

δυτές μετόχους, καθ' όσον η έκδοση νέων μετοχών μειώνει τη συμμετοχή τους στην επιχείρηση (dilution)», *ΤΟ ΒΗΜΑ (Οικονομία)*, 7-7-07, σελ. 2.

*due diligence* → **διαγνωστικός έλεγχος**

«Η έλευση και παρουσία στην Αθήνα των ανθρώπων της που διενεργούν due diligence... και η είσοδος της σαουδαραβικής εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της Σελόντα έχουν εξάψει τη φαντασία», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 9-4-06, σελ. B24 (40).

*euribor* → **διατραπεζικό ευρωεπιτόκιο**

«Στη συνέχεια, ο δανειολήπτης μπορεί να επιλέξει προγράμματα κυμαινόμενων επιτοκίων συνδεδεμένα με το euribor ή επιτοκίων σταθερής περιόδου», *ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ (Οικονομία)*, 19-3-06, σελ. 24.

*euribor futures* → **ευρωσυμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης**

«Τα futures των βραχυπρόθεσμων επιτοκίων δολαρίου τώρα προεξοφλούν άνοδο 75 μονάδες βάσης, ενώ τα euribor futures προεξοφλούν άνοδο 25 μονάδες βάσης ως το τέλος του έτους», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 22-8-04, σελ. B24.

*exchange traded funds* → **διαπραγματεύσιμα αμοιβαία (κεφάλαια)**

«Σε ένα τέτοιο περιβάλλον από πλευράς οργανικής ανάπτυξης στο ΧΑ το ερχόμενο διάστημα θα έχουμε την εισαγωγή των Exchange Traded Funds (ETFs) με το πρώτο προϊόν να είναι με βάση τον δείκτη FTSE20, ενώ τον ερχόμενο Σεπτέμβριο θα λειτουργήσει η “εναλλακτική αγορά” για μικρομεσαίες επιχειρήσεις», *ΤΟ ΒΗΜΑ (Οικονομία)*, 3-7-07, σελ. 12.

«Σε φάση διαβούλευσης έχει πλέον εισέλθει το θεσμικό πλαίσιο που θα διέπει τη λειτουργία των ETF (Exchange Traded Funds),

ενός νέου θεσμού που αναμένεται να εισέλθει στην ελληνική κεφαλαιαγορά, αποτελώντας μια νέα κατηγορία και στο ΧΑ», *ΤΟ ΒΗΜΑ* (Ανάπτυξη), 19-9-06, σελ. 36.

*federal funds* → **αποθεματικά κεφάλαια**

«Γι' αυτό αύξησε δύο φορές... κατά 0,25% τα επιτόκια των federal funds, δηλαδή τα επιτόκια με τα οποία οι τράπεζες δανείζονται η μία από την άλλη», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 27-8-99, σελ. Α32.

*flag carrier* → **εθνικός αερομεταφορέας**

«Σύμφωνα με τα συγκριτικά στοιχεία των επιχειρήσεων του κλάδου, το περιθώριο προ φόρων, τόκων αποσβέσεων και μισθωμάτων αεροπλάνων (EBITDAR) της Aegean διαμορφώθηκε στο 17,4% το 2006 όταν ο ίδιος δείκτης για την ισπανική Iberia (flag carrier) ήταν 14,74% και για τη γερμανική Air Berlin (χαμηλού κόστους) 16,30%», *ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ* (Οικονομία), 24-6-07, σελ. 23.

*flag company* → **εθνική εταιρεία**

«Η ελληνική εταιρεία δεν μπορεί να συγκριθεί ευθέως με τις παραδοσιακές δυνάμεις του κλάδου, τις λεγόμενες "flag companies" όπως είναι η Air France με χρηματιστηριακή αξία 10,3 δις ευρώ ή η Lufthansa, με κεφαλαιοποίηση 10,2 δις ευρώ», *ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ* (Οικονομία), 24-6-07, σελ. 23.

*fundamentals* → **θεμελιώδη μεγέθη** (πρβλ. ΔΕΟΝ 1994, τεύχ. 5, σελ. 75)

«Αρκετοί στρατηγικοί αναλυτές μετοχών έχουν αρχίσει να αξιολογούν τη μετοχή μιας εταιρείας όχι μόνο βάσει των σταθερών fundamentals, όπως οι προοπτικές κερδοφορίας, οι προσδοκώμενες πωλήσεις και οι ταμειακές ροές, αλλά και βάσει των πιθανοτήτων να εξαγοραστεί», *ΤΟ ΒΗΜΑ*, 24-6-07, σελ. Β20.