΟΥ ΣΙ ΕΙΔΙΑΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΑΧΣΠΙΣΤΙΝ.

δ. "Οτι δέν θέλει μεγέλλθη τὴν παραμικρὰν παράβασιν εἰς τὰς πράξεις καὶ διατάξεις τὰς Ἑλληνικὰς πολε-
τίας ὀνταγομένας εἰς τὴν ναυτιλίαν καὶ τὸ ἐμπόριον.

εἰς τὸν διπλωματικὸν πόστον τοῦ Αἰγαίου ποταμοῦ τῆς Ερέτριας εἰς τὴν Διπλωματικήν την.

Ἐάν δέ κατὰ συμβιβακός ἕνελε χαρᾶ, καὶ, φθαρῆ, ἢ παθηθυστήχιον τιάτο πλείου διὰ τὴν οποίαν

νήθει ἐμποδεῖθαι καὶ ἐπιστρέψῃ οἰκτικα τῶν λεμέσων τῆς Ἑλλησπόντου Ἐπικρατίας ὁφείλει ὁ πλοιάρχος εὗτος να παραβάσῃ τὸ Δίπλωμα καὶ τὰ λοιπὰ περὶ ὃν ὁ λόγος ἔγγρυφα (ἐκ διαταθῶσιν) ἐγένετο ἐνός μη-

νοίς ἀπὸ τὸν καιρὸν τῆς αὐθικέως τοῦ οὐ σόποιον δηπότας τόπου ἢ λιμίνας εἴσοτεροκόν εἰς χεῖρας του προξενού
Αυτιπροξένου ἢ Πράκτορος τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ἢ εἰς ἐλλειψιν τοιούτων εἰς χεῖρας τινος τῶν Προ-

Ζ. "Οτι δέν θέλει πωλήσει Σανείση εις κανένα, σύτε κατάτινα ὄλλον τρόπον Διαθ'σει τὸ Δίπλωμα

διεῖ τὸ ὅποῖον ἐξεδόθησαν· οὐτε δυνάμενος, οὐτε χρεωστῶν

ἄλλως κατ' οὐδένα τρόπον ὁ Πλοίαρχος νομιμή πορευεσθαι — ναὶ αὐτικαταστήματα

φύλακον τενά' εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ εἰρημένου πλοίου, πλὴν νομίμου αἰτίας, τὰς οποίας οφειλεῖ να παραστήσῃ εἰς τὴν Διοίκησιν διὰ βασιμού ἐνδεικτικοῦ αὐτὸν ἀνάκουστων ἀρχῶν.

⁷Ἐκ παράβασιν τῶν ἀγωτέρωθέλει κρατηθεῖσαν, οὐδὲν μετέπειτα, μινθός τῆς περιουσίας αὐτῷ διατί τὸν αὔμεσον πληρωμὴν τῆς ἐγγυηθείσης ποσότητος, ἥτις θέλει δοθῆναι εἰς τὸ Ἐθνικὸν Ταμεῖον· καὶ εἰς πίσωστιν τούτῳ

inexpensive
fairly rapid

Ex ~~Επίσκοπος~~, τῇ 28 μαρτίου - 1829
ατ / 114

apd. 26°. *Conus* *Morosa* *Jordan* *Unguicularis*.

Hech hin Seruun' Teppuvalg'an vug e'ruvalg'ab
e' Amanvalg'an vug N'yanvalg'ab

κατά τὸν πόλ. Ηγούμενον τοῦ Διοκλητίου επονομάζεται τὸν Διοκλητίον
τοποθεσίας μήποτε τὸν Ηγούμενον διακρίπεται Ναυπάκτιος, ἀπό οἰνωνίας τοῦ
αἰών. Τὸν Ναυπάκτιον, γνωστὸν λέγεται Μόσχος χαρακτηρίζεται τὸν Πολιούχον
τοῦ Αιγαίου θεοῦ τοῦ Διοκλητίου οὐδὲ τὸν οὐδὲν τὸν οἰνωνίας Λεγού-
μενός τον εἶδεν γοῦν.

η Δυνατοποίια αὐτοῦ εἰς εργάσιαν πελάνειεβαν, τὸ σαπί λογότερον γραικού,
ματὶ τέ σπουδήνα θεωρεῖται καὶ πάσα, σαπανεῖται τοῦ Σεπτεμβρίου λογότερον
συντρόπος οὐετὸς Κομπερίονος ή Επραστού ή Πολούχονος, γιανά Σεπτεμβρίου
τοῦ πελάνειαν ανατίθεται τοῦ Κομπερίονος. Οδόντες σετερούς Δυνατοποίιας
τοῦ λογότερον τοῦ Αργυρού 39. πάντα σετερούς εἰς εγκαταστάσιαν
οίνης ή Ηλιαρχας τῶν λονδίνεων Κονταρίους διότι αὐτοὶ ναντανοῦσιν
νοσούς διανομούνται εἰς εγκαταστάσιαν.

mer' pē bād hān sēbāg sōn qyqyqetā
in wazjens N 28 juplin 1829

or Augeréparée

1900-1901
Antwerp
1900-1901

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΝ ΣΑΜΟΥ. Χαρίτων

ο Λιμενάρχης Σάμου Χαρίτων

Κατὰ τὴν ὥπ' αριθ. 99 πρόσκλησιν τῆς Δημογεροντίας ταύτης, ἐπισκευφθεῖς, ἐρέυνησα τὰ περὶ τοῦ πλοίου Σαμαρέη ὄνομαζομένη πατερόποιη καὶ διοικουμένην παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Νομού πορσεα!

τῆς ἴδιοκτησίας Ποδοστάτη

Καὶ μετὰ τὰς ἀναγκαῖς ἔξετάσεις τὰς διοριζομένας διὰ τῶν ἀρθρων. Β. καὶ Γ. τῆς ὥπ' αριθ. 2 διατάξεως διλοποιῶ.

Α. ὅτι τὸ πλοῖον τοῦτο θάλασσήν γένεται Μόνη Σάμου εἰς Ναυούριον 1^ο στόμβων ήταν Λαζαρέτην περισσεῖ, ἀσυρματοί Ναυούριοι δὲ στόμβων ήταν Ρίνηνδιστην ἀχρ' ἐπειδή συντίθεται τοῦ Σάμου διεύθυνσι, μετόποτε μετείσηται τοῦ Σάμου στόμβων.

καὶ τιμώμενον σήμερον ὡς ἴγγιστα τάλλοι διστηλαί εἰναι αρ. 100
Β. ὅτε ἡ χαρακτικὴ τοῦ πλοίου τούτου δὲν εἶναι ἵξεν ἀπαγορεύεται τῆς 2 Μαΐου 1826 διακήρυξις τῆς

Διεκκηπτικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος.

Γ. ὅτι τὸ μῆκος του ἀπὸ μὲν κοράκει ἔως κοράκει εἴκασι ποδῶν 31. Κρανιανής δακτύλων
ἀπὸ δὲ τὸ ἄκρον τῆς τροπίδος ἔως τὸ ἄλλο, ποδῶν φωλετού δακτύλων μία 18 — τὸ πλάτος
ποδῶν εἰσὶ γ. δακτύλων — τὸ βάθος ποδῶν Ρεων δακτύλων εἰσὶ 6.

ἡ δὲ χωρτικότης αὐτοῦ εἶναι τόνων Ἑλληνικῶν Ρεων ἡμιον 3/2

Ἔχει δὲ καὶ κατάρτη εἰς γ' μεριμνήν

Δ. ὅτι κατὰ συνέπειαν τούτων ἀνάγεται εἰς τὴν σῇ. Κλάσιν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ε. ὅτι κατὰ συνέπειαν τοῦ 15 ἀρθρου τοῦ Η. Ψηφίσματος, θέλω χαράξει ἐπ' αὐτῷ τὸ ὄνομα τῆς Νίσης ταύτης, καὶ τὸ ἀριθμότης μὲ τὸν ἀνήκοντα ἀριθμὸν, αφ' ἣ λάβθω τὴν ἀδειαν τῆς Δημογεροντίας. Προσετινοτέλλεται δὲ καὶ ἡ ἀναφορά του, καὶ μὲ σέβας ὑποτάξειον.

Ἐν Σάμοι, τῇ 28 μαρτίου — 1829



ο Λιμενάρχης
- Αναγνώστης πανιάρχης -

ο ὑπογεραμμένος Σάμου Κράνιας
καὶ κάτοικος τῆς Σάμου

γένητας Νίσης παχύτην

31. Σ4

καὶ κάτοικος τῆς

ἴγγιστην

πρὸς τὴν Δημογεροντίαν ταύτην διεύτην ποσότητα διστηλων 39. Κρανιανής σείλη
τὴν ὁποῖα αἰσφαλίζει δ.α. μη εφεύρω λατηνού ἀναρχούσει μη να τὸ οὐρανὸν γένει.
δε εἰς αριθμόν

Στὴν ναὶ ἐκδοθῆ κατὰ συνέπειαν αὐτῆς μου τῆς ἐγγυήσεως τὸ διπλωματικὸν νοοτελίας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν
διεῖλαν τὴν καρονεῖ. Σεῖσαν διάρκειαν του εἰς αἰσφαλείαν τοῦ Αλτίρ Σαμαρέη ὄνομαζομένη πατερόποιη.

Λιγότερη τῆς χωρτικότητος τόνων Ἑλληνικῶν 3/2 Ρεων καὶ διοικουμένην
παρὰ τοῦ Πλοιάρχου Νομού πορσεα!

Τητοχόην

δε ἐπισήμως καὶ καθ' ὅλους τοὺς κύρος ἔχοντας τρόπους.

α. "Οτι ο Πλοιάρχος νομισθεὶς πορσεα"

καὶ σὺ σὺν αὐτῷ νοῦσαι δὲν θε-