

22) Τύπος τῆς ἐτησίας σημειώσεως τῶν ὑπὸ διαφόρους σημαίας εἰς τὸν λιμένα \*\*\* εἰσπλευσάντων πλοίων

Σημαῖαι

| 1828  |       | Ἑλληνική       |             |                                      | Ἀγγλική        |             |                                      | Ρωσική         |             |                                      | Γαλλική        |             |                                      | Αὐστριακή      |             |                                      | 1 |
|-------|-------|----------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|---|
| Μ ἢ ν | Ἡμέρα | Δόσιμον τόννων |             | Ἀθροισμα τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος | Δόσιμον τόννων |             | Ἀθροισμα τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος | Δόσιμον τόννων |             | Ἀθροισμα τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος | Δόσιμον τόννων |             | Ἀθροισμα τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος | Δόσιμον τόννων |             | Ἀθροισμα τῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος |   |
|       |       | ἀφίξεως        | ἀναχωρήσεως |                                      | ἀφίξεως        | ἀναχωρήσεως |                                      | ἀφίξεως        | ἀναχωρήσεως |                                      | ἀφίξεως        | ἀναχωρήσεως |                                      | ἀφίξεως        | ἀναχωρήσεως |                                      |   |
|       |       |                |             |                                      |                |             |                                      |                |             |                                      |                |             |                                      |                |             |                                      |   |

17

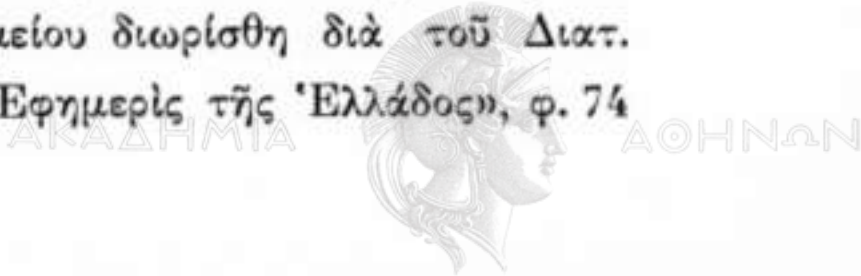
Ψήφισμα ὑπ’ ἀριθμ. 17 τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1828  
περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας<sup>2</sup>

Ἀρ. 6550. Ψήφ. ΙΖ’

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ  
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρῶν τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ τακτοποιηθῇ καὶ κανονισθῇ ἡ μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν διαφόρων ἀρχῶν τοῦ κράτους ἀνταπόκρισις·  
Ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου·

1. Ἀ. Μάμουκα, "Ενθ' ἄνωτ., σελ. 488, σημ. γ': «Διὰ τὸ στενὸν τοῦ φύλλου παραλείπονται ἕξ ἄλλαι στῆλαι (ἀπαράλλακτοι μὲ τὰς σημειωθείσας πέντε), φέρουσαι ἐπιγραφὴν: Νεαπολική, Ἰονική, Παπική, Σαρδική, Ὀθωμανική καὶ ὅλων τῶν λοιπῶν ἐθνῶν».  
2. Βλ. ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 72 (29 Σεπτ. 1828). Βλ. καὶ ἐν Ἀρχ. "Υδρας, τόμ. ΙΔ', σελ. 218 - 219. Γαλλιστὶ ἐν Constitutions, σελ. 228 - 229, ἐνθα εἶναι δημοσιευμένον ὡς Ψήφισμα ὑπ’ ἀριθμ. 16. Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου διωρίσθη διὰ τοῦ Διατ. 6558/24 Σεπτ. 1828 ὁ Ἀλέξιος Λουκόπουλος. Βλ. ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερὶς τῆς Ἑλλάδος», φ. 74



Ψηφίζει

Α'. Συσταίνεται Ταχυδρομείον διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς ἐπικρατείας. Ἐκ τούτου δύνανται νὰ ὠφελῶνται καὶ οἱ πολῖται καὶ ἄλλοι, ὅταν θέλωσι, διὰ τὴν μερικὴν των ἀλληλογραφίαν.

Β'. Κέντρον γενικὸν τοῦ καταστήματος τούτου θέλει εἶσθαι ἡ πόλις, ὅπου καθεδρεύει ἡ Κυβέρνησις.

Γ'. Ἡ γενικὴ διεύθυνσις αὐτοῦ θέλει ἐμπιστευθῇ ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν εἰς ἓνα πολίτην.

Δ'. Συσταίνονται κεντρικὰ γραφεῖα τοῦ Ταχυδρομείου εἰς Ἄργος, εἰς Τριπολιτσάν, εἰς Ἐπίδαυρον, ἕως ὅτου ἡ Κυβέρνησις διατρίβει εἰς Αἴγιναν, καὶ εἰς Σύραν, καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτῶν ἐμπιστεύεται εἰς τὸν ὑγειονόμον τοῦ τόπου, εἰς δὲ τὰ μεσόγεια μέρη, ὅπου δὲν εὐρίσκονται ὑγειονόμοι, τὸ χρέος τοῦτο ἐμπιστεύεται εἰς ἓνα τῶν δημογερόντων κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως.

Ε'. Ἡ κατὰ τόπους μερικὴ ἐπιστάσις τοῦ Ταχυδρομείου ἐμπιστεύεται ὁμοίως κατὰ μὲν τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στερεὰν Ἑλλάδα εἰς ἓνα τῶν δημογερόντων ἐκάστου μέρους κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως, εἰς δὲ τὰς νήσους εἰς τὸν ὑγειονόμον.

Σ'. Ὁ μὲν γενικὸς διευθυντὴς στέλλει τὰ γράμματα πρὸς τοὺς κεντρικοὺς ἐπιστάτας· οὗτοι δὲ τὰ διανέμουσιν εἰς τοὺς μερικοὺς καὶ ἀνάπαλιν· ἕκαστος τῶν μερικῶν ἐπιστατῶν τὰ διευθύνει εἰς τὸν πλησιέστερον κεντρικὸν ἐπιστάτην.

Ζ'. Οἱ μερικοὶ ἐπιστάται διανέμουσι τὰ γράμματα πρὸς οὓς ἀνήκουσιν ἐντὸς τῆς περιφερείας των διὰ πεζοδρομίου, τὸν ὁποῖον διορίζουν ἐκ τῆς τοπικῆς φρουρᾶς.

Η'. Ὁ καιρὸς τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ταχυδρόμων καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ καὶ τῶν κεντρικῶν καὶ μερικῶν ἐπιστατῶν κανονίζονται δι' ἰδιαιτέρας Διατάξεως.

Ἐν Πόρῳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης  
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας  
Σ. Τρικούπης.

(6 Ὀκτ. 1828). Ἐπειδὴ ὁ Λουκόπουλος διωρίσθη προσωρινῶς «Ἐκτακτος ταμίας καὶ μισθοδότης τῶν κατὰ τὴν Ἀνατολικὴν Ἑλλάδα στρατιωτικῶν σωμάτων διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν καθυστερησάντων μισθοσιτηρεσιῶν τῆς πέμπτῃς τριμηνίας» τοῦ 1829 (Διάτ. 108/20 Ὀκτ. 1829, ἐφ. «Γενικὴ Ἐφημερίς τῆς Ἑλλάδος», φ. 75 (2 Νοεμβρ. 1829), ἀνέλαβε τὰ καθήκοντα ταῦτα ὁ Δ. Ἀμπελᾶς (Διάτ. 133/21 Ὀκτ. 1829, *Αὐτόθι*).

Ἀριθ. 6550<sup>1</sup>

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ  
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΑΤΑΞΙΣ

περὶ τοῦ καιροῦ καὶ τρόπου τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ταχυδρόμων  
καὶ πεζοδρόμων παραλαβῆς καὶ διανομῆς γραμμάτων

1) Ἔως ὅτου διατρίβει ἡ Κυβέρνησις εἰς Αἴγιναν, θέλει ἔχει εἰς χρῆσιν τοῦ καταστήματος τούτου δέκα πέντε ἵππους καὶ ἑπτὰ ὀδηγούς, τοποθετημένους ὡς ἀκολουθῶς:

4 ἵπποι καὶ 2 ὀδηγοὶ εἰς Ἐπίδαυρον.

4 ἵπποι καὶ 2 ὀδηγοὶ εἰς Ἄργος.

7 ἵπποι καὶ 3 ὀδηγοὶ εἰς Τριπολιτζάν.

2) Τὴν Τετάρτην ἐκάστης ἐβδομάδος, εἰς τὰς τρεῖς ὥρας μετὰ τὴν μεσημβρίαν, ἀναχωρεῖ ἀπὸ Αἴγιναν εἰς τῶν ταχυδρόμων, φέρων ὅλα τὰ διὰ τὴν Πελοπόννησον ἔγγραφα.

3) Ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου δέχεται ὅλα τὰ διὰ τὴν Πελοπόννησον ἔγγραφα μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς Τετάρτης, ὅτε κλείει τὸ γραφεῖον του, καὶ κρατεῖ σημειῶσιν ἐνάριθμον αὐτῶν· οὗτος διαχωρίζει τὰ διὰ τὴν Κορινθίαν, τὰ διὰ τὸ Ἄργος καὶ Ναύπλιον, καὶ τὰ διὰ τὰ λοιπὰ μέρη τῆς Πελοποννήσου· καὶ τὰ μὲν πρῶτα διευθύνει πρὸς τὸν ἐπιστάτην τῆς ἀνταποκρίσεως εἰς Ἐπίδαυρον, τὰ δὲ δεύτερα πρὸς τὸν ἐν Ἄργει ἐπιστάτην, καὶ τὰ τελευταῖα πρὸς τὸν ἐπιστάτην τῆς Τριπολιτσᾶς, πέμπων πρὸς ἕκαστον αὐτῶν τὸν κατάλογον τῶν στελλομένων γραμμάτων μὲ τὸν ἀριθμὸν ἐκάστου αὐτῶν, τὸν ὁποῖον κατάλογον ἀντιγράφει ἀπὸ τοῦ βιβλίου τῶν σημειώσεών του, ἢ τὸ πρωτόκολλον τῆς ἀνταποκρίσεως.

4) Ὁ ἀριθμὸς ἐκάστου γράμματος σημειοῦται ἔξωθεν αὐτοῦ μὲ μεγάλους καὶ εὐδιακρίτους χαρακτῆρας κοκκίνου χρώματος.

5) Ὁ ταχυδρόμος οὗτος, ἅμα φθάσῃ εἰς Ἐπίδαυρον δι' ἐπίτηδες διωρισμένου πλοιαρίου, παραδίδει εἰς τὸν ἐκεῖ ἐπιστάτην τὸν πρὸς αὐτὸν φάκελλον καὶ ἀναχωρεῖ διὰ τὸ Ἄργος μὲ ἓνα ὀδηγόν· φθάσας δὲ ἐκεῖ παραδίδει τὰ γράμματα εἰς τὸν ἐπιστάτην, ὁ δὲ ἐπιστάτης πέμπει ἀμέσως τὰ διὰ τὸ Ναύπλιον· τὰ διὰ τὴν Τριπολιτσάν παραδίδει εἰς τὸν μένοντα παρ' αὐτῷ ταχυδρόμον καὶ τὸν ἀποστέλλει ἄνευ ἀναβολῆς.

1. Ἀρχ. Ὑδρας, τόμ. ΙΔ', σελ. 219 - 223.



6) Ὁ εἰς Ἄργος ἐπιστάτης δέχεται τὰ διὰ τὴν Τριπολιτσάν καὶ λοιπὰ μέρη τῆς Πελοποννήσου γράμματα μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς Πέμπτης, ὅτε κλείει τὸ γραφεῖον του, καὶ τότε πράττει ὅσα καὶ ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου εἰς Αἴγιναν, διὰ τὴν ἀρίθμησην καὶ σημείωσιν τῶν γραμμάτων.

7) Ὅποῖαν ὥραν καὶ ἂν φθάσῃ ὁ ἀπὸ τοῦ Ἄργος ταχυδρόμος εἰς Τριπολιτσάν, ὁ ἐκεῖ ἐπιστάτης τῆς ἀνταποκρίσεως περιλαμβάνει τὰ γράμματα, καὶ πρὸ πάντων διευθύνει τὰ τῆς Κυβερνήσεως, διανέμων καὶ ὅλα τὰ μερικὰ γράμματα ὅταν ζητηθῶσιν ἀπὸ τοὺς πρὸς οὓς διευθύνονται, κρατεῖ δὲ καὶ οὗτος ἀπαράλλάκτως πρωτόκολλον τῆς ἀνταποκρίσεως.

8) Ὁ ταχυδρόμος τῆς Τριπολιτσᾶς ἀναχωρεῖ τὸ Σάββατον περὶ τὴν ἀνατολὴν τοῦ ἡλίου διὰ τὸ Ἄργος. Ὁ ἐπιστάτης δέχεται τὰ μερικὰ γράμματα ἕως τὴν δεκάτην ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς Παρασκευῆς, καὶ διαχωρίζει τοὺς διὰ τὸ Ἄργος καὶ Ναύπλιον, διὰ τὴν Κόρινθον καὶ Αἴγιναν φακέλλους, καὶ οὕτω παραδίδει αὐτοὺς εἰς τὸν ταχυδρόμον.

9) Ἀμα φθάσῃ ὁ ταχυδρόμος οὗτος τῆς Τριπολιτσᾶς εἰς Ἄργος, ὁ ἐκεῖ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τοὺς φακέλλους, διευθύνει τοὺς διὰ τὸ Ναύπλιον, καὶ τοὺς ἄλλους παραδίδει εἰς τὸν ἀπὸ Αἰγίνης ἐλθόντα ταχυδρόμον, ὅστις πρὸ τῆς ἐσπέρας τοῦ Σαββάτου ἀφεύκτως ἀναχωρεῖ ἀπὸ τοῦ Ἄργος.

10) Ὁ ἐπιστάτης τοῦ Ἄργους δέχεται τὰ διὰ τὴν Αἴγιναν γράμματα μέχρι τῆς μεσημβρίας τοῦ Σαββάτου μόνον, ὅτε κλείει τὸ γραφεῖον του, καὶ πράξας τὰ διορισθέντα ἀνωτέρω, ἐξαποστέλλει τὸν ταχυδρόμον τῆς Αἰγίνης.

11) Ὁ ταχυδρόμος οὗτος φθάσας εἰς Ἐπίδαυρον παραδίδει τὸν πρὸς τὸν ἐκεῖ ἐπιστάτην φάκελλον, καὶ μετὰ δύο ὥρας ἀναχωρεῖ διὰ τὴν Αἴγιναν.

12) Οἱ ἑκτακτοὶ ἐπίτροποι καὶ οἱ προσωρινοὶ διοικηταί, γνωρίζοντες τὴν ἡμέραν καὶ ὥραν καθ' ἣν ἀναχωροῦσιν οἱ ταχυδρόμοι, πέμπουσιν ἐγκαίρως τὰ γράμματά των εἰς Τριπολιτσάν, εἰς Ἄργος καὶ Ἐπίδαυρον. Καὶ οἱ μερικοὶ ἐπιστάται ὁμοίως λαμβάνουσιν ἐγκαίρως τὴν φροντίδα νὰ ἐξαποστείλωσι τὰ εὐρισκόμενα γράμματα εἰς τὸ γραφεῖον των, εἰδοποιοῦσι τὴν ἡμέραν ἕως εἰς τὴν ὁποῖαν τὰ παραδέχονται, διὰ νὰ εἰδοποιῶνται οἱ πολῖται καὶ ὠφελῶνται ἀπὸ τὴν εὐκαιρίαν.

13) Ὁ δημογέρων τῆς πόλεως, ὅπου διαμένει ὁ ἑκτακτος ἐπίτροπος, διὰ πεζοδρόμου παραλαμβάνει, ἐξαποστέλλει καὶ διανέμει ἅπαντα τὰ δημόσια καὶ μερικὰ γράμματα δι' αὐτὴν τὴν ὑπηρεσίαν ἔχει δύο πεζοδρόμους ἐκ τῆς φρουρᾶς.

14) Ἐκτὸς τῆς Τριπολιτσᾶς, ὅπου ἡ διανομὴ τῶν μερικῶν γραμμάτων γίνεται εἰς τὸ γραφεῖον τῆς ἀνταποκρίσεως, ὅλοι οἱ ἄλλοι φάκελλοι τῶν μερικῶν γραμμάτων διευθύνονται ἀπὸ τοὺς ἐπιστάτας πρὸς ἐκεῖνον ἐκ τῶν δημογερόντων, ὅστις εἶναι ἐπιφορτισμένος τὴν ἐπιστάσιαν τοῦ ταχυδρομείου μὲ τὴν σημείωσιν τῶν ἀρι-



θμῶν τῶν περιεχομένων εἰς ἕκαστον φάκελλον γραμμάτων· οὗτοι δὲ φυλάττουσι τὴν αὐτὴν τάξιν ὁποῖαν καὶ οἱ λοιποὶ οἱ ἐπὶ τῆς ἀνταποκρίσεως.

15) Διὰ πᾶν μονόφυλλον γράμμα πληρώνεται εἰς τὸ γραφεῖον ἀπὸ τὸν παραδίδοντα αὐτὸ παράδες 5, διὰ πᾶν δίφυλλον 10, διὰ φάκελλον μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ δέκα δράμια παράδες 20, καὶ ὅταν εἶναι βαρύτερος 40, φάκελλος δὲ βαρύτερος τῶν 25 δραμίων δὲν εἶναι δεκτός.

16) Ἐξαιροῦνται τῆς πληρωμῆς ταύτης καὶ τοῦ ἀνωτέρω προσδιορισμοῦ τοῦ ζυγίου αἱ ἐφημερίδες, αἱ ὁποῖαι ὅμως δὲν πρέπει νὰ εἶναι περικλεισμένοι εἰς φάκελλον, ἀλλὰ τυλιγμένοι εἰς δύο χαρτίνας ταινίας σταυροειδῶς.

17) Ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου καὶ οἱ κεντρικοὶ ἐπιστάται λαμβάνοντες τὴν πληρωμὴν τοῦ γράμματος σημειώνουν αὐτὴν κάτωθεν τοῦ ἐπὶ τοῦ γράμματος ἀριθμοῦ, χωρίζοντες διὰ μιᾶς γραμμῆς τὸν ἀριθμὸν τοῦ γράμματος (ἀπὸ) τοῦ ἀριθμοῦ τῆς τιμῆς· εἰς δὲ τὸ πρωτόκολλόν των σημειώνουσι μετὰ τὸν ἀριθμὸν τὸ βάρος τοῦ γράμματος καὶ τὴν ποσότητα τῆς πληρωμῆς· ἀντίγραφον τοῦ πρωτοκόλλου τούτου πέμπεται δι' ἑκάστου ταχυδρόμου ἀπὸ τὸν ἕνα ἐπιστάτην πρὸς τὸν ἄλλον, ἢ πρὸς τὸν γενικὸν διευθυντήν, καὶ ἀμοιβαίως ἢ σύγκρισις τῶν ἀντιγράφων τούτων καὶ τῶν πρωτοκόλλων θέλει εἶσθαι ὁ ἔλεγχος τῆς ἀληθείας.

18) Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς οἱ ἐπιστάται ὀφείλουσι νὰ πέμπουν τὸ ἄθροισμα τῆς συντάξεώς των διὰ τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τοῦ Ταχυδρομείου εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τῆς Οἰκονομίας.

19) Δι' ὅλα τὰ ἔγγραφα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν ὑπουργῶν αὐτῆς, ἢ δι' ὅσα εἶναι ἔξωθεν σημειωμένα παρὰ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας μὲ μικρὰν σφραγίδα, φέρουσιν τὴν λέξιν «χάρις», δὲν δίδεται καμμία πληρωμή. Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς κανένα ὑπουργὸν νὰ περικλείσῃ εἰς φάκελλον ἐπισήμων ἐγγράφων γράμματα μερικά, καὶ ἂν ἀποδειχθῇ πράξας τοῦτο, ὑποβάλλεται νὰ πληρώσῃ δεκαπλὴν τιμὴν τοῦ γράμματος, τὸ ὁποῖον ἐπερίκλεισεν.

20) Ὅλοι οἱ προρρηθέντες ὑπάλληλοι θέλουν εἶσθαι ὑπεύθυνοι πρὸς τοὺς ἀνωτέρους των, ὁ δὲ γενικὸς διευθυντὴς πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Εἰς τοῦτον τὸν ἔσχατον θέλουσιν ἀναφέρεσθαι οἱ ὑπὸ τὴν διεύθυνσίν του διαληφθέντες κλάδοι περὶ τῶν ἀναγομένων εἰς τὰ χρέη των, καὶ δι' αὐτοῦ εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας, ἥτοι πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Ὅλοι δὲ αὐτοὶ ἀτομικῶς ὑπόκεινται εἰς εὐθύνην, ὅσας ἀποδειχθῇ ὅτι τὸ εἰς αὐτοὺς ἐμπιστευθὲν γράμμα ἠνοίχθη ἢ παρέπεσεν ἢ δὲν ἐστάλη διὰ τοῦ πρώτου ταχυδρόμου.

21) Διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῶν νήσων συσταίνονται δύο πλοῖα ἀλληλοδιαδόχως πηγαινοερχόμενα ἐξ Αἰγίνης εἰς Σύρον.

22) Εἰς ἐπιστάτης τῆς ἀνταποκρίσεως διορίζεται εἰς Σύραν μὲ τὰ αὐτὰ καθήκοντα, ὅποια ἔχει καὶ ὁ ἐν Τριπολιτσᾷ.

23) Τὴν Δευτέραν ἐκάστης ἐβδομάδος, πρὸς τὸ ἑσπέρας, ἀναχωρεῖ τὸ διὰ τὴν Σύραν ταχύπλουν καὶ φέρει τοὺς φακέλλους διὰ ὅλα τὰ τμήματα τῶν νήσων, ἐκτὸς τοῦ τῶν Δυτικῶν Σποράδων.

24) Ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου δέχεται τὰ μερικὰ γράμματα μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς Δευτέρας.

25) Ἡ πληρωμὴ διὰ τὰ γράμματα εἶναι ἡ αὐτὴ καὶ τὰ χρεὴ τοῦ ἐπιστάτου τὰ αὐτά, ὥς καὶ διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῆς Πελοποννήσου.

26) Τὴν Πέμπτην ἐκάστης ἐβδομάδος, τὸ ἑσπέρας, ἀναχωρεῖ ἀπὸ Σύραν τὸ διὰ τὴν Αἴγιναν ταχύπλουν. Ὁ ἐπιστάτης δέχεται τὰ γράμματα μέχρι τῆς μεσημβρίας ἐκείνης τῆς ἡμέρας.

27) Οἱ ἔκτακτοι ἐπίτροποι τῶν νήσων καὶ οἱ προσωρινοὶ διοικηταί, γνωρίζοντες τὴν ἡμέραν τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ ταχύπλου ἀπὸ Σύραν, διευθύνουσιν ἐγκαίρως τὰ γράμματά των πρὸς τὸν ἐπιστάτην, καὶ οἱ μερικοὶ ἐπιστάται ὁμοίως λαμβάνουσιν ἐγκαίρως τὴν φροντίδα νὰ ἐξαποστείλωσι τὰ εὐρισκόμενα γράμματα εἰς τὸ γραφεῖον των· εἰδοποιοῦσι τὴν ἡμέραν ἕως εἰς τὴν ὁποίαν τὰ παραδέχονται, διὰ νὰ εἰδοποιῶνται οἱ πολῖται καὶ ὠφελῶνται ἀπὸ τὴν εὐκαιρίαν.

28) Ὁ ὑγειονόμος τῆς νήσου, ὅπου διαμένει ὁ ἔκτακτος ἐπίτροπος, διὰ πρώτων καὶ ἐτοιμοτέρων μερικῶν εὐκαιριῶν παραλαμβάνει, ἐξαποστέλλει καὶ διανέμει ἅπαντα τὰ δημόσια καὶ μερικὰ γράμματα.

29) Εἰς τὰς νήσους Ὑδραν, Σπέτσας καὶ Πόρον, διὰ τὸν καθημερινὸν πηγαίνοερχομὸν τῶν μερικῶν πλοιαρίων, δὲν εἶναι ἀναγκαῖος διὰ τὸ παρὸν ὁ πηγαίνοερχομὸς τῶν δύο πλοιαρίων τοῦ Ταχυδρομείου· εἰς ἐκάστην ὁμῶς αὐτῶν τῶν νήσων τὰ ὑγειονομεῖα θέλουν εἰσθαι τὸ ἰδιαίτερον γραφεῖον ὥς εἰς τὰ τῶν ἄλλων νήσων, τὰ ὅποια θέλουν ἀκολουθεῖ τὰς ἰδίας ὁδηγίας, θέλουν ἔχει τὰ ἴδια καθήκοντα, καὶ θέλουν εἰσθαι ὑπὸ τὴν ἰδίαν εὐθύνην τῶν ἄλλων.

30) Εἰς ἔκτακτον περίστασιν μόνον οἱ ἔκτακτοι ἐπίτροποι καὶ οἱ προσωρινοὶ διοικηταί διευθύνουν τὰ ἔγγραφα των κατ' εὐθεΐαν εἰς τὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως.

31) Ἐπειδὴ τὰ δύο ταχύπλοα εἶναι ἐθνικά, δὲν εἶναι συγχωρημένον εἰς τοὺς πλοίαρχους αὐτῶν νὰ δέχωνται ἢ γράμμα ἢ πρᾶγμα μερικῶς.

32) Ὅστις θέλει νὰ πέμψῃ διὰ τοῦ ταχυπλόου πρᾶγμα ἀπὸ Αἴγιναν εἰς Σύραν ἢ ἐναλλάξ, συμφωνεῖ περὶ τοῦ ναύλου μὲ τὸν γενικὸν διευθυντὴν τοῦ Ταχυδρομείου ἢ μὲ τὸν ἐπιστάτην τῆς Σύρας, οἵτινες σημειώνουσιν εἰς τὸ πρωτόκολλόν των ὅλα τὰ εἶδη τὰ ἐνδιαλαμβανόμενα εἰς τὴν φορτωτικὴν (polizza di carico),



καὶ ἄντικρυ αὐτῆς τὴν ποσότητα τοῦ ναύλου, καὶ ἔπειτα ὑπογράφουσι τὴν αὐτὴν φορτωτικὴν.

33) Ἐὰν οἱ ἐπιστάται τοῦ τελωνείου ἢ δασμολόγοι ἀνακαλύψωσί τι μὴ περιεχόμενον εἰς τὴν φορτωτικὴν, τὸ μὲν πρᾶγμα δημεύεται εἰς ὄφελος τοῦ τελωνείου ἢ τοῦ δασμοῦ, ὃ δὲ πλοίαρχος ἀποβάλλεται καὶ ζημιούται τριῶν μηνῶν μισθόν.

34) Ἡ σύγκρισις τοῦ πρωτοκόλλου τοῦ ἐπιστάτου καὶ τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τοῦ Ταχυδρομείου, καὶ τῶν καταστίχων τοῦ τελωνείου καὶ τοῦ δασμοῦ, ἀνακαλύπτει τὴν ἀκρίβειαν τῆς συνάξεως ἐκ τῶν ναύλων, τῆς ὁποίας ὁ λογαριασμός παρουσιάζεται κατὰ μῆνα παρὰ τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ πρὸς τὴν ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴν.

35) Διορίζεται ἰδιαίτερον ταχύπλουν διὰ τὴν μεταξὺ Αἰγίνης καὶ Σαλαμῖνος ἀνταπόκρισιν.

36) Τὸ πλοῖον τοῦτο ἀναχωρεῖ πᾶσαν Τρίτην περὶ τὴν μεσημβρίαν ἀπὸ τὴν Αἶγιναν, καὶ ἐπ' αὐτοῦ εἰς ταχυδρόμος τῆς Κυβερνήσεως φέρων τὰ πρὸς τὸν στρατάρχην καὶ τὸν ἀρχιστράτηγον γράμματα, ὁμοῦ καὶ τὸν φάκελλον τῶν γραμμάτων διὰ τὴν Σαλαμῖνα.

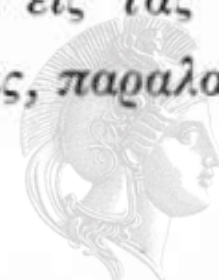
37) Ὁ στρατάρχης ἔχει ἐπὶ τοῦτο ἀλληλοδιαδόχως ἓνα ἀξιωματικὸν εἰς τὴν Σαλαμῖνα, ἕως οὗ ἡ πολεμικὴ κατάστασις τῶν μερῶν τούτων διαμένει· οὗτος παραλαμβάνων τὰ γράμματα ἀπὸ τὸν ταχυδρόμον τῆς Κυβερνήσεως θέλει ἀναχωρεῖ διὰ τὸ στρατόπεδον.

38) Ὁ ταχυδρόμος παραδίδει τὸν διὰ τὴν Σαλαμῖνα φάκελλον εἰς τὸν ἐπιφορτισμένον τὴν ἐπιστάσιαν τοῦ ταχυδρομείου δημογέροντα, ὅστις ὀφείλει νὰ πράξῃ ὅσα καὶ οἱ κατὰ τὸν § 14 μνημονευθέντες ἐπιστάται, καὶ ὑπόκειται εἰς τὴν αὐτὴν εὐθύνην.

39) Μετὰ τὴν εἰς Σαλαμῖνα παράδοσιν τῶν ἀνωτέρω φακέλλων, ὁ ταχυδρόμος διευθύνεται διὰ τοῦ αὐτοῦ πλοίου εἰς Καλαμάκι, καὶ ἐκεῖθεν διὰ ξηρᾶς εἰς Λουτράκι, ὅπου ὁ ἀρχηγὸς τῆς ἐν τῷ Κορινθιακῷ κόλπῳ ναυτικῆς μοίρας ἔχει πάντοτε διωρισμένον ἐν τῶν ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν τοῦ πλοίου διὰ νὰ παραλαμβάνῃ τὰ πρὸς τὸν ἀρχιστράτηγον γράμματα καὶ νὰ τὰ φέρῃ εἰς Βασιλάδι, ὅπου πλοῖον τοῦ στολίσκου διωρισμένον παρὰ τοῦ αὐτοῦ ἀρχιστρατήγου θέλει παραλαμβάνει καὶ φέρει τὰ αὐτὰ γράμματα πρὸς αὐτόν.

40) Ὁ ταχυδρόμος μετὰ τὴν παράδοσιν τῶν γραμμάτων εἰς Λουτράκι ἐπιστρέφει εἰς Σαλαμῖνα, καὶ ἐκεῖθεν ἀναχωρεῖ τὴν Παρασκευὴν τὸ ἑσπέρας.

41) Ὁ ἐπιφορτισμένος τὴν ἐπιστάσιαν τοῦ ταχυδρομείου τῆς Σαλαμῖνος δέχεται τὰ γράμματα μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς Παρασκευῆς, καὶ εἰς τὰς τρεῖς μετὰ μεσημβρίαν παραδίδει τὸν φάκελλον εἰς τὸν ταχυδρόμον, ὅστις, παραλαμβάν-



νων καὶ τὰ παρὰ τοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ στρατάρχου διδόμενα εἰς αὐτόν, ἐπιστρέφει μὲ τὸ αὐτὸ πλοῖον.

42) Ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου συμφωνεῖ τὸν ναῦλον δι' ὅσα πράγματα ἤθελον φορτωθῇ εἰς τὸ πλοῖον τοῦτο διὰ τὴν Σαλαμίνα· τὸ αὐτὸ πράττει καὶ ὁ αὐτόθι ἐπιστάτης τοῦ ταχυδρομείου δι' ὅσα ἐκεῖθεν διὰ τὴν Αἴγιναν γίνεται δὲ κατὰ τοῦτο ὅ,τι καὶ διὰ τὰ ταχύπλοα τῆς Σύρας.

43) Ἡ πληρωμὴ διὰ τὰ γράμματα ἀπὸ Αἴγιναν εἰς Σαλαμίνα καὶ ἐναλλάξ εἶναι 3 παράδες διὰ τὸ μονόφυλλον, 6 διὰ τὸ δίφυλλον, 15 διὰ τὸ ζυγίζον μέχρι τῶν 10 δραμίων, καὶ 30 διὰ τὸ μέχρι τῶν 25 δραμίων.

Ἐν Πόρῳ τὴν 24 Σεπτεμβρίου 1828

Ὁ Κυβερνήτης  
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας  
Σ. Τρικούπης.

## 18

Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 18 τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1828  
περὶ στρατιωτικοῦ ὀργανισμοῦ<sup>1</sup>

Ἀριθ. 8377. Ψήφ. ΙΗ'

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρῶν ἀφ' ἑνὸς μέρους τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ κανονισθῇ προσωρινῶς ἡ στρατιωτικὴ ὑπηρεσία δι' ὅσον ἀφορᾷ τὰ τακτικὰ σώματα·

Καὶ ἀφ' ἑτέρου τὴν δυσκολίαν τοῦ νὰ ἐνεργηθῶσι καθ' ὅλην των τὴν ἔκτασιν οἱ περὶ Τακτικοῦ ὑπ' ἀριθ. Η' καὶ ΜΗ' Νόμοι, τῶν ὁποίων τὴν ἐνέργειαν καὶ εἰς τὸ παρελθὸν ἐμπόδισεν ἡ δεινότης τῶν περιστάσεων·

Θεωρῶν ὅτι ἡ πεῖρα ἀπέδειξε τὴν ὠφέλειαν τῆς τροπολογίας, τὴν ὁποίαν ἡ Κυβέρνησις τῆς Τρίτης Περιόδου ἔκαμεν εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. Η' Νόμον, παραδεχθεῖσα τὴν σύστασιν ταγμάτων ἀντὶ τῆς τῶν συνταγμάτων·

Ἐχων πρὸ ὀφθαλμῶν τοὺς ρηθέντας δύο νόμους· καὶ

Ἀκούσας τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου·

Ψηφίζει

Μέρος προκαταρκτικὸν

Περὶ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ νόμων

Ἄρθρ. 1. Ὁ Στρατιωτικὸς Κώδιξ τῆς Γαλλίας ἰσχύει διὰ τὰ ἐλληνικὰ τακτικὰ στρατεύματα, καθ' ὅσον ὁμως δὲν ἀντιβαίνει εἰς τὰς μεταβολὰς αἱ ὁποῖαι

1. Συλλογὴ Στρατιωτικῶν Νόμων καὶ Διατάξεων, τόμ. Α', σελ. 31-38.

