

## υδροφορέας

«Θα υπάρξει ανταπόκριση ή το θέμα του μολυσμένου υδροφορέα μας θα αφεθεί για άλλη μια φορά εκεί όπου βρίσκεται: βαθιά κάτω από τη γη...», *Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ*, 30-9-07, σελ. 38.

«Επιπλέον, ύστερα από χρόνια χρήσης το έδαφος χάνει την παραγωγική του ικανότητα και αποκλείεται να επανακάμψει αν το γήπεδο πάψει να λειτουργεί, ενώ η καταστροφή ή η υποβάθμιση της φυσικής εδαφοκάλυψης επιταχύνει τη διαβρωτική επίδραση φυσικών φαινομένων (κατακρημνίσεις, αιολική διάβρωση κ.ά.) και μειώνει την απορροφητικότητα του εδάφους σε νερό, και συνεπώς την τροφοδοσία των υπόγειων υδροφορέων», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 30-9-07, σελ. Α44 76.

[Διαδικτυακές εμφανίσεις: υδροφορέα 3180, υδροφορείς 4630]

## υδροόψυξη

«Αρκούν η νέα εμφάνιση, η υδροόψυξη, ο ψεκασμός και οι μικροβελτιώσεις σε αναρτήσεις, πλαίσιο και φρένα για να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητα του παλαίμαχου “Ληστή” στη δύσκολη και απαιτητική κατηγορία του;», *ΤΑ ΝΕΑ (autoNEA)*, 12-3-08, σελ. 16.

«Συνάμα, τα καταστήματα πώλησης τέτοιων συσκευών βρίθουν εξωτικών κατασκευών αερόψυξης και υδροόψυξης, που μας προτείνουν να προσθέσουμε στα μηχανήματά μας για να διασφαλιστούμε», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 21-1-07.

[Διαδικτυακές εμφανίσεις: υδροόψυξη 49100]

## υπεραλίευση

«Σήμα κινδύνου για τον Κορινθιακό Κόλπο εξέπεμψε χθες η περιβαλλοντική οργάνωση Greenpeace: Η υπεραλίευση αλλά και η ρύπανση από τις βιομηχανίες απειλούν το θαλάσσιο οικοσύστημα», *ΤΑ ΝΕΑ*, 27-7-07, σελ. 13.

«Και μέσα σε όλα έρχεται η υπεραλίευση, η οποία “απογυμνώνει” τη Μεσόγειο», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 27-8-06, σελ. 4(34).